

Referat - Ordinær generalforsamling 2019 i Virksund Sejlklub

Lørdag den 9. februar 2018 kl. 14:00 i klubhuset i Virksund

Referatet suppleres med flg. bilag:

Bilag 1 – Pejlemærker

Bilag 2 – Driftsbudget

Bilag 3 – Referat fra møde med udvalg i oktober 2018

Bilag 4 – Regnskab for 2018

Dagsorden ifølge vedtægternes § 8.

1. Valg af dirigent og referent.

Kristian Brøns blev valgt som dirigent og Kenneth Stjerneby Mortensen som referent.

2. Bestyrelsens beretning, inklusive udvalgenes beretninger.

Formand Jens Kofoed fremlagde beretningen:

Beretning

2018 har været et fantastisk sejler år. Der var flere solskinstimer og højere varmegrader end tidligere set. Men ud over det gode og højtryksbærende vejr har der været mange andre ting i sejlklubben at glæde sig over.

Initiativprisen

Vi har haft den store glæde, at tre af vores frivillige har modtaget Skive Kommunes Initiativpris. Martin, Erling og Jørgen blev hædret i forbindelse med standerhejsningen, da en repræsentant fra kommunen kom og overrakte prisen. "Uden frivillige, har vi ingen klub" - og der er for mig ingen tvivl om, at netop de tre, som repræsentanter for de mange frivillige i Virksund - sammen med den store hjælpsomhed og gode stemning - er vores DNA. Jeg vil også gerne takke pristagerne for at have doneret de 2000 kr., som prisen udgør. En flot gestus, tak.

Klubbåde og sikkerhedspakke

Vi har i efteråret modtaget 25.000 kr. fra DIF/DGI foreningspulje til en sikkerhedspakke, der skal bruges på vores Polaris Drabant, så vores kursister og medlemmer kan se, hvordan en sejlbåd

fungerer med perfekt sikkerhedsudstyr. Alle kan i praksis øve sig i brug af udstyret, i stedet for blot at høre om - eller se udstyret på et billede. Tak til Jørgen for din indsats i f.m. anskaffelsen.

Friluftrådet har doneret 60.000 kr. til en moderne og sikker brugt sejlbåd. Vi besluttede - efter inddragelse af kapsejladsudvalg, sejlere og pigesejlere - at anskaffe en brugt H-båd. Efter nogen søgen fandt vi i november, hvad vi ledte efter. En brugt, men god H-båd til 69.000 kr., med trailer, nye sejl samt godt grej og udstyr. Vi håber, at denne båd kommer til at sejle mange timer på fjorden til glæde for unge og ældre.

Vi købte ligeledes i efteråret en billig og god, men brugt Soling på Thurø. Den kom dumpede ned i vores turban og blev med kort varsel tilbudt, som en ualmindelig billig løsning. Knud Søndergaard var så venlig at transportere solingen hjem og Allan Handberg lånte os hans bådtrailer. I skal begge have tak for hjælpen i forbindelse med hjemtagningen.

Vi råder nu over tre kølbåde i klubben, som jeg ser frem til, kommer på vandet og bliver brugt så meget som muligt.

Jeg tror, at det er bestyrelsens ide, at vi fortsat i 2019 vil fortsætte med at søge midler til at understøtte vores aktiviteter uden at vi berører klubbens likvide midler. Som det næste har vi et ønske om at anskaffe en ny RIB følgebåd til erstatning af en af gummibådene og en jolletrailer.

Udfordringer

Ingen aktiviteter uden medlemmer. Vi har i 2018 været begunstiget af en mindre medlemsfremgang. Bestyrelsen har haft en målsætning om at nå op over 100 medlemmer. Det nåede vi i 2018. Vi har fået mellem 10 og 15 nye medlemmer, hvilket er en fremgang på 10%. Flere medlemmer i klubben vil give flere sejlere og måske også give flere aktivitetstimer og dermed mere liv i Virksund og på fjorden.

