Veluweloop 2026
Wedstrijdreglement

Dit reglement is in overleg vastgesteld door het bestuur van de Stichting Veluweloop Wageningen op 27-09-2026.

Artikel 1 – Begrippen

Stichtingsbestuur (SB)	Het bestuur van Stichting Veluweloop.
Collectieve medewerker	Een persoon die via enige rechtspersoon bij de organisatie van de Veluweloop is ingeschakeld.
Dagelijks Bestuur (DB)	Het dagelijks bestuur dat jaarlijks de Veluweloop organiseert.
Deelnemer	Elke loper, ploegleider, elke persoon die als fietser een loper begeleidt en elke chauffeur van een voertuig van een ploeg.
Herstartpunt (HSP)	De grens tussen twee etappes waar de startende lopers vertrekken op één of meer door de WL te bepalen tijdstippen.
Individuele medewerker	Een persoon, die als individu door de organisatie van de Veluweloop is ingeschakeld, op de dag zelf en/of in de periode voorafgaand aan en/of de periode volgend op de Veluweloop.
Langeafstandsloper	Een loper in een langeafstandsploeg die meerdere etappes van de Veluweloop loopt.
Langeafstandsploeg	Een ploeg bestaande uit 2 of 3 personen die zich heeft aangemeld om deel te nemen aan de Veluweloop.
Loopploeg	Een groep van twaalf lopers die zich heeft aangemeld om deel te nemen aan de Veluweloop.
Loper	Elke persoon die voor een ploeg een etappe van de wedstrijd loopt.
Ploegleider	De persoon die als zodanig is aangemeld bij de organisatie. Elke ploeg heeft een ploegleider. De ploegleider is de contactpersoon tussen de organisatie en zijn ploeg. Een ploegleider dient meerderjarig te zijn.
Startgroep	De ploegen die tegelijk starten bij de start en bij de HSP's.
Stichting	De Stichting Veluweloop, gevestigd in Wageningen.
Veluweloop	Jaarlijkse groene estafetteloop vanuit Wageningen over de Veluwe en terug eindigend in Wageningen. De Veluweloop omvat een wedstrijd en een aantal begeleidende activiteiten (de entourage).
Wedstrijd	Het feitelijke loopevenement.
Wedstrijdleiding (WL)	De door het DB aangestelde personen die specifiek belast zijn met de leiding van de wedstrijd op de dag van de loop.
Wisselpunt (WP)	De grens tussen twee etappes waar de lopers wisselen, maar de wedstrijd zonder onderbreken wordt voortgezet.
Wisselpuntploeg (WP ploeg)	De groep medewerkers die belast is met de organisatie van de wedstrijd bij de start, wissel- en herstartpunten en bij de finish.

Overal waar in dit reglement de mannelijke vorm (o.a. "hij", "deelnemer") wordt gebruikt, kan tevens de vrouwelijke vorm (o.a. "zij", "deelneemster") of onzijdige vorm (o.a. "hen") worden begrepen.

Artikel 2 - Interne organisatie

1. De leden van het DB worden aangesteld door het SB. Voorzitter, secretaris, penningmeester en de leden van de wedstrijdleiding worden in functie aangesteld.
2. Individuele medewerkers worden namens het SB aangesteld door het DB. Middels aanmelding via de website wordt met elk van hen wordt een overeenkomst gesloten, de zogenaamde medewerkersverklaring.
3. Afspraken met rechtspersonen over het inzetten van collectieve medewerkers worden namens het SB gemaakt door het DB.
4. De wedstrijdleiding omvat tenminste de voorzitter van het DB, WL laat zich tenminste adviseren door de coördinator tijdregistratie en de coördinator centrale post.

