



1

Opvolging MIA-Quickscan

Op 14 juni 2023 kwam Veilig 9040 een laatste keer samen voor de MIA-Quickscan van minister Lydia Peeters. Het traject Mobiliteit Innovatief Aanpakken (MIA) kwam er naar aanleiding van de aanrijdingen van kinderen op de Antwerpsesteenweg en Land Van Waaslaan eind november 2022. Deze slotvergadering had tot doel om de afgesproken maatregelen op te volgen. We zetten de uitgevoerde en vooral de nog geplande acties voor jullie op een rijtje.

Dankzij de MIA-Quick scan van minister Lydia Peeters werden belangrijke stappen gezet door de Vlaamse overheid. Naast de zone 30 op de Antwerpsesteenweg volgt een zone 30 in de Land Van Waaslaan-Victor Braeckmanlaan met een verbreding van de fietspaden. Ook worden 5 kruispunten heringericht

- N70 x J. Crickstraat
- N70 x N70a (aan Colora)
- Kleine Schuurstraat x Oude Bareelstraat
- Pilorijnstraat x N70 (na Dampooortwerken)
- Engelbert Van Arenbergstraat x N70 (na Dampooortwerken)

Toch moet er nog veel gebeuren in onze wijk. Iedereen komt dagelijks in situaties terecht die nog veel te onveilig zijn!



2

All for Zero

Wist je dat Veilig 9040 subsidies kreeg van de federale overheid voor het All-For-Zero [project 'De wijk aan het woord'](#)? De volgende 3 producten willen we samen met jullie realiseren.

Politiek debat: hoe realiseren we een veilige wijk?

Noteer 21 november 2023 om 20u in de agenda! Op die avond nodigen we **de Gentse gemeenteraadsleden die ook in het Vlaams parlement zetelen** uit voor een debat. Hoe willen zij werk maken van veilige steenwegen in Sint-Amandsberg?

We willen nu al wegen op het beleid van de volgende Vlaamse regering en van het komende stadsbestuur. Daarom nodigen we ook een mobiliteitsdeskundige uit die mee kan reflecteren over de voorstellen vanuit de politiek.

Zorg dat je erbij bent! Wijkverenigingen, scholen en oudercomités zullen mee het debat vormgeven en zichtbaar op het debat aanwezig zijn.

Wijkkrant “9040 for Zero”

In het najaar willen we ook een wijkkrant uitgeven. Voor deze wijkkrant sprokkelen we de komende weken getuigenissen. Heb jij zulke getuigenissen of schuilt er een interviewer in jou? Een getuigenis doorsturen met naam, leeftijd, woonomgeving en foto van de geïnterviewde mag zeker!

Meer info: mail naar Veilig9040@gmail.com

Streetart “9040 for Zero”

Dit houden we nog even voor ons zelf... Verheug je alvast op een kleurrijke verrassing!



3

Veilig 9040 steunt de affiche-campagne ‘Bijna veilig bestaat niet’, jij ook?

Zag je de affiche **‘Bijna veilig bestaat niet’** al in onze wijk? Heel wat burens hingen deze affiche al aan hun raam om het stadsbestuur op te roepen werk te maken van ambitieuze wijkmobiliteitsplannen. Wat de definitieve uitspraak van de rechtbank ook wordt, het stadsbestuur hoort nu volop alles voor te bereiden om na de uitspraak meteen te kunnen schakelen, klinkt het bij het Gents Milieufrent (GMF).



Meer info [vind je hier](#).

Steun jij ook de campagne? Aarzel niet om via

Veilig9040@gmail.com een affiche te vragen.

Begin maart stuurden we vanuit Veilig 9040 een open brief naar het stadsbestuur om vaart te maken met het wijkmobiliteitsplan Sint-Amandsberg, ondertekend door maar liefst 40 wijkorganisaties, scholen, ouderraden en handelaars. De tijd tikt was de boodschap. Vóór de zomer zouden we voor dit Wijkmobiliteitsplan de oplossingen in een wijkdialoog te horen krijgen. De zomer staat voor de deur, maar het blijft muisstil...



Met Veilig 9040 zijn we ervan overtuigd dat vele bewoners, organisaties en handelaren in onze wijk de invoering van de wijkmobiliteitsplannen toejuichen om samen een leefbare en verkeersveilige wijk 9040 te realiseren. We laten onze stem NU horen.

Dat er zo lang getreuzeld wordt met de doorstart van het wijkmobiliteitsplan, is opmerkelijk. Nochtans hebben de 3 grootste partijen zich, naar aanleiding van onze [open brief op 9 maart](#) uitgesproken VOOR het wijkmobiliteitsplan voor 9040.

We delen graag de reacties van onze schepenen:

Schepen Watteuw
(Groen, bevoegdheid o.m. mobiliteit) reageerde 9 maart in het [Het Laatste Nieuws](#):

"Ik snap deze oproep. De lijst van ondertekenaars is indrukwekkend. Dat stemt me tevreden. Gentenaars liggen wel degelijk wakker van verkeersveiligheid. Dat maakt deze brief nog eens duidelijk. Toch vraag ik nog een klein beetje

geduld. Voor de zomer moeten de scenario's op tafel komen. Nog voor eind 2023 willen we het finale plan dan richting de gemeenteraad brengen."

