



Notat

Den 12-04-2023

Journal nr. 00.01.00A00-2-23

Til
Grundejer-, ejer- og andelsboligforeninger

Fra
Forvaltningen

Spørgsmål fra grundejer-, ejer- og andelsboligforeninger og svar fra forvaltningen

Spørgsmål	Svar
Grundejerforeningen Rørløkken 111A-111D & 113A-113C	
<p>En del bebyggelser er underlagt "små" gamle lokalplaner med restriktioner, der afspejler datidens muligheder mht. materialer og teknologi.</p> <p>Henvendelse i tidligere år til Byplanafdelingen om mulighed for opdatering af en lokalplan til nutidige standarder for materialevalg/teknologi (f.eks. højisolerende vinduer og døre i alu/træ-konstruktion, vedligeholdelsesfri beklædning på udhuse/tilladte tilbygninger m.v.) blev afvist med besked om, at det var der ikke var kapacitet i Byplan-afdelingen til i de næste 3-4 år, indtil byggeriet i Bymidten var færdigt.</p> <p>I stedet kunne de enkelte husejere søge om dispensation fra lokalplanen, hvis materialerne ikke ændrer boligens funktion.</p> <p>Nu ser vi, at Bymidtebyggeriet efterfølges af byggerierne på Rådhusgrunden og Bangs Torv plus fjernvarmeudrulningen.</p>	<p>Prioriteringen af lokalplaner sker af Miljø-, Klima- og Teknikudvalget. Sidste år igangsatte Økonomi- og Planlægningsudvalget arbejdet med en villalokalplan for et område ved Tvedvangen nord.</p> <p>Lokalplaner i Byplan er prioriteret efter følgende parametre:</p> <ul style="list-style-type: none">• Stemmer planen overens med en uudnyttet kommuneplanramme.• Ligger området inden for et byudvikling-/byomdannelsesområde i kommuneplanen.• Giver planen udvikling og vækst, eller er der et politisk ønske om at fremme planen.• Er ansøgningsmaterialet fyldestgørende.• Hvornår blev der ansøgt.• Er planen sat i bero fra ansøgers side.• Vil planen give en stor administrativ lettelse.• Kapacitet i byplanteamet.
Spørgsmål 1)	På nuværende tidspunkt er der

<p>Så hvilke muligheder har kommunen for indenfor overskuelig tid til at imødekomme påtrængende behov for opdateringer af gamle lokalplaner til nutidige teknologi- /materialestandarder - i stedet for at Byplan-afdelingen druknes i individuelle dispensationsansøgninger? Alene for de to grundejerforeninger for Herlevs 206 Unic119-huse må der forventes min. 150 individuelle dispensationsansøgninger.</p>	<p>prioriteret 14 lokalplansager. Herunder er blandt andet lokalplanen for et villaområde ved Tvedvangen Nord på ca. 580 matrikler, der skal erstatte en gammel byplanvedtægt.</p> <p>Der er 15 lokalplaner, der afventer prioritering.</p> <p>Forvaltningen vil gerne i dialog med de grundejerforeninger, der ønsker et nyt plangrundlag for deres område, så det kan afklares, hvorvidt deres ønsker forventes at kunne imødekommes/ligger inden for kommuneplanens rammer.</p> <p>På grund af den store efterspørgsel på lokalplaner i Herlev Kommune, må det dog stadigvæk forventes, at arbejdet først kan igangsættes om nogle år.</p>
<p>Spørgsmål 2 Vil der kunne laves nogle generelle dispensationer/opdateringer for visse typer af sammenlignelige bebyggelser?</p>	<p>Forvaltningen vil gerne i dialog med grundejerforeningerne om deres ønsker til opdateringer. Se også svar til spørgsmål 1. Der vil skulle udarbejdes lokalplaner, hvis den ønskede ændring forventes at have en væsentlig påvirkning på området.</p>
<p>Spørgsmål 3 Hvornår kan vi grundejere forvente en mulighed for at få opdateret lokalplanen for vores bebyggelse?</p>	<p>Forvaltningen forventer tidligst at kunne igangsætte næste villalokalplan, når lokalplanen for Tvedvangen nord er endelig vedtaget. På nuværende tidspunkt kan forvaltningen ikke sige, hvilket villaområde der bliver prioriteret herefter. Området ved Rørløkken har dog en relativ ny lokalplan fra 2009, hvorfor der formentlig vil være andre områder, der er reguleret af ældre byplanvedtægter, der vil blive prioriteret før dette område.</p>
<p>G/F Havstokken</p>	
<p>Spørgsmål 1 Er lokalplaner i forhold til kommunalplan 2023-2035 under udarbejdelse og hvis ja har man en prioriteret rækkefølge?</p>	<p>Miljø-, Klima- og Teknikudvalget bliver fremlagt listen over prioriterede lokalplaner fire gange om året. Sidste gang var på udvalgets møde i marts 2023.</p>