Artikel 3 - Aansprakelijkheden en bevoegdheden

1. Dit reglement wordt vastgesteld door het SB, het DB gehoord hebbende.
2. Deelnemers verklaren zich bekend met dit reglement en zich eraan te houden.
3. Deelnemers, loopploegen, langeafstandlopers en langeafstandsploegen nemen deel op eigen risico. Noch het SB, noch het DB is aansprakelijk voor het zoekraken of beschadigen van eigendommen, al dan niet gehuurd, van ploegen of deelnemers, noch voor enig opgelopen persoonlijk letsel. Bij minderjarigen zijn de ouders, verzorgers en/of ploegleider verantwoordelijk voor de beoordeling of deelname aan de Veluweloop verantwoord is.
4. Het DB mag weigeren een ploeg in te schrijven, als niet voldaan is aan de inschrijfvoorwaarden zoals genoemd in artikel 4, of de ploeg tijdens de voorgaande 4 edities 2 of meer keer is gediskwalificeerd.
5. De partij waar t.b.v. het SB de medische ondersteuning is ondergebracht, is bevoegd om op medische gronden een loper uit de wedstrijd te halen.
6. De WL is bevoegd om een loper of ploeg te straffen of uit te sluiten van verdere deelname aan de Veluweloop, zoals nader uitgewerkt in onder meer artikel 11.
7. Aan als zodanig herkenbare voertuigen van hulpdiensten, WL, DB en medewerkers dient te allen tijde onbelemmerde doorgang te worden verleend.
8. De WL heeft, mede namens SB en DB, vanaf middernacht direct voorafgaand aan de wedstrijddag tot aan middernacht aansluitend op de wedstrijddag, de bevoegdheid om de route te wijzigen of om één of meer etappes te laten vervallen of buiten de uitslagbepaling te houden of om de wedstrijd af te gelasten.
9. Het SB is tot middernacht direct voorafgaand aan de wedstrijddag bevoegd om, het DB gehoord hebbende, de gehele Veluweloop af te gelasten.
10. Het DB sluit een WA-verzekering af die de schade dekt die door medewerkers en WL aan derden is toegebracht. Deze verzekering heeft uitsluitend betrekking op de gevallen waar de stichting volgens dit reglement verantwoordelijk voor is.
11. Tijdens het evenement worden er medewerkers als evenementenverkeersregelaars ingezet voor het regelen van het verkeer. Hun aanwijzingen dienen opgevolgd te worden.

Artikel 4 – Inschrijving, deelname en restitutie van inschrijfgelden

1. Een ploeg is ingeschreven voor deelname als voldaan is aan de door het DB gestelde eisen. Deze zijn:
    a. Het inschrijfgeld voor de betreffende categorie dient op een door het DB te bepalen wijze en uiterste dag door de DB te zijn ontvangen.
    b. Er is een naam van de ploeg bij het DB bekend.
2. De hoogte van het inschrijfgeld voor elke categorie wordt vastgesteld door het DB.
3. Als een ingeschreven ploeg zich terugtrekt voor de Veluweloop geldt een restitutieregeling. Deze wordt jaarlijks vastgesteld door het DB.
4. Indien de wedstrijd of de gehele Veluweloop wordt afgelast na de start van de eerste loper, wordt geen restitutie van de betaalde inschrijf- en reserverings-gelden gegeven. In andere

gevallen van overmacht leidend tot afgelasting, beslist het SB over een op te stellen restitutieregeling.

