

## Open brief - Wijkmobiliteitsplan 9040: vooruit met de geit!

Geachte burgemeester De Clercq,  
Geachte schepen Watteeuw,  
Geachte schepen Coddens,  
Geachte schepen Heyndrickx,

In 2018 werd aangekondigd dat Sint-Amandsberg als eerste Gentse wijk een wijkmobiliteitsplan krijgt. Op die manier worden ook de wijken buiten de R40 veiliger en leefbaarder.

Het is ondertussen meer dan een jaar geleden dat Stad Gent ideeën verzamelde in onze *wijk Sint-Amandsberg* via de wijkmarkt op 6/2/2022 en [het participatieplatform](#) tot 11/2/2022 (fase 1). De doelstellingen voor de wijk werden in een aangepaste timing op 4/11/2022 geformuleerd in fase 2. Echter constateren we grote vertraging bij het uitwerken en communiceren van mogelijke oplossingen in fase 3 voor het wijkmobiliteitsplan. Omwille van deze reden roepen we op de scenario's nu voor te leggen aan wijkbewoners, wijkwerkingen, scholen en handelaren zodat het participatietraject kan verder gezet worden. Via de wijkdialoog worden immers suggesties voorgelegd en besproken die opnieuw dienen verwerkt te worden tot een definitief wijkmobiliteitsplan.

Daarnaast werd de voorbije maanden op initiatief van Veilig 9040 hard gewerkt aan het veiliger maken van de steenwegen in Sint-Amandsberg samen met minister Lydia Peeters en het stadsbestuur. Gezien gewestwegen en lokale wegen op elkaar ingrijpen, roepen we op tot het communiceren van de oplossingen vóór zomer 2023 om aanpassingen voor de wijk coherent aan te pakken: steenwegen én lokale straten. Wij willen immers dat alle routes in de wijk veilig worden en tegelijk bereikbaar. Het wijkmobiliteitsplan Sint-Amandsberg is daar een enorm belangrijke hefboom voor.

De scenario's of mogelijke oplossingen voor onze wijk Sint-Amandsberg werden ondertussen uitgewerkt. Het is nu tijd om die aan iedereen in de wijk voor te leggen, want wij wachten er op. Het is nu tijd om vaart te maken met het wijkmobiliteitsplan Sint-Amandsberg!

Vriendelijke groeten,





*Bewoners, ouders en directies van diverse scholen in Sint-Amandsberg. ©Veilig 9040*

**Scholen:**

Ethel Janssens, directeur van VBS SJC Visitatie  
Geert Van Malderen, directeur van VBS SJC Heiveld  
Johan Ackerman & Sabine Joos, directie VBS SJC Humaniora  
Jacky Deblaere, directeur BS De Toverberg  
Sven De Schutter, directeur van BS De Vlieger  
Liesbet Van Maldergem, directeur van BS Tandwiel  
Selien Bos, verantwoordelijke BO De Toverberg en BO Het Tandwiel  
Sofie Thoen, opleidingshoofd Educatieve bachelor in het kleuteronderwijs  
Arteveldehogeschool  
Peter Merckx, directeur Academie voor Podiumkunsten Gent

**Ouderraden en oudercomités:**

Liesbet Gevaert, oudercomité VBS SJC Visitatie  
Flor Janssens, oudercomité VBS SJC Heiveld  
Vera Bras, ouderraad De Toverberg  
Bernard Casier en Nadiem Shah, ouders van SJC Heiveld Humaniora  
Brecht Van Reusel, ouder van De Vlieger  
Karel De Weerd en Ruben Vandevelde, ouders van Het Tandwiel

**Buurtorganisaties:**

Gie Baguet namens Den Boulevard - Land van Waaslaan,  
Mieke Nolf namens Velodroom  
Maayke Nabuurs namens Buurtgroep Bordure - Hogeweg  
Claudine Lybaert namens Buurtcomité Van Dampoort tot Campo Santo  
Pieter Willems namens bewonersgroep Reginald Warnefordstraat

Suzanne Desmet namens bewonersgroep Schoolstraat  
Dries Op de Beeck namens bewonersgroep Victor meets Braeckman  
Lieven Symons namens Wijkbudget Groen Spoor  
Dieter Van Acker namens Wijkbudget Boulevard planté  
Tina Mertens namens Wijkbudget Azaleapark  
Janne Maes, eenheidsleiding 206e FOS De Flamingo's  
Inge Pauwels, verantwoordelijke PURE dance, Planeet Mars  
Pieter Monsart, algemeen directeur VZW Jong  
Marieke Duytschaever namens Gezinsbond  
Evi Swinnen namens Timelab

**Handelaren:**

Frederik Byttebier, verantwoordelijke EKOPLAZA  
David Audenaert, zelfstandig illustrator Vizid  
Kathleen Van Rietvelde, eigenaar Closet Stories  
Alain De Mol, eigenaar Alain Proviest  
Boris Mahy en Maurice Van Damme, eigenaars Boris & Maurice  
Gustaaf Potgieter en Roel Van Hoecke, uitbaters Django  
Lara De Vlieger, uitbater Commotie