	<p>På nuværende tidspunkt er nedenstående lokalplaner i gang eller forventes igangsat. Rækkefølgen er tilfældig:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lokalplan 131 for ny serviceafdeling. Status: Lokalplan forslag sendt i høring. Forventes vedtaget i juni 2023. 2. Lokalplan 129 for boliger og erhverv på Lyskær 7. Status: Lokalplan forslag under udarbejdelse. 3. Lokalplan 132 for Enghuset. Status: Lokalplan forslag under udarbejdelse. Forventes vedtaget december 2023. 4. Lokalplan 133 for erhverv på Herlev Hovedgade 82. Status: Lokalplan forslag sendt i høring. Forventes vedtaget maj 2023. 5. Lokalplan 124 for boliger og erhverv ved Bangs Torv. Status: Lokalplan forslag under udarbejdelse. Forventes vedtaget november 2023. 6. Lokalplan 135 for boliger ved Hørkær 1-5. Status: Lokalplan forslag under udarbejdelse. Forventes vedtaget november 2023. 7. Lokalplan for boliger i Hjortespring. Status: Afventer salg af grunde. Lokalplanproces forventes igangsat medio 2023. 8. Lokalplan 137 for boliger på Marielundvej 47, 49 og Lyskær 13A. Status: Lokalplan forslag under udarbejdelse. Forventes vedtaget primo 2024. 9. Lokalplan 130 for Tvedvangen Nord (Villalokalplaner, cirka 580 matrikler - erstatning for Byplanvedtægt XVII). Status: Lokalplan forslag under udarbejdelse. Forventes vedtaget ultimo 2023. 10. Lokalplan for boliger på Rådhusgrunden. Status: Udbudsmateriale under udarbejdelse. Lokalplanproces
--	--

	forventes igangsat ultimo 2023. 11. Lokalplan 136 for idrætsområde ved Skinderskovvej. Status: Lokalplan forslag under udarbejdelse. Forventes vedtaget ultimo 2023.
Spørgsmål 2 Hvis ikke kan i så sige noget om hvornår de skal udarbejdes og hvilken rækkefølge det bliver i?	Se tidligere svar.
Gammelgårds Grundejerforening	
Spørgsmål 1 For år tilbage ønskede Herlev Kommune at tilrette servitutter etc. Dette for at "modernisere" disse så de passer til tiden. Hvad er status på dette arbejde? Det var vores borgmester, der for efterhånden mange år siden på et møde med grundejerforeningerne meddelte, at kommunen ville starte en proces med at få revurderet/opdatere de servitutter der er lyst på grunde i Herlev. Hvad er status herpå. Jeg tænker her også på reglerne for opsætning af hegn etc., hvor der i kommunalplanen er nogle gode hensigter om grønne hegn etc. Disse er dig, som jeg fik det fortalt, kun gældende for fremtidige udstykninger. Her ville det være fint om man kunne kigge på at gøre hensigterne i Kommunalplanen gældende i området. I fag er der frit slag og vi oplever at nye indhegner hele grunden med glasfacader etc. Dette ændrer det grønne udtryk generelt.	I forbindelse med lokalplanudarbejdelsen vil der blive udarbejdet servitutredegrørelser, hvor man ser på hvorvidt der er servitutter, der er uforenelige med lokalplanen, og som derfor skal aflyses. Med en lokalplans vedtagelse ophører virkningen af de servitutter, som aflyses eller delaflyses med lokalplanen. Kommunalbestyrelsen har på møde i april 2023 vedtaget, at en aflysning af servitutterne ikke effektueres i tingbogen, da en påtegning i tingbogen pålægges en afgift pr. dokument. Såfremt den enkelte ejer af en ejendom ønsker at få fjernet de aflyste servitutter fra tingbogen, er det muligt selv at gøre det på tinglysningen.dk, såfremt ejer selv betaler afgiften.
Spørgsmål 2 Opdatering omkring arbejdet med energiplanen/ fjernvarme	Der gives en mundtlig opdatering på fjernvarmeudbygningen på mødet med grundejer-, andels- og boligforeninger den 11. maj 2023. På Herlev.dk kan I finde information i en nyhedsartikel og slides fra et borgermøde den 17. april 2023, hvor emnet blev behandlet. https://herlev.dk/nyheder/stor-