Artikel 5 - Wedstrijd, algemene bepalingen

1. De wedstrijd is een estafetteloop met 12 etappes, waarvan 6 open- - en 6 vrouwenetappes. Voor langeafstandsploegen wordt geen onderscheid gemaakt tussen open- en vrouwenetappes.
2. Etappes beginnen en eindigen bij de start, een WP, een HSP of de finish.
3. Voor elk WP, HSP en finish zijn openingstijden en sluitingstijden gepubliceerd, alsmede voor de WPs de vroegste en uiterste starttijden. Dit staat in het programmaboekje en op de website.
4. Een loopploeg (uitgezonderd langeafstandsteams) bestaat uit 12 verschillende lopers die ieder één etappe lopen. Lopers mogen voor meerdere loopploegen uitkomen.
5. Een etappe mag niet over meerdere deelnemers worden verdeeld, dit geld ook voor Langeafstandploegen.
6. De loper dient de gehele etappe route te voet af te leggen.
7. Aanvullende voorwaarden voor langeafstandsploeg:
    a. Een langeafstandsploeg moet bestaan uit 2 of 3 personen.
    b. Een langeafstandsloper mag meerdere etappes achter elkaar lopen, maar moet wel wisselen op een wisselpunt.
    c. Op elk HSP wordt verplicht gestopt, waarna een herstart plaatsvindt met de aangegeven startgroep.
8. DB-leden en medewerkers en/of hun auto's zijn op de dag van de Veluweloop herkenbaar aan hun kleding en/of door aanduidingen op hun voertuigen.
9. Een loper zal op de lopersroute tijdens de gehele etappe worden begeleid door een fietser, de begeleidende fietser. Het team zorgt ervoor dat iedere loper tijdens zijn/haar etappe wordt begeleid door een begeleidende fietser.
10. Het is niet toegestaan om een loper op een etappe door meerdere fietsers tegelijk te laten begeleiden.
11. Op een wisselpunt wordt altijd gewisseld van loper. Op een wisselpunt kan worden gewisseld van begeleidende fietser. Het is ook toegestaan dat loper en fietser omwisselen op een wisselpunt.
12. Op sommige delen van het parcours kunnen de begeleidende fietsers langs een andere route worden geleid dan de lopers. Vooral nabij WP's en HSP's zal de fietsersroute zodanig zijn dat het starten, het finishen en het overdragen van de hessen niet wordt gehinderd.
13. Het DB maakt van te voren de route bekend op de website (Veluweloop.nl > Deelnemer>Route). In de routebeschrijving is tenminste aangegeven:
    a. De namen, plaatsen en coördinaten van het startpunt, van de WP's, HSP's en van de finish.
    b. De tijdstippen waartussen de WP's, HSP's en finish geopend zijn, alsmede de vroegste en uiterste starttijden. Teams dienen binnen de openingstijd te finishen om een geregistreerde tijd te krijgen. Voor het starten van de volgende loper gelden de vroegste en uiterste starttijden.
    c. De voorziene tijdstippen waarop bij de start en bij de HSP's de startgroepen zullen vertrekken.
    d. De route van elke etappe, de lengte, een globale karakterisering, of het een open- dan wel een vrouwenetappe is, inclusief afwijkingen ervan voor de begeleidende fietsers.
    e. De route van elke etappe wordt middels een GPX bestand beschikbaar gesteld.
14. Een ploeg dient te starten en herstarten in de door de wedstrijdleiding bepaalde startgroep. Hiervan kan alleen worden afgeweken na toestemming van de WL.
15. De routebeschrijving in de GPX op de website is bindend. Deze kan tot middernacht voor de start worden gewijzigd.

16. In afwijking van lid 13 kunnen “last-minute”-wijzigingen worden vastgesteld. Deze worden vermeld in een aan de ploegleiders uit te reiken erratalijst en/of op de ploegleidersinstructiebijeenkomst die voorafgaande aan de start wordt gehouden. Ploegleiders dienen de deelnemers van hun ploeg over deze wijzigingen te informeren.
17. In afwijking van lid 15 en 16 kunnen in het veld door medewerkers, namens de wedstrijdleiding, omleidingen worden ingesteld. Deze dienen door lopers en begeleidende fietsers te worden opgevolgd.
18. Slechts ter ondersteuning is in het veld de route gemarkeerd met borden, pijlen en/of afzetlint.