Kabinet van burgemeester De Clercq repliceerde:

"Dag allen die ijveren voor een verkeersveilig Sint-Amandsberg, Burgemeester Mathias De Clercq heeft jullie open brief over het Wijkmobiliteitsplan voor Sint-Amandsberg gelezen. Jullie kregen van de bevoegde schepen een antwoord op jullie schrijven. De burgemeester en fractie volgen het vervolg van het traject mee op en danken jullie voor dit signaal."

Schepen Coddens
(Vooruit, bevoegd voor o.m. Gezondheid en Zorg, Seniorenbeleid, Financiën) antwoordde:

"We hebben jullie mail aandachtig gelezen en ook jullie Facebook-Post is niet onopgemerkt voorbijgegaan. Eerst en vooral grote appreciatie voor de inspanning die jullie doen als actiegroep 'Veilig 9040'. Wees gerust dat we jullie bezorgdheden meenemen. We zijn zeker overtuigd dat een verstandig wijkmobiliteitsplan, maar ook diverse maatregelen aan de weginfrastructuur die de veiligheid verhogen, een verschil kan/zal maken. Daar wordt met bekwame spoed werk van gemaakt, wetende dat dit soms een complexe materie is en het zoeken is naar evenwichten. Hopelijk is het jullie niet ontgaan dat de Vooruit raadsleden Joris Vandenbroucke en Sven Taeldeman, die beiden in Sint-Amandsberg wonen, de voorbije jaren omzeggens maandelijks over mobiliteit in dit stadsdeel tussenkomsten doen in de bevoegde gemeenteraadscommissie. Ook zij volgen de evolutie van het wijkmobiliteitsplan op de voet op."

Schepen Bracke
(Open VLD, bevoegdheid o.m. economie en handel):

"Dank voor uw geëngageerde signaal. Ook wij kijken uit naar goede oplossingen voor Sint-Amandsberg. Verkeersveiligheid is daarbij ook onze zorg. Als schepen van economie en handel vind ik echter de bereikbaarheid van handelszaken en ondernemingen ook een element om in de gaten te houden. Volgens mijn informatie loopt dit proces ook volop."

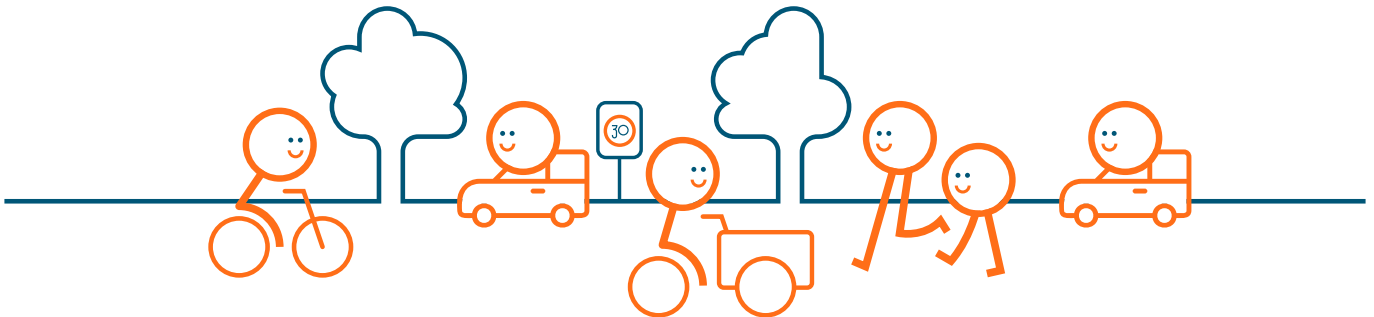
Schepen De Bruycker
(Vooruit, bevoegdheid o.m. participatie):

Bedankt voor jullie open brief, ik deel absoluut jullie bezorgdheid over de verkeersveiligheid in Sint-Amandsberg.

Zoals ook in andere buurten en deelgemeenten staan we tenvolte achter de invoeringen van wijkmobiliteitsplannen die de veiligheid en de leefbaarheid vergroten. Voor onze

fractie is dus ook de realisatie van een wijkmobiliteitsplan in Sint-Amansberg belangrijk, dat blijkt ook uit de vele tussenkomsten van onze raadsleden over de verkeersveiligheid aldaar. Net zoals bij de invoering van andere wijkmobiliteitsplannen hecht ik veel belang aan het voorafgaand participatietraject, om tot een gedragen voorstel te komen in de wijk. Mijn collega en Vooruit schepen Rudy Coddens liet jullie vrijdag 11 al weten dat we met bekwame spoed dat traject aan het verder zetten zijn, rekening houdende met de complexiteit van de situatie in Sint-Amansberg. Vanuit mijn eigen bevoegdheid mbt participatie zal ook ik dat blijvend opvolgen en reken ik erop dat we binnen afzienbare tijd tot een kwaliteitsvol wijkmobiliteitsplan kunnen komen.

Mooie woorden dus!
En dan nu ... vooruit met de geit!



Bezoek onze
[website](#)

Mail ons op
veilig9040@gmail.com

Volg ons op
[Facebook](#)