	interesse-hoere-om-energibesparelser-og-fjernvarme
Vesterled	
<p>Spørgsmål 1</p> <p>Herlev er en kommune, som ønsker tilflytning. For børnefamilier er det essentielt, at pasning kommer på plads. I Herlev er det et krav, at man er bosiddende i kommunen for at kunne søge om plads i institution. Som borger er det en voldsomt frustrerende praksis, når man står med en underskrevet kontrakt på at flytte til kommunen.</p> <p>Hvad skal der til, sådan at praksis kan ændres til, at en underskrevet kontrakt med overtagelsesdato er tilstrækkeligt for at kunne ansøge om plads?</p> <p>Problemet er ikke nyt, men må være løsbart. Det kan ligefrem differentiere Herlev positivt i forhold til omkringliggende kommuner.</p>	<p>I Herlev Kommune er ventelisten til dagtilbud lukket for børn fra andre kommuner. Dagtilbudskapaciteten bruges til de børn, der bor i kommunen. Når man har en underskrevet købsaftale eller lejekontrakt, kan man skrive sit barn op til dagtilbud i kommunen. Fra den dato man i folkeregisteret er registreret som borger i Herlev Kommune, er man omfattet af en pasningsgaranti som hedder løbende måned + 2 måneder. Pladsanvisningen vil altid hjælpe med en plads tidligere, hvis det muligt. Her kan det dog være en udfordring, hvis man ønsker plads i et bestemt dagtilbud, som ikke har ledige pladser. Pladsanvisningen oplever at være i god dialog med tilflyttere og kommende borgere.</p>
<p>Spørgsmål 2</p> <p>O4 er planlagt til stor udvidelse med 2 ekstraspør eller 2 ekstraspør og BRT-baner.</p> <p>Hvad gøres for, at nordspidsen af Herlev ikke kommer til at blive savet helt af fra resten af Herlev?</p> <p>Ved fuld udvidelse er det ydermere svært at se hvor der kommer til at blive plads til cykelsti. Er det meningen at O4 alene er til motorkøretøjer?</p> <p>Og hvor langt, eller måske nærmere kort, er der så fra sådan en type vej til omdannelse til en reel motorvej?</p> <p>Øget støj i forbindelse med en udvidelse er en stor bekymring. Hvordan kan Herlev løfte sin indflydelse til at vi ikke kommer til at ende som Glostrup og Rødovre hvor man altid kan høre en stor vej? Kan</p>	<p>Herlev Kommunes forvaltning deltager i projektgruppen for BRT-projektet.</p> <p>For begge projekter vil Herlev Kommune indsende høringssvar, når der er udarbejdet Miljøkonsekvensrapporter, som kortlægger projekterne. I høringssvar og forvaltningens deltagelse i projekterne er der stor fokus på at eventuelle projekter ikke må skabe yderligere barriere. Der skal fortsat være de samme krydsningspunkter samt fokus på stitunneler under Ring 4.</p> <p>Der vil fortsat være cykelsti langs Ring 4. Det er ikke en del af Vejdirektoratets projekt at fjerne disse cykelstier.</p> <p>Vejdirektoratet oplyser, at det bliver en "byvej" og dermed ikke en motorvej. Det forventes, at dette belyses nærmere i de kommende Miljøkonsekvensrapporter for</p>