Artikel 6 - Verloop van de wedstrijd

1. Als “estafettestokje” tijdens de estafette wordt een door de DB te verstrekken hes gebruikt met daarop het ploegnummer.
2. Bij een WP vertrekt een loper zodra hij de hes van zijn binnenkomende ploeggenoot heeft ontvangen en aangetrokken. Uitzondering hierop is als de vroegste startijd nog niet is bereikt, dan dient de loper hierop te wachten.
3. Bij de start van de wedstrijd vertrekken de lopers per startgroep op het teken dat daartoe door of namens de WL wordt gegeven.
4. Bij de start, WP’s en bij de HSP’s dienen de lopers hun hes bij vertrek aan te hebben en hun startnummer daaronder zichtbaar opgespeld. Lopers en langeafstandslopers dienen hun hes gedurende hun hele route aan te hebben met het startnummer zichtbaar, en aan te houden tot na de tijdwaarneming aan het eind van de etappe. Het niet zichtbaar dragen van een startnummer resulteert in een straf (zie artikel 11).
5. Bij alle WP’s en HSP’s en bij de finish wordt van elke loper de aankomsttijd geregistreerd. Bij WP’s geldt de aankomsttijd tevens als de vertrektijd van de startende loper.
6. In afwijking van het vermelde onder lid 5 geldt dat, indien van een ploeg kort voor de uiterste starttijd van een WP de binnenkomende loper nog niet is gearriveerd, de vertrekkende loper zich dient te melden bij de WP-ploeg. De WP-ploeg zal deze loper dan met vervangend hes, en in eerste instantie zonder eigen begeleidende fietser, laten vertrekken. De tijd hiervan wordt geregistreerd.
7. In afwijking van het vermelde onder lid 5 geldt dat, indien een loper voor vroegste starttijd aankomt bij een WP, de loopploeg het vervolg van de race (start volgende etappe) moet uitstellen tot deze tijd. De WP-ploeg zal de finishtijd van de afgelopen etappe registreren zodat de wachttijd niet wordt meegenomen in de uitslag.
8. Wanneer een loper later dan de sluitingstijd van een WP of HSP finisht, wordt de etappe beschouwd als niet gelopen/niet gefinisht. De consequenties voor de uitslag zijn beschreven in artikel 8.8.
9. De slotetappe bestaat uit twee rondes over de campus waarbij na de 2^{e} ronde door wordt gelopen tot de finish op de atletiekbaan. Voor het sluiten van de finish is uitgegaan van een minimale loopsnelheid van 8 km/u. Wanneer deze minimale snelheid de eerste ronde niet wordt behaald, wordt de betreffende loper na 1 ronde naar de finish geleid en wordt de geregistreerde looptijd op de etappe verdubbeld, dit ter beoordeling van een ter plaatse aanwezig lid van de WL, of gedelegeerde.
10. Indien de slot etappe een vrouwen etappe betreft, mogen er geen mannelijke lopers starten op de slotetappe. Mochten er mannelijke lopers aan de start geconstateerd worden, wordt voor de betreffende lopers een 4 minuten verlate start als sanctie opgelegd. In afwijking van artikel 5 lid 1 geldt deze sanctie ook voor langeafstandsteams.

Artikel 7 - Veiligheid

1. Elke loper, zowel van een regulier team als van een langeafstand ploeg, moet worden vergezeld door een begeleidende fietser. Dit geldt niet voor de laatste etappe, waarop geen fietsers zijn toegestaan.
2. Een begeleidende fietser is verplicht een helm te dragen. Helmen kunnen worden gehuurd via de website van de Veluweloop (Deelnemer>Bestellen). Bij constatering van het ontbreken van een helm bij de start of HSP kan door de WL of gedelegeerde het huren van een helm ter plaatse worden verplicht.
3. Als een loper zijn etappe voortijdig beëindigt, dient dit zo snel mogelijk aan een medewerker gemeld te worden (telefonisch aan CP(nummer in het programmaboekje) of aan een wedstrijdfietser). De begeleidende fietser dient bij de uitvallende loper te blijven.
4. De Wegenverkeerswet en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens zijn tijdens de wedstrijd onverkort van kracht, tenzij uitdrukkelijk anders is aangegeven in die situaties waarin aan de organisatie ontheffing is verleend.
5. Deelnemers dienen instructies van evenementenverkeersregelaars, WL, DB en medewerkers op te volgen. Daarnaast dienen stopsignalen en rode verkeerslichten bij kruispunten en van stoptekens en -signalen bij spoorwegovergangen gevolgd te worden. Uitzondering betreft rode verkeerslichten waarbij door de evenementenverkeersregelaars het verkeer wordt geregeld.
   Niet opvolgen leidt tot het toekennen van een straf, zie artikel 11.
6. Lopers lopen en begeleiders fietsen, tenzij anders aangegeven, zoveel mogelijk rechts van de weg.
7. Lopers en langeafstandslopers dienen hun hes gedurende hun hele etappe aan te hebben met het startnummer zichtbaar, en aan te houden (conform artikel 6.4). Het niet correct dragen van het hes betekent dat lopers en langeafstandslopers door de organisatie en medewerkers niet als zodanig worden herkend en erkend en voor hen onder meer het verkeer niet wordt geregeld.

