

Generalforsamling 2020, formandens beretning

12. april 1986 blev sejlkubbens stiftet og i 2020 fylder klubben 34 år. Lystbådehavnen fylder i øvrigt 50 år næste år i 2021. Med disse efterhånden mange år på bagen er det værd at erindre om, at havn og sejklub blev dannet, fordi nogle mennesker gennem en stor og frivillig indsats byggede havnen og fik aktiviteterne i gang, netop fordi de havde lyst til at sejle og gerne ville have et sted at fortøje deres både og gerne ville være sammen om disse ting.

Gennem årene er der dannet et unikt fællesskab, som bl.a. fungerer, fordi rammerne, d.v.s. faciliteter og aktiviteter, virker tilfredsstillende og fordi vi gennem årene er lykkedes med at skabe noget sammen. Det er ikke nogen selvfølge, at disse ting lykkes og virker. Det sker kun, fordi gode mennesker år efter år yder en stor frivillig indsats for fællesskabet. De frivillige skal alle have sejlkubbens tak.

Ekstraordinær generalforsamling

I 2019 måtte vi allerede 20. marts indkalde til en ekstraordinær generalforsamling. Formålet med den ekstraordinær generalforsamling var for at få gennemført en endelig afstemning om ændring af vedtægterne. Bestyrelsen ville gerne have ændret reglerne, så blot 2/3 af de fremmødte på generalforsamlingen kunne stemme for vedtægtsændringer for at få dem gennemført. Hidtil krævede vedtægtsændringer, at 1/3 del af klubbens medlemmer skulle være til stede på generalforsamling og her skulle mindst 2/3 dele samtidigt stemme ja til vedtægtsændringen for at den kunne godkendes. Ændringen blev vedtaget og stemt igennem.

Kontingent

Vi besluttede på sidste års generalforsamling at hæve kontingentet med 50 kr., så det fra 2020 er på 600 kr. I 1986, da klubben blev stiftet, var kontingentet i øvrigt 100 kr. Det lyder umiddelbart som en voldsom prisstigning på 34 år, men vi er fortsat meget konkurrencedygtige blandt sejlkubber i Limfjorden. Prisindeks og mindstelønnen er i øvrigt fordoblet over samme periode.

Sponsorer

Vi har fået ny sponsor. Jeg vil gerne nævne, at Cafe Virksund meget velvilligt har tegnet et sponsorat på klubbens H-båd Mille. Det er vi yderst taknemmelige for. Det giver mulighed for at købe maling og grej til H-båden fra 2020 uden at påvirke øvrige budget. Jeg tror, at vi helt generelt bør fortsætte med at finde sponsorer til vores aktiviteter.

Økonomi

Vi kommer selvsagt senere på dagsordenen til punktet vedr. økonomi og budget, men jeg vil gerne her nævne, at vores økonomiske situation ser tilfredsstillende ud og bl.a. vores indsats for at skaffe sponsorer har virket positivt på den samlede økonomi. Budgettet balancerer ved ca. 100 medlemmer.

Vild med Vand

I 2019 kom Borgmesteren fra Skive forbi og åbnede Vild med Vand. Vejret var fint til aktiviteterne og der kom vel ca. 500 gæster til Virksund. Vild med Vand blev rundet af med, at gæster sejlede over til Sundstrup til muslingefestivalen. Arrangementet bliver kun til noget, fordi frivillige byder sig til.

I 2020 er der atter Vild med Vand. Vi sigter efter take off 20. juni. I 2020 vil det i øvrigt være sidste gang, at Vild med Vand afholdes efter det nu kendte fælleskoncept. For fremtiden vil det i højere grad være de lokale foreninger, som tager initiativ til rekrutteringsaktiviteterne. Såfremt det er muligt, finder bestyrelsen, at vi bør udnytte, at Kræmmermarked finder sted i Virksund. Der kommer mange mennesker.

Kapsejlads

Vi har haft en god sejlæson. Tak til kapsejladsudvalget for at lægge nogle gode baner i 2019. Tak til truttetøserne for at stille op og starte kapsejladsene og tage bådene i mål. Jeg vil også rose alle deltagere for hensyntagen og fair play på vandet. Kapsejladsudvalget drøfter for tiden, hvordan løb og sejlads kan tilrettelægges og gennemføres i 2020. Nogle sejlere synes, at det er irriterende, at de samme sejlere vinder hele tiden. Andre mener, at sejlerne bare må træne lidt mere, hvis de vil foran. Uanset synspunkt er der tre ting, vi skal huske. Vi sejler, fordi det er sjovt. Vi sejler i Virksund, fordi vi har et unikt fællesskab. Og så skal vi respektere hinanden, uanset synspunkter, for vi har forskellige både, erfaringsniveau og besætninger. Det bliver spændende at høre kapsejladsudvalget, hvad de er nået frem til, inden vi begynder at sejle.