<p>man fx arbejde for en hastighed på 60kmt? Det vil give en marginal længere rejsetid mellem Bagsværd og chokoladekrydset (60 sekunder), men have en kæmpe effekt for støj.</p>	<p>projekterne.</p> <p>Støj er et af de punkter som belyses i de kommende Miljøkonsekvensrapporter. I Herlev Kommune har vi stor fokus på trafikstøjen fra statens veje herunder Ring 4. Det vil derfor også fremadrettet være et fokuspunkt, som vil blive kommenteret og være en del af de kommende hørings svar fra Herlev Kommune.</p>
<p>Spørgsmål 3 Utætte vandrer på Holmesvinget er fortsat et problem. De er over 50 år gamle. Hvornår bliver de udskiftet?</p>	<p>HOFOR oplyser, at HOFOR er opmærksom på vandledningens tilstand og ledningen indgår i HOFOR's prioritering. Renoveringen vil afhænge af selskabets økonomiske ramme.</p>
<p>Spørgsmål 4 Asfalt på Holmesvinget er fortsat i dårlig stand. Hvornår udskiftes belægningen?</p>	<p>Det er ikke besluttet, hvornår der sker en udbedring af asfaltbelægningen. Hvis der opstår trafikfarlige huller i belægningen, vil disse løbende blive udbedret.</p> <p>Benyt gerne Tip Herlev til indmelding af huller eller andre uhensigtsmæssigheder på veje. Læs mere om Tip Herlev her: https://herlev.dk/borger/trafik-og-veje/tip-herlev-og-skader</p>
<p>Spørgsmål 5 Snerydning omkring Vesterled sø. Herlev fejer og salter ved Hækmosen til Tibberup Å. Så hæves kosten på Furesø-området og fortsætter rydningen på den anden side langs Tibberup Å. Det drejer sig om omtrent 100 meter, som OK Nygaard kommer lige hurtigt hen over med eller uden kosten kørende. Det virker meget dumt. Det må være muligt at lave en aftale de to kommuner imellem.</p>	<p>Herlev Kommune går i dialog med Furesø Kommune herom.</p>
<p>Spørgsmål 6 Tip Herlev fungerer ikke. Ingen kvittering for modtagelse og ingen reagerer. Fotos ikke længere muligt i app.</p>	<p>Forsøg at afinstallere App'en, og så geninstallere den.</p> <p>Hvis det ikke virker, så skriv en mail til martin.thomsen@herlev.dk</p>
<p>Spørgsmål 7 Vesterled sø er gennem 50 år blevet</p>	<p>Regnvand fra tage og veje i byområder håndteres langt de fleste steder ved at</p>

<p>tilsvinet af Hofor, Novafos og Vejdirektoratet. Det er en kæmpe forureningssag med 20.000TONS kategori 4-forurenet slam. Jf. både lovgivning og almindelig praksis på området, er det forurenere, som skal rydde op. I dette tilfælde er der ikke en, men hele 3 ansvarlige.</p> <p>Hvordan kan det være at man som almindelig borger i en forureningssag prompte kan få påbud om oprydning af forurening, og at der i en sag som denne er en voldsom træghed?</p> <p>Herlev, og i særdeleshed Furesø kommune har svært ved at samarbejde om opgaven og bliver ved med at finde på vrøvlende påstande om hindringer for oprydning eller hvorfor oprydning og udgifter påhviler bredejerne. Hofor opkræver årligt cirka 80,000kr per ha opland til rensning af tag- og vejvand, så der er sådan set allerede betalt. Der løber 700.000m³ igennem Vesterled sø hvert år, fra 177ha opland.</p> <p>Skal vi så have 80,000kr per ha, nu det tilsyneladende er os som renser vandet?</p>	<p>lede regnvandet ud i vandløb og søer. Sådan er det også ved Vesterled Sø, hvor regnvandet fra omkringliggende boligkvarterer og veje ledes til søen og Tibberup Å.</p> <p>Regnvandet indeholder urenheder fra overfladerne, især fra veje. I Vesterled Sø er der derfor fra regnvandet gennem årtier aflejret næringsstofholdigt sediment med rester af olie og metaller. Situationen er ikke anderledes her end i mange andre bysøer med udledning af regnvand fra byområder.</p> <p>Udledt regnvand er i dag renere i dag, end det var tidligere, så det meste af det forurenede sediment er gammelt.</p> <p>HOFOR arbejder på at forbedre rensningen af regnvandet inden udledning til Vesterled Sø yderligere. Bl.a. oprenses og forbedres søen Hyldemosen som rensebassin i 2023, og det er planlagt at udskifte eller renovere sandfang og olieudskillere på regnvandsledningerne til Vesterled Sø.</p> <p>Udledningen af regnvandet er foregået fuldt lovligt, og der kan derfor ikke stilles krav om oprensning. Herlev Kommune og HOFOR samarbejder med grundejerne for søen om løsning på oprensning og forbedring af søen.</p> <p>HOFOR opkræver 1:1 de afholdte udgifter til vandhåndtering over vandtaksten. Der opkræves kun for de udgifter, der er afholdt.</p>
<p>Grundejerforeningen Dyrholms Have</p>	
<p>Spørgsmål 1 Jeg har et spørgsmål vedr den sikkerhed jeg mener mangler omkring letbane byggeriet samt kommunikationen mellem borger, komune og letbane.</p>	<p>Send gerne dit spørgsmål til trafik@herlev.dk</p>
<p>Grundejerforeningen Toftegården</p>	
<p>Spørgsmål 1 For år tilbage talte vi om støjværn til haverne på Obovej der vender ud mod</p>	<p>I forbindelse med Letbaneprojektet opsættes støjhegn på de lokaliteter, hvor der var støjhegn inden anlæg af</p>