Artikel 8 – Uitslag

1. Een team schrijft zich voor één klassement (categorie) in. De keuze bestaat uit studententeams, bedrijventeams of regulier klassement. Langeafstandploegen en -teams hebben een eigen klassement.
2. Na afloop van de wedstrijd wordt de top3 van de drie officiële klassementen bekend gemaakt, alsmede de winnaar van de hoofdprijs, de snelste ploeg uit alle klassementen samen. De uitslag wordt op de website en sociale media gepubliceerd in één van de dagen na de wedstrijd.
3. De uitslag is gebaseerd op de totale looptijd van elke ploeg. Deze totale looptijd is de som van de individuele looptijden van alle lopers van betreffende ploeg.
4. De individuele looptijd van een loper is de tijd die verstreken is tussen de geregistreerde vertrektijd en de geregistreerde aankomsttijd op die etappe. Een loper die moet wachten voor verkeerslichten, spoorwegovergangen of andere obstakels wordt daarvoor niet gecompenseerd.
5. De totale looptijd van een ploeg wordt als volgt gecorrigeerd:
   a. Als een man loopt op een vrouwenetappe wordt bij de ploegtijd 30% van zijn individuele tijd opgeteld.
   b. Er geldt geen correctie voor een vrouw die een open etappe loopt.
6. Aan een ploeg kan generiek of op een specifieke etappe een tijdstraf worden toegekend, zie artikel 11. Tijdstraffen worden verdisconteerd in de totaaluitslag.
7. Als van een ploeg op een etappe geen vertrektijd en/of geen aankomsttijd is geregistreerd, of als de loper van deze ploeg op een etappe is gediskwalificeerd dan wordt verondersteld dat de ploeg deze etappe niet heeft gelopen. Voor de bepaling van de eindtijd van de ploeg wordt de regeling in lid 8 gehanteerd.

8. In het geval van diskwalificatie of niet finishen van een loper op een etappe wordt voor de bepaling van de eindtijd van de ploeg gerekend met een fictieve tijd voor de betreffende etappe. Deze fictieve tijd is de tijd van de langzaamste geregistreerde loper op deze etappe plus 15 minuten. Bij het bepalen van deze fictieve tijd wordt geen rekening gehouden met is hetgeen bepaald is in lid 5.

9. Bij overmacht situaties kan de WL besluiten af te wijken van hetgeen bepaald is in artikel 3, 4 6 en 8.

Artikel 9 - Transport voor en na de wedstrijd

1. Elke ploeg is zelf verantwoordelijk voor het vervoer van mensen en materialen tijdens de wedstrijd tussen de start, de WP's en HSP's en de finish. Zij kunnen dat geheel doen per fiets ("fietsploegen") of door gebruik te maken van motorvoertuigen (zie lid 2). De registratie van fietsploeg of autoploeg bij inschrijving, of wijziging van inschrijving, is van belang voor het DB ten behoeve van een ordentelijke logistieke organisatie van het evenement.
2. Teams kunnen als fietsploeg (standaard) of als autoploeg in schrijven. Bij een autoploeg verplaatsen de deelnemers zich per auto tussen de verschillende wisselpunten. Vanwege beperkte parkeerruimte en duurzaamheidsoverwegingen betalen autoploegen een aanvullend inschrijfgeld en kan het aantal autoploegen beperkt zijn. Autoploegen dienen een vignet per voertuig aan te schaffen om aan te tonen dat het voertuig bij een autoploeg hoort en mag parkeren nabij de WP's en HSP's.
3. Ploegen kunnen bij het DB, via het reserveringsformulier op de website, fietsen (zowel "gewone" fietsen als MTB's) huren voor gebruik tijdens het evenement.
4. Op de verschillende punten wordt aangegeven waar en hoe fietsen en motorvoertuigen geparkeerd dienen te worden.
5. Waar de lopersroute, de fietsersroute en/of de autoroute samenvallen, mogen fietsers en/of auto's de lopers op geen enkele wijze hinderen.

Artikel 10 - Hinder en overlast aan derden

1. De Veluweloop speelt zich voor een groot deel af binnen gebieden en terreinen met een grote landschappelijke, natuurhistorische of cultuurhistorische waarde. Op veel plaatsen heeft de organisatie speciale toestemming gekregen om het evenement daar te kunnen organiseren of om de route ergens langs te leiden. Deelnemers worden geacht zich dit goed te realiseren en zich dienovereenkomstig te gedragen. Dit betekent onder meer dat zij:
    a. Geen afval achterlaten.
    b. Niet roken waar dat verboden is of risico's voor brand met zich meebrengt.
    c. Geen honden los laten lopen.
    d. Geen schade toebrengen aan eigendommen van anderen.
    e. Geen voertuigen laten rijden of parkeren op niet daarvoor bestemde plaatsen.
    f. Geen overmatig lawaai produceren, ook niet door middel van megafoons, radio's, versterkers en dergelijke.
2. Overtreden van deze regels kan ter beoordeling van de WL leiden tot straffen, zie artikel 11.

