

In deze nieuwsbrief lees je meer over de aankomende activiteiten en de geplande realisaties voor meer verkeersveiligheid in onze wijk.

1 Save the date: 24 januari 2024 nieuwe datum debat

Eind augustus kwamen we samen met vertegenwoordigers van buurt- en oudercomités en andere geïnteresseerde inwoners van onze wijk tijdens een Meet & Greet. We gaven toen vorm aan de thema's waar Veilig 9040 op werkt. Die onderwerpen zullen we tijdens een debat opnieuw op tafel leggen:

- traag verkeer - zone 30
- ruimte voor voetgangers
- ruimte voor fietsers
- doorgaand verkeer vermijden



We contacteerden politici en experts om bij te dragen aan dit debat en besloten recent samen te werken met de Fietsersbond en Netwerk Duurzame Mobiliteit. Door deze samenwerking kunnen we de cases uit de wijk naar een Vlaams niveau tillen. Veilig 9040 richt zich op veilige steenwegen in onze wijk. Op die steenwegen is Vlaanderen ook aan zet om veranderingen richting meer veiligheid en duurzame mobiliteit te realiseren.

De input van de Meet & Greet gebruiken we in het debat als herkenbare cases die toepasbaar zijn voor vele andere Vlaamse steenwegen in de stad.



Schrap 21/11 -de eerder aangekondigde datum- uit je agenda en noteer deze **nieuwe datum** voor het **debat** rond steenwegen in de stad: **24/1/2024, 19u45 in basisschool De Toverberg** (Schoolstraat, Sint-Amandsberg). Meer info volgt.

Dit debat is onderdeel van het **all for zero** project 'De wijk aan het woord'.

2

Inhuldiging streetart:

**zaterdag 25
november 2023
om 11u**

Eén jaar na de aanrijdingen van 3 schoolkinderen op de Antwerpsesteenweg en de Land Van Waaslaan willen we op een positieve manier aandacht vragen voor veiligheid op de steenwegen.

We vroegen artiest Gijs Van Hee om rond dit thema een muurschildering te ontwerpen, die hij de komende weken op het hoekpand van de Land van Waaslaan en de Engelbert van Arenbergstraat zal toveren. Uitgerekend de plek waar Ferre een jaar geleden werd aangereden.

We nodigen jou graag uit op **zaterdag 25 november om 11u aan Café Istanbul, Land Van Waaslaan 91** voor de **inhuldiging van de bijzondere muurschildering van Gijs van Hee**. Aansluitend bieden wij u graag een drankje aan.

De muurschildering wordt gerealiseerd op initiatief van Veilig 9040 en Wallin, met steun van All For Zero en Stad Gent. Het wijkcomité Den Boulevard en de uitbaters van "Café Istanbul" zorgen voor de feestelijke inhuldiging van het werk.



all for zero
Lokale projecten - Projets locaux



3

What's next: welke maatregelen zijn al beslist en wat ligt nog op de plank?

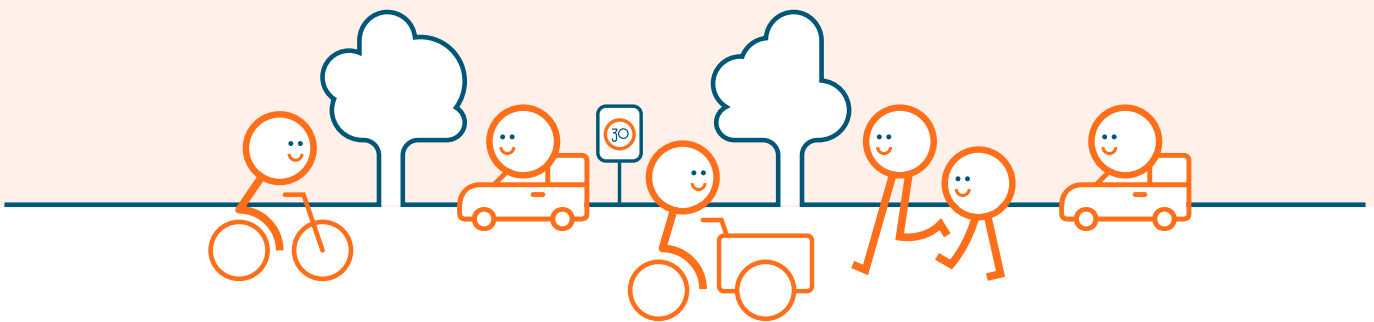
We drongen de afgelopen periode verder aan om snelle realisaties in onze wijk te zien. Onderstaande maatregelen werden alvast beslist door Stad Gent:

- Stad Gent kreeg op 26/10/2023 gelijk van het hof van beroep over het wijkmobiliteitsplan voor Dampoort en Oud Gentbrugge ([zie persbericht 26/10/2023](#)). In de krokusvakantie 2024 wordt dit wijkmobiliteitsplan, dat bovenlokaal doorgaand verkeer uit onze straten moet weren, eindelijk ingevoerd. De Verenigde Straten van Sint-Amandsberg, het netwerk van straten in de Dampoortwijk, volgt deze ontwikkelingen nauwgezet op.
- Bewoners van de Grondwetlaan en Hogeweg en hun buurtgroep Bordure vragen al lang een volledige zone 30 in hun straat. Deze zomer werden de plannen voor de invoering van die zone 30 beslist ([collegebesluit 29/6/2023](#), [zie bijlage signalisatieplan](#)).
- Basisschool De Toverberg en de bewoners van de Schoolstraat streefden naar het behoud van het éénrichtingsverkeer in hun straat. Ook hier kwam er eindelijk duidelijkheid ([collegebesluit 26/10/2023](#), [zie bijlage signalisatieplan](#)).

- Het eenrichtingsverkeer zorgt niet alleen voor een veiligere schoolpoortomgeving. Het laat ook toe het kruispunt met de Land van Waaslaan veiliger in te richten. We kijken uit naar de plannen voor een conflictvrij kruispunt.

Wat ligt er nog op de plank?

- De verbrede fietspaden in de Land van Waaslaan en Victor Braeckmanlaan bieden extra ruimte aan de talrijke fietsers in en door onze wijk. Dat is meer dan welkom! De manier waarop dat bredere fietspad werd aangelegd en afgewerkt laat echt te wensen over. De kwaliteit is gebrekkig. We kaarten dit aan bij het Agentschap Wegen en Verkeer, beheerder van dit fietspad, en zoeken samen met hen naar een oplossing.
- Stad Gent luidt dit najaar het wijkmobiliteitsplan Sint-Amandsberg een volgende fase in. We kijken uit naar een ambitieus plan en een snelle realisatie.
- Agentschap Wegen en Verkeer plant nieuwe verkeerslichten aan het Colora kruispunt, het kruispunt van de Antwerpsesteenweg met de Nieuwelaan. Veilig 9040 onderwerpt die plannen aan een kritische blik en wil de lat hoger leggen. Dit is de kans om een conflictvrij kruispunt in te richten met voldoende plaats voor voetgangers en fietsers en aandacht voor de doorstroming van het openbaar vervoer.



Snel op de hoogte blijven?

Volg ons via de [Facebookpagina van Veilig 9040](#).

Nieuws melden?

Mail naar veilig9040@gmail.com.

Tot slot kunnen we alle hulp gebruiken! Heb je een buurt-netwerk dat jij mee warm wil maken? Neem je graag deel in overleg of plan je samen met ons acties? Geef jij inhoud en vorm aan onze communicatie? Laat het ons weten! Mail naar veilig9040@gmail.com.

Wens je deze nieuwsbrief niet meer te ontvangen? Schrijf je uit met een eenvoudig bericht aan veilig9040@gmail.com.