DJS Cup

Det er lykkedes at skaffe mange og gode præmiesponsorer til DJS Cup i september. Der blev derfor nærmest et præmieorgie. Arrangementet blev en succes med 17 deltagende både, mod ni året før, og der blev afholdt et fint middagsarrangement efter sejladsen med aldeles god opbakning. Mon ikke vi skal gøre det igen? Tak til dem, som stod for DJS Cup arrangementet.

Tursejlads

Også i 2019 blev der gennemført en vellykket tur til Fur, hvor team Pugholm - Kirsten og Poul - stod som turledere. 11 både og 22 personer deltog og undervejs blev der bl.a. dyrket yoga og arrangeret badetur. Flot og hyggelig tur i godt vejr!

Den traditionelle mandetur blev også gennemført on time i uge 37 – og gudskelov uden mandefald i år. Til gengæld blæste der en wældi' wind fra west! Vi sejlede 12 både afsted med kurs mod Sillerslev og derefter videre til Lemvig. Vi mødte også Vesthavet, dog med tog, da vi kørte med VLTJ fra Lemvig til Thyborøn. En meget fin og helt igennem hyggelig tur, hvor vi fik en eminent rundtur med "stop and go" i "fiskercity". Dagen efter gik det hjemover i en hård kuling, først til Glyngøre og derfra videre til Virksund. Alle kom sikkert hjem og i havn.

Jeg håber, at vi sammen med Turudvalget kan fastholde vores gode aktiviteter, men også fokusere på familierne og appellerer mere til denne gruppe i vores turaktiviteter. Det unikke ved sejlsport er jo, at hele familien kan være sammen om aktiviteterne.

Duelighedskursus

I 2019 havde vi 10 kursister gennem praktisk duelighedskursus i foråret og syv kursister i efteråret, hvor vi hjalp Midtjysk Sejlerskole i Skive. Også i år ser det ud til, at vi får ca. 20 kursister gennem duelighedssystemet. Det giver gode indtægter til klubben, men det betyder også, at flere kursister vender tilbage til Virksund for at sejle. Disse kurser bør vi fastholde. De kan kun gennemføres, fordi frivillige stiller op og instruerer kursisterne.

Børn og unge sejlads i Viborg

I foråret 2019 startede vi børn og unge sejlads på Viborg søerne. Igennem sæsonen har været mellem 10 og 20 børn på søen. De børn og unge, som deltog i sæsonen, har været begejstret for at sejle.

Vi har også oplevet en god forældreopbakning. Vi har afholdt forældremøde og talt med forældrene om, hvad der skal ske i vinter og i næste sæson for at fastholde interessen.

Dansk Sejlunion har vist interesse for initiativet og glæder sig over, at tre foreninger – FDF Sejlercenter, Viborg sejlklub og Virksund Sejlklub – er lykkedes med at samarbejde omkring dette ungdomsinitiativ. De vil i vinter lave en artikel omkring initiativet, som inspiration for andre klubber. Vi fortsætter i 2020 med at søge at få nye børn til at begynde at sejle. Er der nogen som vil hjælpe med dette projekt i 2020?

Sejlerskole og pigesejlads

I 2019 har der fortsat været stor tilslutning til sejlerskole med 15 kursister og pigesejlads med 16 piger. Flot! Jeg vil her fremhæve klubbens pigesejlads, hvor pigerne nok efterhånden har klippet navlestrengen til de skyggeskipperne, som trofast har sejlet med. Pigerne vil gerne og kan selv håndtere bådene på vandet.

Vi har nok i år været oppe og ringe omkring det maksimale indtag på hhv. pigesejlads og sejlerskole. Skal vi tage flere kursister ind, så er der behov for flere skipperne. Jeg vil gerne takke alle frivillige, som aften efter aften kører til Virksund og stiller op som skyggeskipperne til pigesejlads eller som instruktører på sejlerskolen. Det har en overordentlig stor betydning for sejlklubbens rekruttering. Vi oplever, at flere kursister kan lide sejlermiljøet og vælger at lægge deres båd til Virksund.

Lavede vi det tankeeksperiment, at vi ikke havde disse aktiviteter, ville jeg gå så vidt som til at sige, at antallet af både i havnen og antallet af medlemmer i havn og sejlklub ville falde.

Seniorsejlads

Vi prøvede i 2019 at lancere muligheden for at ældre seniorer kan komme ud og sejle i dagtimerne, når andre er på arbejde. Vi burde her have et stort potentiale. Der har foreløbigt ikke vist sig nogen interesse for dette initiativ. Vi fastholder dog, at dette fortsat er en mulighed i 2020.

