



# Transport

Energiforbrug til transport udgør en tredjedel af det danske energiforbrug og består af 95% fossile brændstoffer. Transportområdet omfatter vejtransport, tog, luftfart og indenrigsfærger.

Personbilerne står for 16,4% af det samlede danske energiforbrug.

Der bliver solgt flere biler og kørt flere km på vejene. Energiforbruget stiger kun lidt fordi bilerne kører længere på literen. I Brønderslev Kommune har 70-75% af familierne bil.

Frem mod 2030 forventer Energistyrelsen, at energiforbruget til transport forbliver uændret.

465.000 danske familier råder over flere biler. Tallet er stigende.

## Tag ansvar - nedsæt dit CO<sub>2</sub> udslip

Tag bus, tog og cykel mest muligt. I EU er 30% af alle bilture under 2 km.

Vælg ferier i Danmark.

Undgå eller begræns din rejse med fly. Energiforbruget er stigende fordi flere rejser med fly.

Vælg en bil, der kører langt på literen.

Kør økonomisk. Let speederen, hold hastigheden i højest mulige gear.

Aircondition koster et merforbrug af brændstof på ca. 10%.

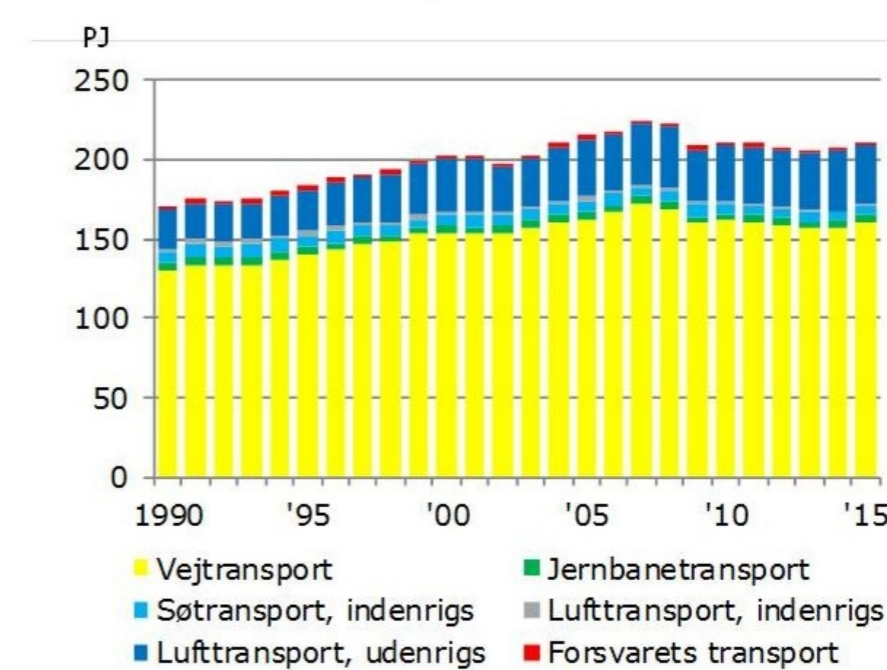
Vælg elbil efter dit kørselsbehov. I dag er der registreret 9.111 elbiler i Danmark. I Norge er der mere end 60.000 elbiler.

Fyld bilen. Aftal samkørsel, når det er muligt.

Undgå tomgang og myldretid.

Naturoplevelser og livskvalitet er også lige uden for døren.

Energiforbrug til transport fordelt på transportform



Gennemsnitlig CO<sub>2</sub> emission per personkilometer fordelt på transportmidler

Transportmiddel	Gram CO <sub>2</sub> per personkilometer
Fly (jet)	252 g
Fly (propel)	129 g
Bil	126 g
Bus	83 g
Metro	52 g
Regionaltog el (ER)	44 g
Intercity tog diesel	29 g
Lyntog diesel	29 g
S-tog	25 g

Kilde: Trafikstyrelsen, 2010