<p>Ringvejen. Hvornår vil der kunne etableres støjværn eller er det ikke noget der vil blive prioriteret efter Letbane projektet er kommet?</p>	<p>letbanen blev opstartet.</p>
<p>G/F Herlev-Marielund</p>	
<p>Spørgsmål 1 Parkering i kommunen Hvorfor opsiges Parkering Nord ikke? P-vagterne er meget nidkære for at tjene penge til firmaet, men kommunen får kun en meget lille sum. Det ville gøre parkering lettere for borgerne uden risiko for bøde, ofte pga. få cm og modvirke negative henvendelser - og tanker - til kommunens medarbejdere og udvalg.</p>	<p>Herlev Kommune og Parkering Nord har indgået en aftale omkring parkeringskontrollen i Herlev Kommune. Parkering Nord har ikke fortjeneste i forhold til antallet af afgifter.</p> <p>Parkeringsvagternes opgave er at sikre trafiksikkerheden og fremkommeligheden på Herlev Kommunes veje. Parkeringsrestriktioner er ofte forbundet med trafiksikkerhed eksempelvis for at sikre oversigtsforhold eller fremkommelighed.</p>
<p>Spørgsmål 2 Hvorfor markerer Herlev Kommune ikke parkeringsafstand fra et vejkryds hhv. udkørsel fra et parkeringsareal med en gul trekant på kantstenen? Nogle kommuner markerer afstanden med en gul trekant på kantstenen, så ingen er i tvivl om de gældende parkerings regler. Det vil lette parkeringen for kommunens borgere - og deres gæster, der ofte ikke er klar over at en udkørsel betragtes som et vejkryds.</p>	<p>Det er ifølge Færdselsloven ikke tilladt at parkere indenfor 10 meter af et vejkryds - den såkaldte ti meter regel. 10 meter reglen blev indført for at sikre oversigtsforholdene og dermed fremme trafiksikkerheden.</p> <p>I Herlev Kommune markeres 10 meter reglen ikke, da det forventes, at bilister er opmærksomme på Færdselslovens bestemmelser herom.</p>
<p>Spørgsmål 3 Hvorfor tilføjer Herlev Kommune ikke i deres Bekendtgørelse fra 2014 at parkerings-afstanden ved udkørsler fra etageboligers parkeringsareal mod lukkede veje ændres fra 10 meters reglen til 5 meters reglen (som ved cykelstier)? Og markerer det med en gul trekant på kantstenen? Der er mindre trafik mellem en udkørsel og en lukket vej end der er ved et vejkryds med gennemkørende trafik fra begge sider. Det vil give 2 parkeringspladser mere for hver udkørsel og glæde kommunens borgere, der kæmper om</p>	<p>Det er ifølge Færdselsloven ikke tilladt at parkere indenfor 10 meter af et vejkryds - den såkaldte ti meter regel. 10 meter reglen blev indført for at sikre oversigtsforholdene og dermed fremme trafiksikkerheden.</p> <p>Ingen kommuner heller ikke Herlev Kommune kan fravige Færdselsloven.</p>