Lige nu er vi begunstiget af gode konjekturer. Generelt er der stor søgning til vandsport og sejlads. Flere søger mod sejlere og mange brugte både kan købes for forholdsvis få kroner. Vandsport og sejlads har en bred appel på tværs af køn, alder og fællesskab. Dem som opsøger

fart og spænding på vandet kan få det. Og dem som ønsker ro, fordybelse, fællesskab og afslapning kan også få netop det. Sejlads har med andre ord appel til alle aldersgrupper og en bred gruppe af mennesker.

Disse ting skal vi være mere bevidste om at udnytte i den videre appel.

Samarbejde

Børn og Unge sejlads blev genstartet i 2018. Desværre har søgningen været begrænset - for ikke at sige minimal. Søren, Rune og jeg har et par gange stået og kigget på hinanden, mens én af de unge mennesker har sejlet. Vi har derfor valgt at tage nogle nye initiativer.

Vi har i 2018 søgt et tættere samarbejde med FDF Sejlercenter i Viborg og Viborg sejlklub. Vi har sammen med Viborg Sejlklub etableret jollesejlads lørdag formiddag i Virksund og vi har lagt tre af vores Tera joller ind til Nørresø ved FDF Sejlercenter. Vi har henover denne vinter søgt at udvikle dette gryende samarbejde yderligere. Vi har sammen med de to andre foreninger besluttet at udvide samarbejdet i 2019 med fast sejlads på Nørresø for de yngste og begyndere om tirsdagen og tilbyde de lidt ældre at sejle andre joller og kølbåde i bl. a. Virksund. Vi har etableret et samarbejdsforum mellem de tre foreninger og har udfærdiget en samarbejdsaftale. Der foreligger også allerede en sejladsplan for aktiviteterne på Nørresø. Vi håber, at det nye initiativ vil kunne bidrage til at flere børn og unge vil sejle. Er der nogen interesserede instruktører, som vil assistere med træningen?

Sejlerskolen er sejlklubbens kronjuvel og et vældigt aktiv. Vi rekrutterer flere nye sejlere herfra. Der er faktisk nogen på venteliste. Vi vil fortsat satse på aktiviteterne omkring sejlerskolen. Men for at holde sejlerskolen i gang og udvikle den, er der fortsat behov for at flere, melder sig under fanerne som frivillige instruktører og skippere, så vi kan imødekomme efterspørgslen om at blive sejler.

For at udvikle vores produkt, har bestyrelsen peget på, at vi bør certificere vores sejlerskole. Det kunne også være en god ambition at have.

Som noget nyt vil vi også gerne udvide aktiviteterne med seniorsejlad om torsdagen for klubbens seniorer, som ikke går på arbejde, men som har mulighed for at sejle i dagtimerne. Vi starter midt i maj.

Andre aktiviteter

Vores aktiviteter har i 2018 generelt fulgt den sædvanlige parole. Vi har afholdt målerdag og regelaften. Vi har afholdt en aften med et marineudstyrsfirma. Vi har gennemført fællestur til Fur og mandetur på Limfjorden med succes. Vi har afholdt den løbende kapsejladsserie, pigesejlad og praktisk duelighedsundervisning i samarbejde med Viborg Sejlklub. Vi har gennemført DJS Cup med - lad os bare kalde det - frisk vind.

Som noget nyt har vi afholdt jolle race som skal betragtes som et tilbud for ”dreng og piger” i alle aldre. Vi havde en fornøjelig dag og flere opdagede, at det kræver en smule behændighed at balancere jollerne. Når referatet fra generalforsamlingen fordeles, vil tilbagemeldingen fra de enkelte udvalg i sejlklubben blive lagt ved.

I 2019 vil vi afholde kapsejladskursus og kursus i motorlære. Begge aktiviteter fremgår af hjemmesidens kalender. Sammen med havnen arrangeres Vild med Vand lørdag den 25. maj. Vi har afholdt julebanko for alle interesserede i klubhuset i december. Vi havde en hyggelig aften. Der kom desværre nok lidt færre end vi havde forventet, men vi vil forsøge igen i december 2019 at arrangere banko.

Ud fra klubbens størrelse finder vi, at der har været mange og gode aktiviteter i løbet af året.

