







AMUNDSEN-ELLSWORTH-NOBILE
TRANSPOLAR FLIGHT

1926

HONOURING A
GLORIOUS ACHIEVEMENT

OF HUMAN
ENDEAVOUR

TO ROALD AMUNDSEN
LINCOLN ELLSWORTH
UMBERTO NOBILE
AND THE CREW OF THE AIRSHIP
NORGE N1

WHO FOR THE FIRST TIME IN HISTORY
FLEW OVER THE NORTH POLE FROM EUROPE TO
NORTH AMERICA OPENING THE POLAR ROUTE

TAKE-OFF: SPITSBERGEN 11 MAY LANDING: ALASKA 13 MAY 1926
70 HOURS OF 5300KM CONTINUOUS FLIGHT

THIS PLAQUE WAS PLACED HERE BY THE ITALIAN AIR FORCE





50. Spitsbergen: *Andrees Station på Danskøen.*

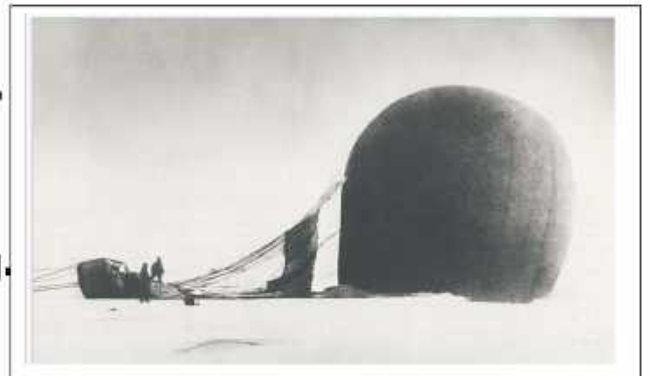
G. Hagen, Hammerfest, Eneget 1897.

A. Kalland.



- Vätgasballongen "ÖRNEN" steg 11 juli 1897 (äntligen sydlig vind) från Virgohamn (Danskön) med Andre`e, Fraenkel & Strindberg
- Släplinornas friktion mot marken => korgen omgående doppade i vattnet. Friktionen gjorde att släplinorna roterade => lossnade från ballongens skruvfästen
- Ballongen tappade 530 kg släplinor och lättades på 210 kg ballastsand (dränering korgen fr havsvatten)
- Ballongen steg till 700 meters höjd => höjden bidrog till lägre lufttryck och vätgasen förlorades snabbt
- Efter 10 timmar i luften "studsade" ballongen fram på isen i 40 timmar.

- Örnen lastad med stor mängd utrustning: gevär, snöskor, slädar, skidor, tält och liten båt av böjda käppar som monteras/täcktes med ballongens sidentyg. Därutöver 567 kg mat & 200 liter vatten samt några lådor champagne, portvin, öl och citronsaft.
- Nedslaget (83°N) vägde vardera släde mer än 200 kg last. Slädarna gick sönder och männen blev uttröttade.
- Efter en vecka lämnade de stor mängd kvar på isen => slädlast minskats till 130 kg.



- **12 september bestämde att de måste övervintra på packisen som drev söderut mot Vitön.**
- **Under tre månader på packisen tog Strindberg ungefär 200 foton med sin sju kilo tunga kamera.**
- **2 oktober började isflaket som pressades mot Vitön att gå sönder direkt under ishyddan => expeditonsmedlemmarna tvingades att föra över sina förråd till Vitön.**

Denna dag skrev Andrée i sin dagbok:

"Ingen har förlorat modet. Med sådana kamrater bör man kunna reda sig under snart sagdt hvilka omständigheter som helst."

- **Ett sälfångstfartyg från Ålesund var på jaktexpedition i närheten av Vitön augusti 1930.**
- **Dåtidens sälfångst- och valfångstfartyg kunde inte nå Vitön, omgavs normalt av ett brett polarisbälte med tät dimma. Sommaren 1930 var ovanligt varm, och det omgivande havet var därför så gott som isfritt.**
- **Två av säljägarna som sökte efter vatten på Vitön hittade expeditionens båt samt en båtshake med orden "Andrées polarexpedition, 1896".**

STOP!

