Trim af løbende rig, Storsejl

Storsejlsfaldet: Sejlcentret flyttes frem i sejlet ved at stramme storsejladsfaldet. I let vind skal faldet stå mere slæk og strammere i hård luft. Sæt tapemærke for let -, mellem – og hård vind. Når der står gardiner langs masten, skal de lige netop strækkes ud af sejlet, ved at hale i faldet eller cunningham halet. Krummes masten med hækstaget kan der komme ”gardiner”. Dette modvirkes ved at hale i faldet eller i cunningham hal.

Cunningham hal: Når du strammer cunningham halet, trækker du sejlcentreret frem og gør sejlet fladere, mens agterliget åbner sig. Sæt tapemærke for let-, mellem – og hård vind. Cunningham benyttes under sejlads, hvor det kan være vanskeligt, især i hårdere vind, at stramme storsejlsfaldet. Cunningham halet slækkes altid, når båden sejler med vinden og strammes igen på kryds.

Bomudhal: Når bomudhalet strækkes ud mod det sorte mærke på bommen, flader du sejlet. Sejlets profil i den nederste tredje del gøres fladere. Bomudhalet slækkes, når det er lettere vind og altid når du sejler med vinden eller sejler halvvind. Sæt tapemærke for let-, mellem- og hård vind.

Kicking strap eller bomnedhal: Bomnedhal benyttes til at få styr på bommen, når båden sejler med vinden. Hvis du ikke sætter din kicking strap vil bommen pege opad og sejlet slå mod salingen og reducere sejlarealet. I hård vind kan du benytte kicking strappen til at gøre storsejlet fladere på kryds ved at hale meget hårdt. Står kicking strappen for hådt eller læst kan det ses i dine ticklers.

Storskøde: Storskødet står principielt mere slækt i let vind end i hård luft. Den øverste sejlpind skal som hovedregel være parallel med bådens længderetning og bom.
Haler du for hårdt hjem i storskødet i let vind, lukker du storsejlets agterlig og båden vil gradvis sejle langsommere. Sejlet skal tviste i toppen i let vind. Det opnår du ved at hale løjgang til luv og slække en smule på storskødet (gefühl). Det er hensigtsmæssigt, at en gast hele tiden betjener storskøde og løjgang og tilpasser gear efter vind og vindpust. Efter vending skal du gradvis hale ind (skifte gear), mens båden accelerer op i fart.

Løjgang: Uden tvist i sejlet kan rorpresset i hård vind blive for stort. Det kan du klare ved at slække løjgangen mod læ, mens den trækkes gradvis mod luvluv i let vind. I begge tilfælde skal storsejlets top tviste. Når din løjgang står til luv, skal dit storskøde stå lidt mere slækt.

Hækstag: Hækstaget betjenes på en 7/8 dels rig. Når det blæser op, hales hækstaget ind og masten krummes. Det betyder, at du tvister dit sejl og lukker vind ud i sejlets top. Hækstaget slækkes i let vind og når du sejler med vinden, så masten kan ”rejse sig”. Find gerne nogle punkter til let-, mellem - og hård vind og afmærk dem med tape.

Ticklers: Når dine ticklers i storsejlet står ret bagud, så er dit storsejl trim korrekt og sejlet tvister tilfredsstillende. Den øverste ticklers er den vigtigste. Den skal normalt have særlig opmærksomhed. Krøller den øverst ticklers om på læ side af sejlet i mere end 25% af tiden, så lukker sejlet for meget i toppen. Slækker du lidt i storskødet og får lidt mere tvist i toppen af storsejlet vil den øverste ticklers atter komme til syne. Det betyder, at dit storsejl vil levere større trækkraft. Hvis du mener, at dit storskøde står korrekt i forhold til vindpresset, så kan du i stedet hale lidt ind i hækstaget. Herved vil den øverste ticklers igen vil komme til syne og flyve ret bagud.