Bestyrelse

Vi skiftede kasserer midt i 2018 efter ønske fra den tidligere kasserer - og begrundet i hendes arbejdsmæssige situation. Glædeligvis greb Vibeke depechen. Jeg vil gerne takke Vibeke for at træde til som kasserer med kort varsel. Jf. vedtægterne fik vi herefter hurtigt indkaldt til en ekstraordinær generalforsamling og valgt Vibeke til kassererposten, så vi kunne få vores bankforbindelser til at virke mv. Jeg vil naturligvis også gerne takke Karin for hendes periode som kasserer.

For fuldstændighedens skyld vil jeg sige, at vi har lavet en forretningsorden for bestyrelsens arbejde, vi har lavet retningslinier for brug af persondata og udfærdiget en privatlivspolitik. Og vi har sammen med havnen introduceret en mentorordning.

Kommunikation

Vi har også lavet en selvstændig hjemmeside. Siden 1. maj, hvor sejlkubbens hjemmeside gik i luften, har den haft knapt 27.000 besøgende. Ved siden af hjemmesiden, som er vores faste informationsanker, bruger vi facebook som reklamesøjle og informationsvæg for de nære aktiviteter. Vi har 270 følgere på vores facebook, som rækker ud til ca. 1000 om ugen. For et år siden havde vi blot 50 følgere.

Vi benytter den faste hjemmeside til at fastholde information om vedtægter, regler og resultater mv. I 2019 vil vi søge at blive endnu mere synlig for omverdenen.

Nyt klubudstyr

Der sker et løbende slid på vores materialer og udstyr. Klubbens driftsbeholdning benyttes til at foretage fornuftige og prisbillige udskiftninger, når det er nødvendigt. Vi har i 2018 købt en PC til resultatformidling. Den gamle var slidt op. Vi har ligeledes suppleret vores jolleudstyr med et ror, en gennakker og et sværd, som ikke var i beholdningen.

For at tilbyde klubbens medlemmer flere fordele har bestyrelsen i 2018 besluttet at indkøbe en miljømæssig god og professionel slibemaskine og støvsuger. Vi har aftalt med 10-4 i Viborg, at slibepapir kan købes med 13% rabat. De første medlemmer har afprøvet maskinen og siger, at den er velanvendelig og fornuftig. Vi har også tidligere besluttet at anskaffe to rigmålere. De vil komme inden 2019 sejlersæsonen.

Det hele er ikke kun udgifter. Vi har for nyligt i samarbejde med havnens kasserer og lidt detektivarbejde fundet ud af, at vi faktisk ikke kun ejer ét bådstativ, men hele to, som nu er del af vores aktiver.

Økonomi

Med alle vores tiltag og aktiviteter har vi behov for en vis økonomi til at vedligeholde og foretage løbende udskiftninger. Økonomien balancerer og vi vil søge at fastholde en likvid beholdning på ca. 70.000 kr., d.v.s. de samme som driftsudgifter som vi p.t. bruger på et år.

For at sikre denne balance har bestyrelsen besluttet, at arbejde mere med sponsorer. Vi vil imidlertid også opkræve et beskedent beløb for brug af klubbådene, når klubbådene benyttes uden for regi af pigesejlads aften, sejlerekole aften, seniorsejlads og ungdomssejlads. Pengene herfra skal bruges til finansiering af bådenes drift og balance mellem klargøring og brug af bådene. Det indebærer, at vil du som sejler benytte klubbådene gennem sæsonen, så bidrager du med et engangsbeløb på 200 kr. Vil du blot låne klubbåden en enkelt gang til en familietur, ja, så bidrager du også med 200 kr. De personer, som hjælper med at klargøre klubbådene, må imidlertid kvit og frit sejle i bådene i løbet af sæsonen.

For at undgå at børn og unge på forhånd vælger sejlklubben fra p.g.a. prisen på lån af udstyr, er vi også blevet enige om, at nye børn og unge alene betaler klubkontingent det første år. De kan med andre ord låne klubbens joller og udstyr mv. gratis den første sæson. Herefter betaler de, som hidtil, for at låne vores grej.

Udfordringer

Jeg vil gerne afslutte min beretning med at pege på vores hovedudfordringer i de kommende år:

Den ene udfordring er at tiltrække og fastholde de yngre sejlere. Vi har en god medlemsudvikling, men har en udfordring med at rekruttere børn, unge og yngre voksne.