POLAR BEAR DANGER



Security point

Before leaving town:



- Half load your gun
- Direct your gun into the pipe and pull the trigger

Before entering town:



- Empty your gun
- Check that the chamber and magazine are empty
- Enter town with open mechanism

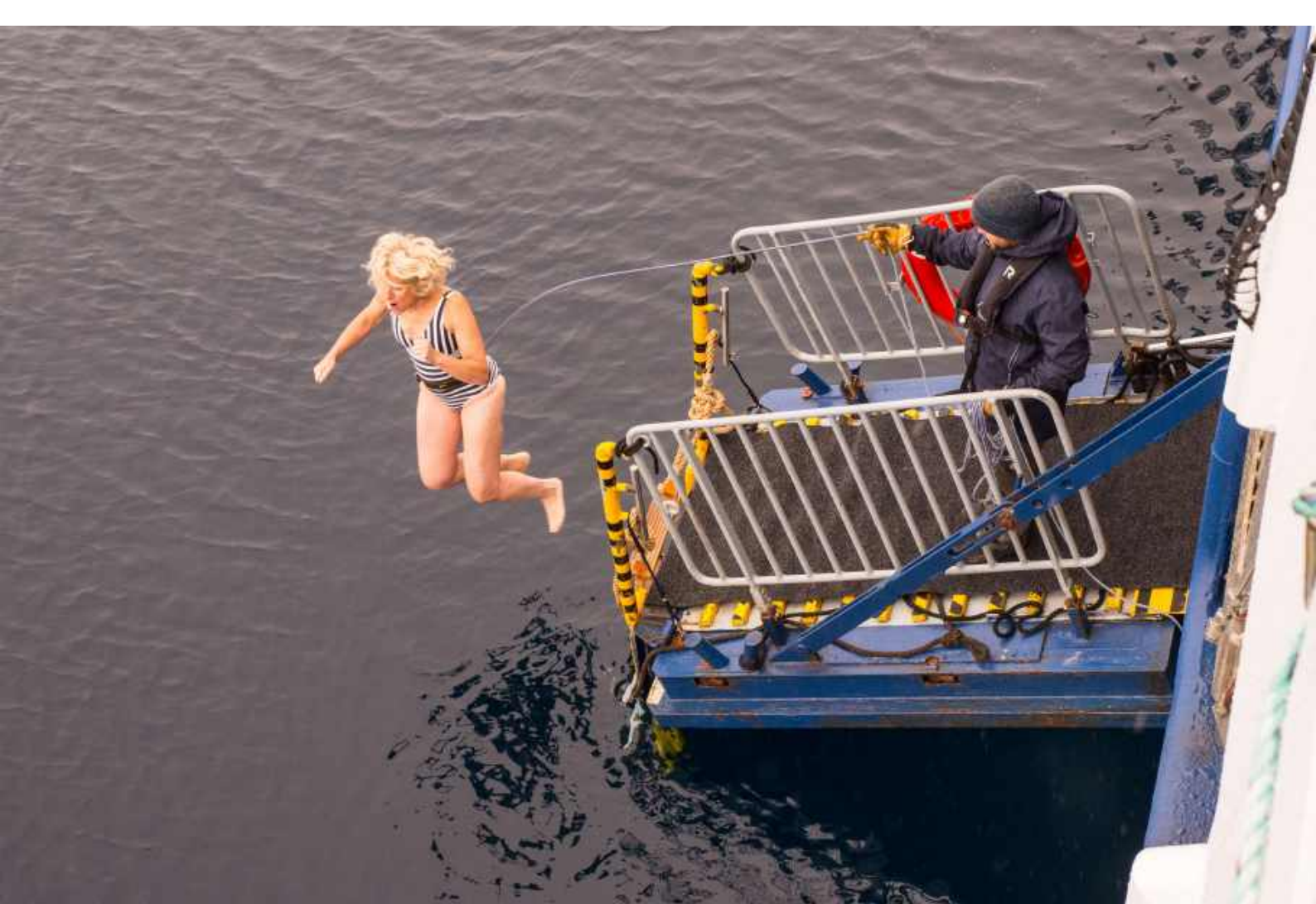
Do not walk beyond this sign without firearm







