

1

Terugblik op debat “Hoe maken we de steenwegen veiliger voor iedereen?”

Was jij er ook bij? Op 30 januari vulden we met een 150 aanwezigen De Toverberg zaal voor het Vlaams politiek debat over veilige steenwegen. Veilig 9040 organiseerde het debat met Fietzersbond Gent, Fietzersbond Nationaal en Netwerk Duurzame mobiliteit. Bedankt voor jullie aanwezigheid en steun!

Zo konden we onze boodschap voor de aankomende verkiezingen kracht bijzetten: we willen een *minister van Veilige Steenwegen*.



Tijdens het debat stonden drie thema's centraal: (1) steenwegen als woonbuurten, (2) weginrichting en signalisatie en (3) handhaving. Ze werden telkens ingeleid door authentieke cases van bewoners uit Dampoortwijk, Ledeberg en de Sint-Denijslaan. De herkenbaarheid van de getuigenissen werd door het publiek met luid applaus ondersteund. De 5 politici Stephanie D'hose (Open VLD), Stijn Bex (Groen), Stijn De Roo (CD&V), Axel Weydts (Vooruit) en Stijn Quaghebeur (N-VA) deelden vervolgens hun kijk onder moderatie van Wies Callens. Kobe Boussauw (VUB) voorzag kadering en reflectie.



De Vlaamse partijen kwamen relatief snel tot een **consensus** over onderstaande 4 punten. Bij deze houden we hen er ook aan om dit waar te maken in de volgende Vlaamse regering, we willen namelijk een minister van Veilige Steenwegen.

- 1 De steenwegen in de stad zijn woonbuurten en de focus op doorstroming is ondergeschikt aan de focus op wonen, verplaatsen en actieve weggebruikers.
- 2 Aanpassingen gaan te traag. Er is nood aan een andere aanpak en structuur die vanuit urgentie snel en kwaliteitsvol werk leveren.
- 3 Snelheidscontrole en handhaving is belangrijk. Een rijbewijs met punten zorgt ervoor dat verkeersonveilig gedrag echt aan banden wordt gelegd.
- 4 Trajectcontrole is evident en wordt door Vlaanderen gefaciliteerd.

Als eindconclusie voegt Veilig 9040 vanuit de reflectie van Kobe Boussouw (VUB) een 5e **aandachtspunt** toe voor een minister van Veilige steenwegen:

- 5 Zet in op openbaar vervoer. Dit vanuit de toepassing van het STOP-principe (eerst stappen, trappen, openbaar vervoer, daarna personenwagens) én als een aantrekkelijk alternatief.

Lees hier alles over het [debat](#).

Naast het Nieuwsblad ("[Wij willen een minister van Veilige Steenwegen](#)": [bewoners vragen om zwarte punten sneller aan te pakken](#)) pikten ook De Standaard en De Gentenaar onze boodschap op.

2

What's next

Eerst en vooral worden de 5 punten aan de partijen bezorgd, daarnaast doet de Fietsersbond volgende **belangrijke oproep**.

Heb je op je dagelijkse route een probleem om veilig een gewestweg te kruisen? Is de fietsinfrastructuur langs de gewestweg onvoldoende? Wordt er in jouw woonomgeving langs een gewestweg te snel gereden? Waar is het onveilig op en rond een gewestweg voor kinderen om van en naar school te stappen of te fietsen?

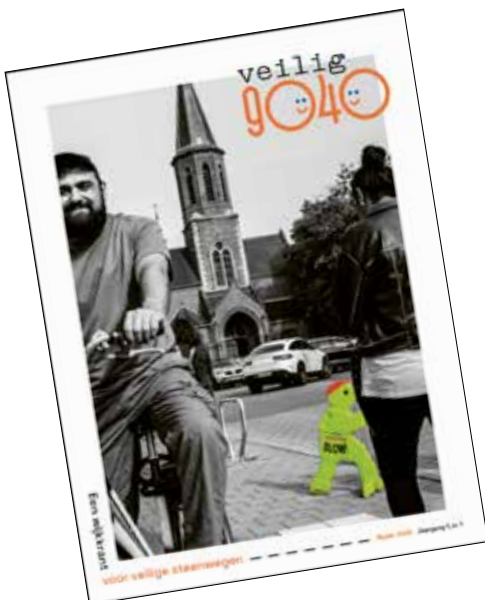
Stuur jouw obstakels door naar beleid@fietsersbond.be. Maak een duidelijke foto van de locatie en beschrijf kort de plek en de obstakels die je er ervaart.

De Fietsersbond zal bij de aanstelling van de volgende minister van mobiliteit en openbare werken een uitgewerkt dossier overhandigen met gebundeld de problemen die fietsers hebben op en rond gewestwegen.

3

Wijkkrant en Streetart

Slow life



Graag een **wijkkrant** van Veilig 9040 in je brievenbus? Laat het ons weten via veilig9040@gmail.com. Met de steun van All-For-Zero bundelden we in het najaar 2023 getuigenissen uit onze wijk rond verkeersveiligheid en mobiliteit samen met expert interviews tot een mooi magazine. Lees het [hier](#) online.

Het nieuwe **streetartkunstwerk** in onze wijk al gezien? Maak een toffe selfie bij het kunstwerk aan Café Istanbul (kruispunt Land Van Waaslaan met Engelbert Van Arenbergstraat) en stuur deze vóór 15 april vergezeld van een korte quote over 'slow life' door naar Veilig9040@gmail.com. De origineelste foto's posten we op onze facebook!



Zowel het debat, het streetartkunstwerk Slow Life als de wijkkrant zijn mogelijk gemaakt dankzij de federale overheidssteun van All-for-zero.



Snel op de hoogte blijven?

Volg ons via de
[Facebookpagina
van Veilig 9040.](#)

Nieuws melden?

Mail naar
[veilig9040@gmail.com.](mailto:veilig9040@gmail.com)

Wens je deze nieuwsbrief niet meer te ontvangen?

Schrijf je uit met een eenvoudig bericht aan veilig9040@gmail.com