Klubbåde og joller

Vi fik i 2019 H-båden i gang. Den sejlede til enkelte onsdagssejladser og blev også brugt lidt til sejl-skole. Vi vil gerne have mere gang i denne båd i 2020.

Virksundtøsen blev glædeligvis brugt noget mere. Sikkerhedspakken, som vi i 2018 fik penge til, blev installeret i båden. Glædeligt var det også at enkelte familier benyttede Virksundtøsen til at sejle ture på fjorden. Vi har bestemt, at det koster 250 kr. at låne båden for en hel weekend, så der trods alt kommet lidt indtægter ind til at forny noget af tovværket.

Tak til de frivillige, som hjælper med at klargøre og afrigge klubbådene.

Vinteraktiviteter

Med benene fortsat solidt plantet i vinterjorden kan vi begynde at spejle foråret i horisonten. Mens vi venter, kan vi benytte tiden til at afholde forskellige aktiviteter. Det har vi gjort i 2019 og vil vi fortsætte med i 2020. Som noget nyt vil vi i marts invitere alle bådejere, men især de 18 nye bådejere, som kom til Virksund Lystbådehavn

i 2019, til velkomstarrangement i sejlklubben og fortælle om mentorordning, aktiviteter, kurser og gastepladser mv. Arrangementerne afholdes hhv. 1. og 4. marts. Denne vinter er vi glædeligvis blevet bedre til at koordinere aktiviteter i hele Limfjordskredsen, så flere forskellige tilbud udveksles mellem sejlklubberne. Vi annoncerer disse tilbud på facebook og på kredsens hjemmeside.

Frivillige og andet

Jeg slutter min beretning med at fortælle, at bestyrelsen i 2019 har udviklet og opstillet pejlemærker for sejlklubben. Jeg vender senere tilbage til emnet her på generalforsamlingen, men som en del af arbejdet har vi senest haft en drøftelse med DIF/DGI og Dansk Sejlunion om klubudvikling. Et par af konklusionerne fra denne drøftelse er, at vi har en god og bred palet af aktiviteter i Virksund, som appellerer til forskellige interessegrupper. Det er jo godt, men det kræver en fortsat indsats for at kunne fastholde disse varierede tilbud - og for at vi kan lykkes.

Vi blev også bekræftet i, at vi bør søge at tiltrække familier med børn og unge. Sejlsport er unikt derved, at hele familien kan tage del i og være sammen om aktiviteterne.

Ikke alene er Virksund Sejlklub nu blevet tilmeldt som Velkomstforening i 2019, vi byder også fra 2019 velkommen på engelsk og forklarer på hjemmesiden, hvordan man kan komme ud og sejle.

Jeg vil gerne afslutte med at takke alle frivillige og opfordre andre til at melde sig som frivillige i sejlklubben. Vi har behov for mindst en eller to skipper mere til sejlerskolen. Vi har også behov for nogle flere hjælpere til at slibe og klargøre klubbåde

og joller. Vi kan godt bruge nogle hænder til børn og unge sejlads på Nørresø og til Vild med Vand 20. juni o.s.v.

På en generalforsamling er det på sin plads at hædre klubbens ildsjæle. Jeg vil gerne her sammen med andre fremmødte takke Anne-Marie Østergaard for mange års ledelse og forberedelse af pigesejlads. Jeg kan forstå på dig, at du ikke helt takker af med at sejle med de andre piger, men du vil gerne trække dig ud af de mere forpligtende lederopgaver. For din store og ihærdige indsats vil vi gerne på sejlklubbens vegne overrække en buket blomster og en flaske rødvin, som tak. Tusind tak for en kæmpe indsats.

Vi vil også gerne takke Per Pedersen for din indsats i bestyrelsen, Claus S. Nielsen for din indsats for Bøjeudvalget og Niels Ove Jespersen for din indsats i Turudvalget.

Til sidst og ikke mindst vil vi gerne hædre en af klubben frivillige. Bo Nissen. Tak for din utrættelige og humørfyldte indsats på sejlerekskole og som skyggeskipper under pigesejlads. Vi kan jo ikke betale os fra de mange timer, som Bo har ydet og forhåbentlig vil yde for fællesskabet, men som en beskeden gestus har vi fået Henning Kristensen til at tilvirke en sejlerkniv, som vi håber, at du vil modtage og bruge flittigt på din båd. Tusind tak for din flotte indsats og fortsæt gerne mange år endnu.

Tak til bestyrelsen for samarbejdet i 2019. Jeg håber, at vi i 2020 fortsat kan sætte kursen med fulde sejl. Tak.