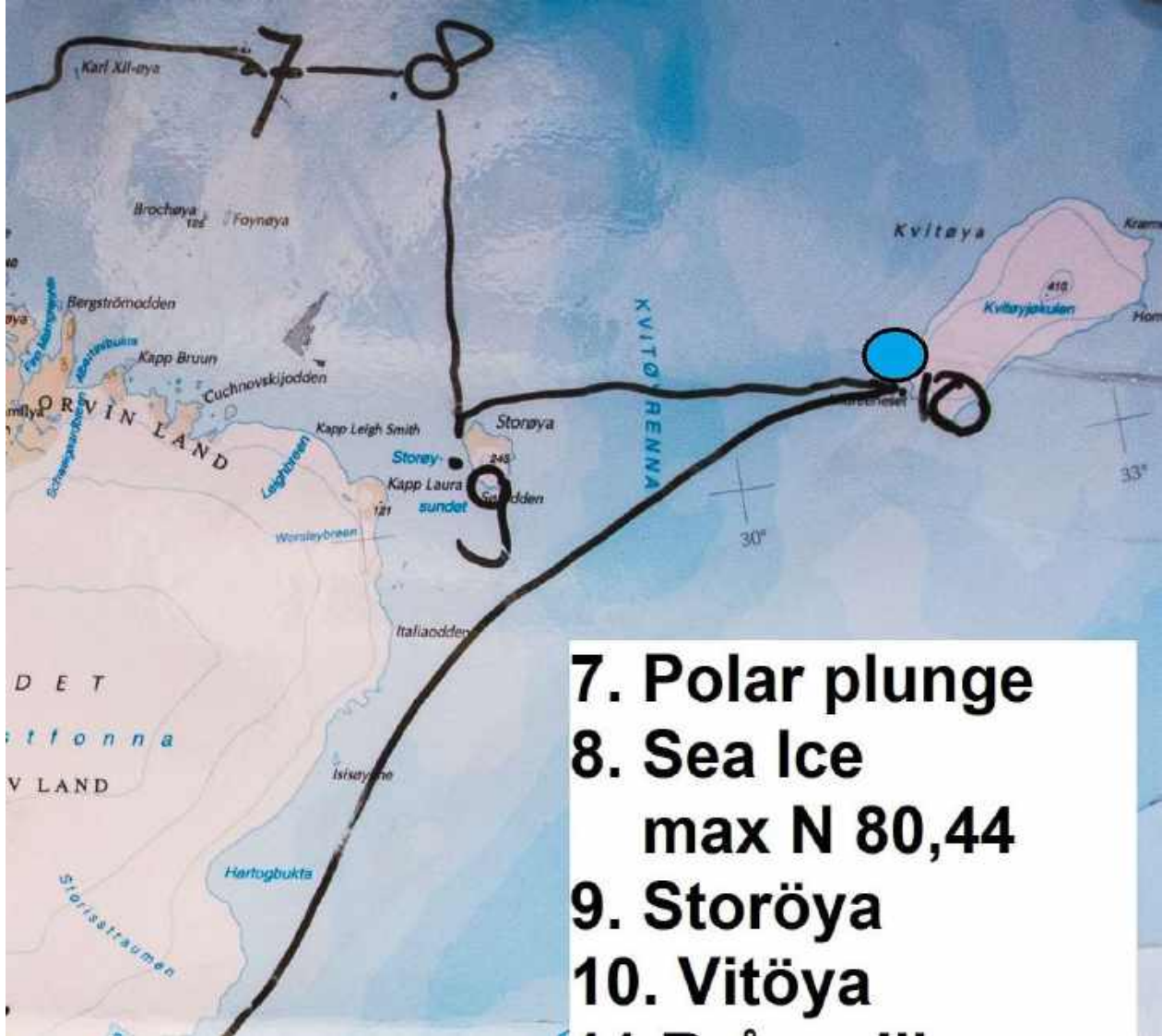


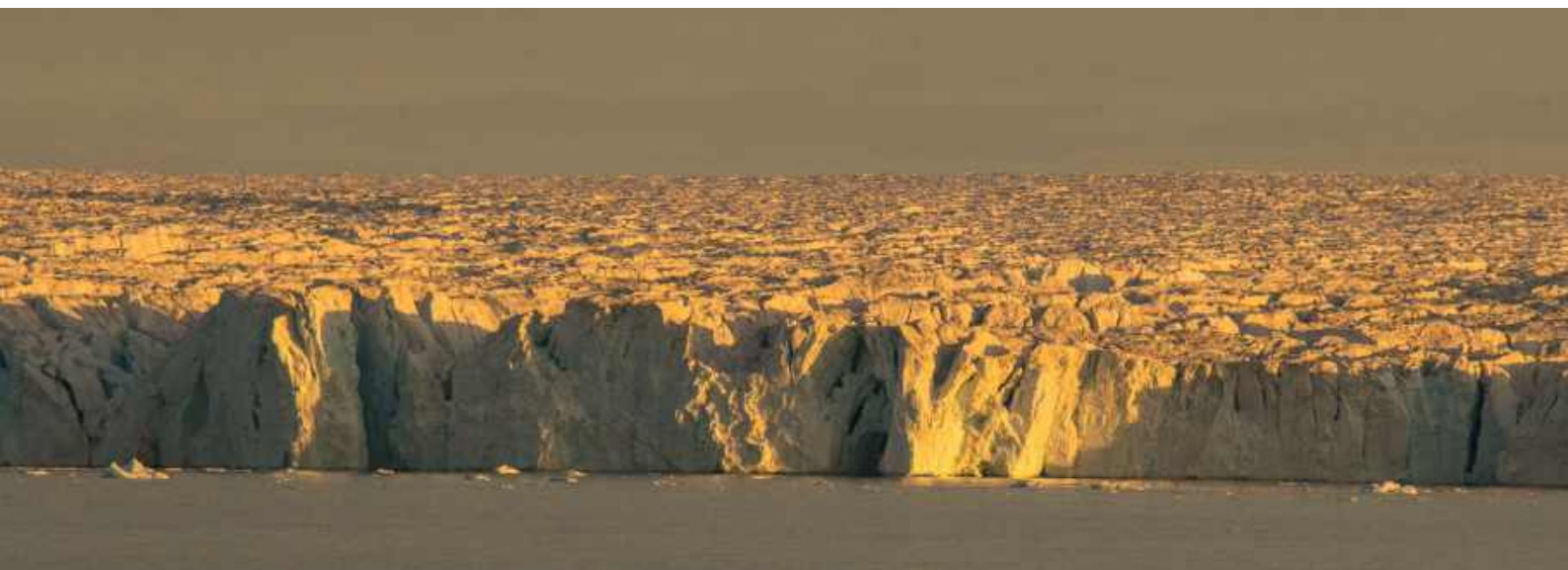














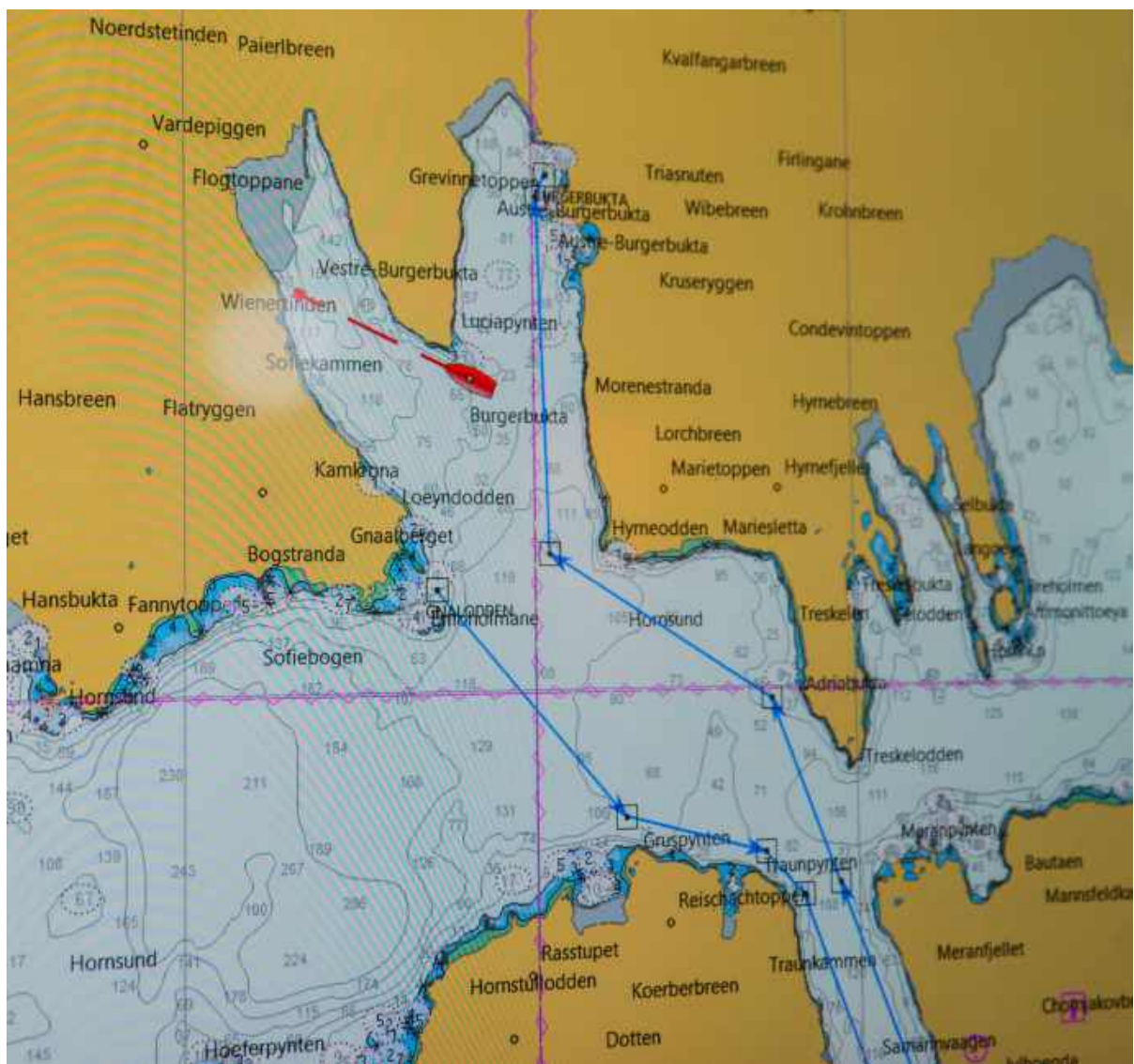