Den anden store udfordring er at få flere frivillige til at melde sig, så vi kan få flere ud og sejle og skabe endnu mere engagement omkring vores aktiviteter, herunder kunne opretholde fokus på bl.a. sejlerekole.

Den tredje store udfordring er at sikre finansieringen af vores aktiviteter.

Om lidt skal drøfte, hvilken sejlkub ønsker vi at være. Hvilken kurs skal vi sætte for de kommende år? Her kan vi evt. komme ind på evt. uddybning af de tre udfordringer.

Til slut vil jeg gerne takke alle, som har lagt en frivillig indsats i klubben i 2018. Jeg vil også gerne takke havnens bestyrelse for samarbejdet. Jeg håber, at vi i 2019 kan skrue op for

samarbejdsaktiviteterne og kommunikationen. Det er kun gennem løbende drøftelser, at vi kan rydde misforståelser af vejen, for så i stedet at bruge tiden fornuftigt på at drøfte forslag og fælles udvikling.

Til allersidst vil jeg takke sejlklubbens bestyrelse for et godt samarbejde og for et stort engagement.

Vi har fortsat meget at glæde os over i Virksund Sejlklub.

Beretningen blev godkendt uden debat.

3. Forelæggelse af årsregnskab til godkendelse, samt budget for det kommende år.

Årsregnskab (Bilag 4) blev godkendt.

Budget (Bilag. 2) blev godkendt.

4. Behandling af indkomne forslag.

I flg. vedtægternes §7 skal forslag indsendes til bestyrelsen inden d. 1. januar. Der er ikke indkommet forslag fra medlemmerne.

Sejlklubbens bestyrelse lægger op til følgende vedtægtsændring

Eksisterende § 15:

Forandringer af vedtægterne kan ske på enhver generalforsamling, når mindst 1/3 af klubbens medlemmer er til stede, og når mindst 2/3 af de afgivne stemmer er for forslaget. Opnås flertal på en generalforsamling, der ikke er beslutningsdygtig, skal bestyrelsen inden 14 dage med sædvanligt varsel indkalde en ny generalforsamling. Hvis også 2/3 af denne generalforsamlings afgivne stemmer er for forslaget, er dette vedtaget, uanset hvilket antal stemmeberettigede medlemmer, der er til stede.

Ny formulering § 15:

Forandringer af vedtægterne kan ske på enhver generalforsamling, når mindst 2/3 af de afgivne stemmer er for forslaget.

Bestyrelsen motivation for denne ændring: Principielt skal vedtægterne have en vis blivende karakter, således at de ikke ideligt er udsat for små ændringer. De eksisterende regler omkring afstemning i vedtægternes § 15 er imidlertid så restriktive, at man som medlem eller bestyrelse i de fleste tilfælde vil afholde sig fra at indstille om fornuftige og nødvendige justeringer af vedtægterne. Det er ganske enkelt for bøvlet og risikoen for at fornuftige forslag ikke bliver godkendt. Ud fra de seneste års generalforsamlinger vil det være usædvanligt, såfremt 1/3 af klubbens stemmeberettigede medlemmer vil møde op til den årlige generalforsamling. Dette kan så samlet set betyde, at vedtægter, som i nogle tilfælde er uhensigtsmæssige fastholdes i den eksisterende form uden mulighed for at foretage nødvendige eller påkrævede justeringer. For at få denne mulighed for en mere anvendelig afstemningsform, hvor 2/3-afstemningsreglen fastholdes, anmoder bestyrelsen generalforsamlingen om at acceptere, at afstemningsreglerne i vedtægternes § 15 ændres.

Der var en kort drøftelse af forslagets rækkevidde og konsekvenser omkring vedtægterne. Et enkelt medlem udtrykte betænkelighed ved at ændre afstemningsreglerne.

Forslaget blev vedtaget med 26 stemmer for og 1 undlod at stemme. Idet vedtægterne kræver, at mindst 1/3 af medlemmerne er tilstede ved godkendelse af vedtægtsændringer, kunne forslaget ikke umiddelbart vedtages, idet der mindst skulle være 34 medlemmer ud af 101 tilstede.

