

Sint-Amandsberg, 1 januari 2023



Beste (*functie + naam*),

Voor het nieuwe jaar wensen wij u, naast een goede gezondheid en een gelukkig nieuw jaar, veel daadkracht en politieke successen!

We hebben mooie momenten beleefd in Sint-Amandsberg in 2022:

- De wijk heeft weer heel wat **nieuwe bewoners** mogen ontvangen en met 19.921 mensen blijven we de wijk met de meeste inwoners.
- Er zijn maar liefst 6 **wijkbudgetprojecten** in uitvoering: stuk voor stuk mooie projecten gedragen door mensen vol engagement.
- Het participatieproces voor het **wijkmobiliteitsplan** werd opgestart, wat alvast in een mooie inventarisatie resulteerde.
- Het wijkmobiliteitsplan voor Dampoort-Gentbrugge werd goedgekeurd. Vooral **de verkeersfilter** aan de Adolf Baeyensstraat schept hoge verwachtingen in de wijk: hopelijk slagen we erin het doorgaand verkeer naar de R4 af te leiden en voorkomen we sluipverkeer in onze wijk.

Helaas blikken we ook met pijn in het hart terug op het voorbije jaar:

- We hebben **een goede juf en een lieve mama verloren** in de wijk, mevrouw Nathalie Lacave. We leven mee met haar kinderen en haar echtgenoot die 2023 in gaan met een lege plek in hun hart. De papa geeft aan dat hij zijn kinderen nooit meer zal toestaan te fietsen.

- Er zijn opnieuw mensen, voetgangers en fietsers, kinderen en volwassenen **aangereden** in de wijk. Helaas in een aantal gevallen met ernstige gevolgen. Maar ook 'lichtgewond' is een relatief begrip. Eén van de meisjes die op 21 november aangereden werd, heeft een dubbele oogkasbreuk, een gebroken neus en gebroken tanden, voor haar zusjes die getuige waren van het ongeval was dit een traumatische ervaring en zij zijn nog steeds bang te voet en met de fiets.
- We staan soms versteld van de ongepaste en kwetsende reacties op sociale media ten aanzien van slachtoffers. Bovendien kiest niemand ervoor om iemand aan te rijden. We geloven daarom dat het debat moet gaan over **weginrichting die iedereen helpt om de juiste dingen te doen in plaats van mensen de schuld aan te wijzen.**

Onze grootste wens is dat we eind december 2023 kunnen zeggen dat er geen voetgangers en fietsers in de wijk aangereden werden, dat niemand in het ziekenhuis belandde, dat kinderen voortaan niet meer met schrik naar school hoeven te gaan. We gaan helemaal voor **Vision Zero**, ieder slachtoffer is er één te veel.

Het **wijkmobiliteitsplan en de herinrichting van de 'hoofdstraten'** Antwerpsesteenweg, Grondwetlaan - Hogeweg en Land van Waaslaan - Victor Braeckmanlaan zijn daarbij cruciaal. Essentieel is een mobiliteitsbeleid gericht op **maximale toeleiding van verkeer naar de R4.**

Wat betreft stedenbouw hebben we nood aan **verdichtings- en stadsontwikkelingsprojecten die het verouderd perspectief van individueel autobezit durven loslaten.** Alleen met dergelijke bronmaatregelen kunnen we het volume aan (doorgaand) verkeer en de bijkomende overlast voor de bewoners beperken.

We hopen dat we ook op u kunnen rekenen dat deze gerealiseerd worden vanuit een perspectief van maximale veiligheid voetgangers en fietsers met aandacht voor de meest kwetsbare groepen en met het oog op een meer aangename woonomgeving.

Ondertekend,

Veilig9040

Ouders van BS Sint-Janscollege Visitatie, Sint-Janscollege Humaniora, BS De Toverberg, BS De Krekel, BS De Vlieger, BS Het Tandwiel

Buurtcomités 'Van Dampoort tot Campo Santo', 'Buurtgroep Bordure' en 'Den Boulevard'

Velo-droom