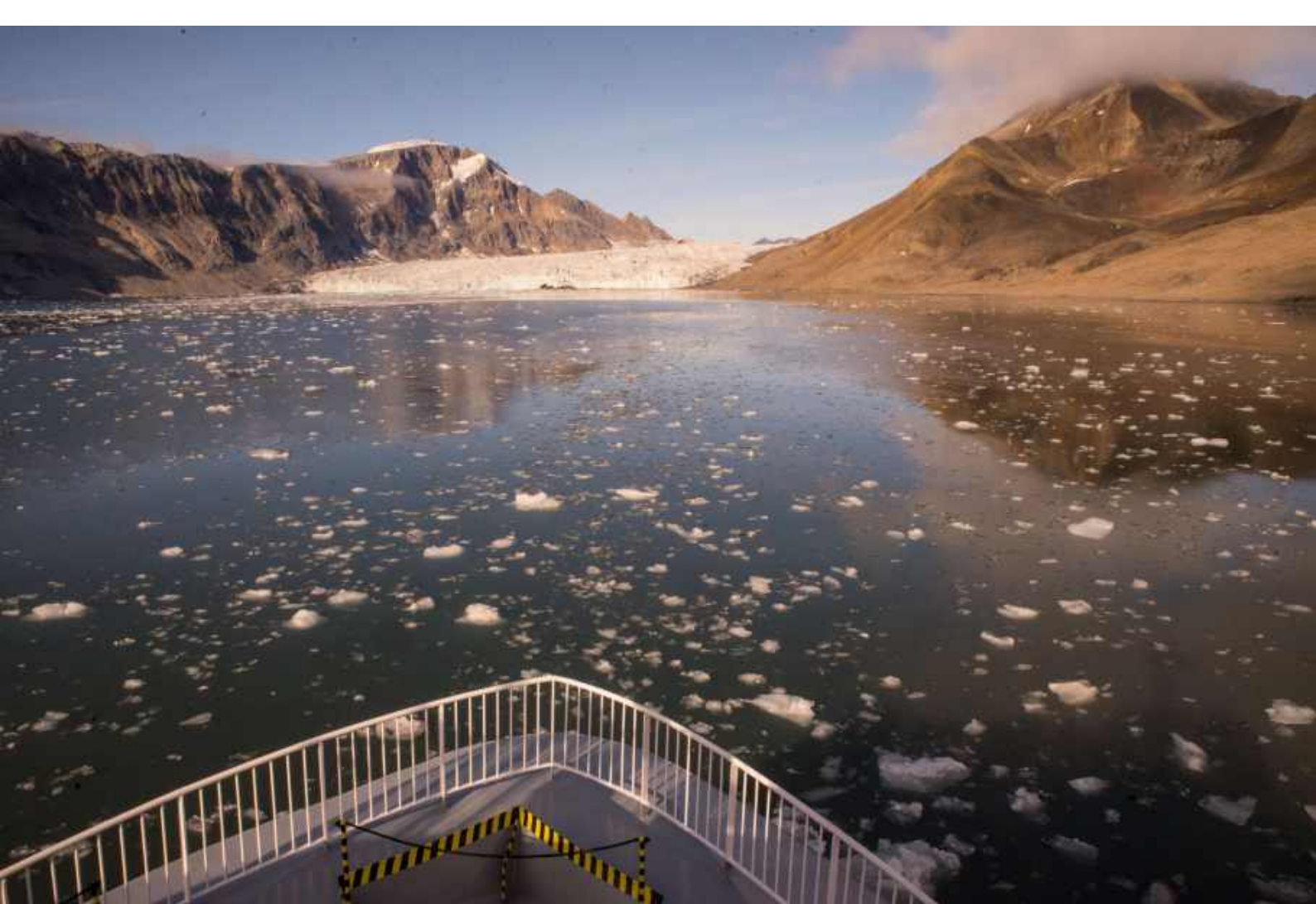
















**Pyramiden är en sovjetisk nedlagd gruvby.
Namnet från pyramidformat berg norr om orten.**

**Orten grundades av Sverige år 1910 och
var svensk fram till 1926, då den såldes till
Sovjetunionen**

**Pyramiden hade som mest 1 200 invånare. Efter
andra världskriget återupptogs gruvdriften.
Ungefär nio miljoner ton kol producerades här
fram till nedläggningen år 1998 och numera en
så kallad spökstad.**