Opnås flertal på en generalforsamling, der ikke er beslutningsdygtig, skal bestyrelsen, ifølge vedtægterne, inden 14 dage med sædvanligt varsel indkalde til en ny generalforsamling. Hvis også 2/3 af denne generalforsamlings afgivne stemmer er for forslaget, er dette vedtaget, uanset hvilket antal stemmeberettigede medlemmer, der er til stede.

5. Fastsættelse af kontingent for 2020.

Bestyrelsen indstillede, at sejlklubben fra januar 2020 hæver kontingent med 50 kr. om året, så kontingentet fra 2020 lyder på 600 kr.

Argumentet for den lille stigning om et år er, at der alene er tale om en mindre pristalsregulering for at fastholde værdien af kontingentet i forhold til inflationen på et par procent om året. Vi vil fortsat gerne fastholde et højt aktivitetsniveau i klubben og samtidig have mulighed for at forny vores udstyr og grej, når der opstår skader, fejl og uheld. Vi skal med andre ord kunne finansiere vores aktiviteter og drift af klubbens både og joller i de kommende år, herunder bl.a. til forsikringer, havnepenge og licenser. Udstyr og grej skal også udskiftes ved slid og skader. Maling og slibepapir skal indkøbes.

Kontingentet har ligget fast i de sidste ca. fem år. Sammenligninger vi vores klubkontingent med andre sejlklubbers kontingent, ligger vi i den laveste ende. Det vil kontingentet fortsat gøre, selv når det hæves med 50 kr. om året. Sammenligner vi vores medlemskontingent med andre sportsgrene, som fx fodboldklub, bowling, badminton eller fitness, så ligger vores kontingent afgjort i den lave ende.

Det er bestyrelsens ambition fortsat at fastholde et lavt kontingent i de kommende år. Vi vil gerne dyrke andre indtægtskanaler for at dække klubbens udgifter. Bestyrelsen har derfor besluttet at søge at tilvejebringe flere sponsorer og donorer fra 2019.

Kontingent for 2020 på 600 kr. blev vedtaget.

6. Valg til bestyrelsen i henhold til vedtægternes § 11. Bestyrelsen består af fem medlemmer, der vælges for 2 år ad gangen, samt en suppleant til bestyrelsen, som vælges for et år ad gangen.

Formand og kasserer vælges direkte af generalforsamlingen, den øvrige bestyrelse konstituerer sig selv.

På generalforsamlingen 2019 skal der således ordinært vælges formand, et bestyrelsesmedlem og en suppleant.

Bestyrelsen foreslår genvalg af Jens Kofoed som formand for nye to år.

Jens blev valgt.

Bestyrelsen foreslår genvalg af Carsten Overgaard som bestyrelsesmedlem for nye to år.

Carsten blev genvalgt.

Bestyrelsen foreslår genvalg af Per Petersen som suppleant for et år.

Per blev genvalgt.

8. Valg af to revisorer. Revisorerne vælges for et år ad gangen, og i 2018 har hvervet været varetaget af Anne Dorthe Jespersen og Kristian Brøns Nielsen.

Bestyrelsen foreslår genvalg af de to revisorer Anne Dorte Jespersen og Kristian Brøns Nielsen. Begge blev genvalgt.

9. Valg af en revisorsuppleant. Revisor-suppleanten vælges for et år ad gangen. Lise Greve blev valgt på sidste års generalforsamling.

Bestyrelsen foreslår genvalg af revisorsuppleant Lise Greve.

Lise blev genvalgt.

10. Valg til udvalg.

Hvervet varetages for et år ad gangen. Bestyrelsen foreslår følgende til valg:

a. Turudvalg: Niels Ove Jespersen, Henning Kristensen og Anne Dorthe Jespersen. Derudover suppleres udvalget med to motorbådsfolk, der vælges på Havnens generalforsamling.

b. Målerudvalg: Bo Nissen Andersen, Carsten Overgaard, Jane Høj, Kenneth Stjerneby Mortensen. Allan Handberg assisterer efter behov.

c. Regeludvalg: Claus Skodborg Nielsen, Henning Kristensen og Jørgen Christiansen.