Artikel 11 - Straffen

1. De WL is als enige bevoegd tot het opleggen van straffen aan ploegen en/of deelnemers. Consequenties kunnen worden toegekend voor:
    a. Overtredingen van artikelen 5 t/m 10 van dit reglement.
    b. Alle overige misdragingen van deelnemers of ploegen die de goede gang van zaken verstoren tijdens de Veluweloop. Dit omvat ook het transport van de ploegen en het gedrag bij start, finish, wisselpunt. Alsmede het gedrag tijdens door of namens het DB georganiseerde activiteiten en de daarvoor gebruikte dan wel direct bijgelegen

accommodaties en terreinen waaronder parkeerplaatsen, eet-, drink-, toilet-, en andere gelegenheden, ongeacht of deze daar altijd aanwezig zijn of speciaal ten behoeve van de Veluweloop zijn ingericht.

2. De volgende consequenties zijn mogelijk:
    a. Toekennen van een tijdstraf aan een ploeg.
    b. Diskwalificatie van een deelnemer.
    c. Diskwalificatie van een ploeg.
    d. Uitsluiting van een deelnemer (van verdere deelname).
    e. Uitsluiting van een ploeg (van verdere deelname).
    f. Een combinatie van deze straffen.
3. Voor tijdstraffen worden door de WL de volgende vuistregels aangehouden:
    a. Kleine, ogenschijnlijk onbedoelde fout zonder voordeel: straf van 5 minuten
    b. Kleine, ogenschijnlijk onbedoelde fout met gering voordeel: straf van 15 minuten
    c. Grote fout of negeren van expliciete instructie: 30 minuten of diskwalificatie van loper op etappe (zie artikel 8.8 voor de bijbehorende tijdstraf bij diskwalificatie)

Artikel 12 – Protesten

1. Uitsluitend ploegleiders kunnen protesten indienen.
2. Een protest kan worden ingediend:
    a. Indien een ploeg door het handelen van een andere ploeg wordt gehinderd of benadeeld, of indien een andere ploeg onreglementair voordeel behaalt, bijvoorbeeld door het aantoonbaar afsnijden van de route.
    b. Indien een ploeg, of leden ervan, wordt benadeeld door een beslissing van een medewerker, van een lid van de WL of van de WL als geheel. Protesten zijn uitsluitend mogelijk tegen beslissingen met een algemene strekking of tegen beslissingen die de eigen ploeg of de deelnemers waaruit deze bestaat betreffen.
3. Protesten dienen schriftelijk via email te worden ingediend.
4. Protesten m.b.t het handelen van een medewerker worden ingediend bij de WL. Deze protesten dienen zo spoedig mogelijk nadat de betreffende beslissing bekend is geworden te worden ingediend en uiterlijk 15 minuten na het finishen van de laatste slotetappeloper

Artikel 13 - Afgelasting

1. Het evenement gaat onder alle omstandigheden door, tenzij de organisatie de loop onuitvoerbaar acht.
2. Indien één of meer etappes te gevaarlijk worden, bijvoorbeeld door ernstig noodweer of andere overmacht, kan de WL, zo mogelijk na DB en SB gehoord te hebben, besluiten deze te laten vervallen.
3. De loop kan bij elk wisselpunt worden stopgezet, waarna de deelnemers bij het eerstvolgende HSP samen komen. Op dit HSP kan de loop evt. worden hervat voor de resterende etappes.

Artikel 14 - Overige bepalingen

1. De voorzitter van het DB neemt de beslissingen die buiten de wedstrijdleiding vallen, zo mogelijk na overleg met direct betrokkenen en zoveel mogelijk in overleg met de DB-leden.
2. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het SB, na overleg met de DB en/of de WL.
3. Bij deelname aan de Veluweloop gaat de ploegleider namens de gehele ploeg automatisch akkoord met het gebruik van beeldmateriaal voor promotiedoeleinden. Indien één of meerdere deelnemers van een ploeg hier bezwaar tegen hebben kan dit achteraf kenbaar worden gemaakt via email, waarna het betreffende materiaal offline wordt gehaald.