<p>de få parkeringspladser - især når boligområdet er fra før, der var krav om en p-plads pr. bolig.</p>	
<p>Spørgsmål 4 Sikker skolevej vest for Herlev Byskole afd. Eng Hvornår etableres der fortov på vestsiden af Herlev Byskole afd. Eng på Engskolevej, så børnene i skoletiden kan færdes trygt mellem legepladserne og skolens indgang mod vest?</p> <p>Børnene går på kørebanen, hvor Engskolevej drejer og der er ikke gode oversigtsforhold for de svingende biler. Legepladserne, Klubben og boldbanen benyttes også udenfor skoletiden.</p> <p>Lærernes cykelskur - der spærrede for gående - er blevet nedrevet og kan placeres et andet sted.</p>	<p>Vi har igangsat udarbejdelse af en ny Trafiksikkerhedsplan for Herlev Kommune. Planen forventes at komme i offentlig høring efter sommerferien. Som del af den offentlige høring bliver der afholdt et borgermøde, som annonceres på kommunens hjemmeside og i Herlev-bladet. Vi vil anbefale, at I indsender et høringssvar med dette forslag.</p> <p>Høringen og udkast til Trafiksikkerhedsplanen vil blive annonceret på Herlev Kommunes hjemmeside og i Herlev Bladet.</p>
<p>G/F Vingetoften</p>	
<p>Spørgsmål 1 Hvor lang tid forventer kommunen/kommunalbestyrelsen behandlingen af en ny lokalplan (som skal træde i stedet for en anden lokalplan), skal tage?</p> <p>Baggrund: På nuværende tidspunkt er der min. 20 anmeldte enslydende sager om brud på eksisterende lokalplan. (Potentielt kunne der være mere end dobbelt så mange (Der er 101 huse)) Sager der ikke kan gives dispensation til, og som kræver omfattende og tidskrævende arbejde for Byg. Grundejerne ønsker lokalplanen ændret, og grundejerforeningen har på en ordinær generalforsamling i april måned drøftet de ønskede ændringer. Der vil inden for kort tid ligge et endeligt forslag til en ny lokalplan. Lokalplanen skal vedtages på en generalforsamling i grundejerforeningen.</p>	<p>En lokalplan skal vedtages af kommunalbestyrelsen. Processen tager som udgangspunkt et år fra igangsættelse/startredegørelse til endelig vedtagelse.</p>
<p>Spørgsmål 2 Stiller kommunen/kommunalbestyrelsen</p>	<p>Det er kun kommunalbestyrelsen, der har beslutningskompetencen i forhold til, hvad der skal stå i lokalplaner.</p>

krav til afstemningen (kvorumkrav / kvalificeret flertal)? Der er ikke i grundejerforeningens vedtægt angivet krav til afstemning om ændring af lokalplan.	
Spørgsmål 3 Stiller kommunen/kommunalbestyrelsen krav til en ny lokalplan?	I fremtidige lokalplaner vil man skulle forholde sig til kommuneplanens rammer og retningslinjer. De relevante rammer og retningslinjer vil udmøntes som bestemmelser/krav i nye lokalplaner.
Spørgsmål 4 Kan grundejerforeningen søge kommunal hjælp og rådgivning til at få gennemført en ny lokalplan. Vi vil gerne ramme rigtigt første gang, således at vi sparer alle parter for tid og unødige møder. Grundejerforeningen har ikke de økonomiske midler til juridisk rådgivning.	Herlev Kommune må ikke yde rådgivning til private, men kan vejlede i forbindelse med en eventuel dialog.
Ålebrogård Grundejerforening	
Spørgsmål 1 Hvordan stiller kommunen sig ift. at overtage private fællesveje? Vi er en forening, hvor cirka halvdelen bor på kommunale veje og halvdelen på private fællesveje. Det skaber to meget forskellige præferencer for, hvordan foreningen skal fungere ift. vedligehold af de private fællesveje.	På nuværende tidspunkt er der ikke planer om at overtage private fællesveje. En eventuel overtagelse af en privat fællesvej vil altid ske på baggrund af en konkret vurdering. Hvis I ønsker en konkret vurdering i forhold til jeres private fællesveje, kan der fremsendes en ansøgning til trafik@herlev.dk .
Spørgsmål 2 Hvordan stiller kommunen sig ift. at støtte grundejerforeninger ifm. Udrulning af fjernvarme? Kunne man tænke sig at kommunen sammen med Vestforbrænding giver mulighed for at grundejerforeningerne kan renovere deres private fællesveje i forbindelse med gravearbejdet med fjernvarme?	I forbindelse med udrulning af fjernvarme til de forskellige villakvarterer kan grundejerforeningerne gå i dialog med Vestforbrændings entreprenør, og høre, om de muligvis også kan forestå renovering af de private fællesveje, når der bliver gravet op i forbindelse med lægning af fjernvarmerør. Herlev Kommune vil ikke forestå denne dialog.