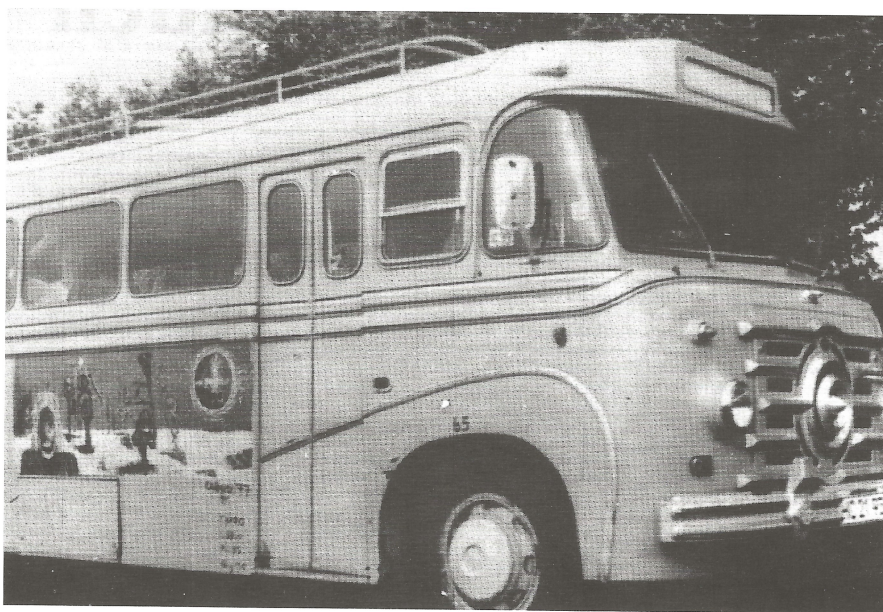


Bussen på VAG



- Som en af de mere iøjnefaldende foreteelser i skolens liv i 70'erne skal nævnes skolens bus, som busgruppen - bestående af elever og lærere - i nogle år stod for driften af. De vigtigste indtægtskilder var fester, hvor overskuddet gik til bussen, samt ekskursioner og hjemtransporter efter fester. Det var en af skolens lærere, Henry Myers, som på skoleforsamlingen i foråret 1976 fremsatte idéen, hvorefter nævnte busgruppe blev nedsat for at indsamle penge til købet. Efter sommerferien var der indsamlet 11.000 kr, og da PAN busser forærede os en bus, en Bedford årsgang 1955, ja så var drømmen realiseret. Bussen kom vidt omkring, bl.a. til Sydslesvig, Bretagne og Rivieraen. En af de første ture gik til en teaterforestilling i Herning, hvor vi så Peer Gynt af Ibsen. Udover

teateroplevelsen blev der en lille ekstra oplevelse i Karup, hvor vi løb tør for benzin. Og klokken var halvtolv om aftenen. Der var ikke andet at gøre end at få et stop til den nærmeste tankstation. Pudsigt nok var det vores rektor der stoppede op og gav et lift. Andre sjove oplevelser var f.eks. da vi kom tilbage efter sommerferien i 1977 og pladerne var "klippet". Busgruppen havde "glemt" at betale vægtafgift, men inden man nåede at få foretaget videre, blev bussen hugget. Den blev dog hurtigt fundet og kom på værksted. Pengene hertil blev skaffet tilveje, idet man havde 5.000 kr og fik indsamlet yderligere 10.000 kr.

Alt i alt havde bussen stor betydning for det sociale liv på skolen: en stor gruppe elever og lærere påtog sig den opgave det var at få bussen til at fungere, mht. økonomi og

alm. vedligeholdelse, hvor busgruppen tidligt i forløbet gik så grundigt til værks, at man havde fået lov at låne Tvind-skolernes værksted for at svejse nogle nye plader på og male bussen lysegrøn. Elever og lærere var bussens chauffører.

Helt frem til 1983 kan man i skolens årsskrift læse, at der bliver holdt liv i bussen. Det var nu bus nummer 2. Det fortæller sig lidt i tåger, hvordan bus-eventyret egentlig sluttede, måske var det da det elektriske system udbrændte på en natlig tur til Karup?

Erik Overbeck