d. Bøjeudvalg: Claus Skodborg Nielsen, Kåre Foss Johannesen, Knud Søndergaard og Per Petersen. Claus og Knud meddelte, at de udtræder efter 2019 sæsonen. Claus lovede, at aflevere skriftlige procedure for bøjeudvalget opgaver og *overdrage opgaverne til andre i udvalget*.

e. Klubbåd & sejlerskole: Kristian Brøns, Bo Nissen Andersen, Martin Andersen samt Jørgen Møller Fuglsang (alle sejlerskolen) samt Jørgen Christiansen, Erling Østergaard og Sven Primdal (alle tre bådene).

f. Ungdomsudvalg: Rune Dam og Søren Kjærsgaard Jensen.

g. Pigesejlads: Anne-Marie Østergaard og Mary-Ann Christiansen.

h. Kapsejladsudvalg: Sven Primdal, Jørgen Christiansen, Kenneth Stjerneby Mortensen og Klaus Nielsen samt Susanne Fogtmann og Vibeke Stjerneby Mortensen ("Truttetøser"). May – Ann Christiansen er substituerende Truttetøs.

Alle valgt som ovenfor anført.

11. Fælles drøftelse af klubbens ambitionsniveau.

Formanden præsenterer et oplæg fra bestyrelsen om at udstikke pejlemærker eller en kurs for sejlkлубben aktiviteter og opgaver. Bestyrelsen peger i konklusionen umiddelbart på fem pejlemærker: Vi har plads til alle, vi vil have flere ud og sejle, vi vil være en åben og tilgængelig sejlkлуб, vi vil fortsat udvikle klubben rammer, vi skal have fristende og gode tilbud.

Den efterfølgende debat giver bestyrelsen et godt grundlag til det videre arbejde. Oplægget foreligger som selvstændigt Power Point som Bilag 1. Flere anerkender, at sejlkлубben er inde i en god udvikling.

Om i at inddrage medlemmer i det videre arbejde.

Et medlem opfordrer til, at pejlemærkerne beskrives efter inddragelse af medlemmerne.

Formanden er enig heri, og opfordrer medlemmer til at deltage i arbejdet, som vil forløbe over det næste år frem til generalforsamlingen 2020.

Om samarbejde.

Flere opfordrer til, at der bliver samarbejdet lokalt og i Limfjordskredsen. Sejlkлубben er afhængig af samarbejde med andre og fik anerkendelse for initiativet omkring børn og unge sejlads med Viborg Sejlkлуб og FDF Sejlcenter. Sejlkлуб, Havn og evt. Kajakklub bør finde ind i et fælles samarbejde og have en til to pejlemærker, der går på tværs af dette samarbejde. Debatdagen i havnen kunne være et fælles projekt med en samlet dagsorden fra alle tre klubber.

En enkelt forslår, at der er mulighed for samarbejde med andre. Som eksempel nævnes muligheden for at samarbejde med Viborg Roklub omkring bl.a. vinteraktiviteter (Roklubben har indendørs romaskiner, som kan benyttes i den fysiske træning og til et fælles motionsmiljø).

En påpeger, at sejlkлубben ikke nødvendigvis behøver at blive ret meget større. Han har fra medlemskab af en anden sejlkлуб erfaret, at det ikke nødvendigvis bliver godt eller bedre, af at være flere.

Om kontingent og udgifter i havnen.

Enkelte opfordrer til, at der gives kontingentrabat, når hele familien indmeldes sig. Børnerabat er en anden mulighed. En anden nævner, at den enkelte bådejers udgifter til Havnen er ret store, og kan bidrage til, at der er nogle bådejere som fravælger Virksund Lystbådehavn.

12. Eventuelt.

N.O. reklamerede for VHF/SRC kursus. Sejlklubben reklamerer for kursus på www.virksundsejlklub.dk og www.facebook.com/virksundsejlklub .

Jens efterlyste både en frivillighedskordinator og en sponsorkoordinator. Emnet er nu omtalt på facebook.

Carsten reklamerede for Motorkursus, som finder sted 13. og 20. marts. På www.virksundsejlklub.dk findes mere information herom.

Bestyrelsen og dirigent Kristian Brøns

Virksund Sejlklub