

# Nieuwsbrief – maart 2023

Beste buurtbewoner,

Naar aanleiding van de aanrijdingen van twee tienermeisjes op 21 november 2022 in de Antwerpsesteenweg en van een 10-jarige jongen in de Land Van Waaslaan op 25 november 2022 ontstond **Veilig 9040: een netwerk van ouders, scholen, buurtbewoners en buurtcomités voor veilige steenwegen**. In onze december nieuwsbrief berichtten we over het crisioverleg met minister Lydia Peeters, burgemeester Mathias De Clercq en schepen Filip Watteeuw van 30 november en 20 december. In deze nieuwsbrief ontdek je alles over de MIA-Quickscan en onze realisaties voor de wijk.

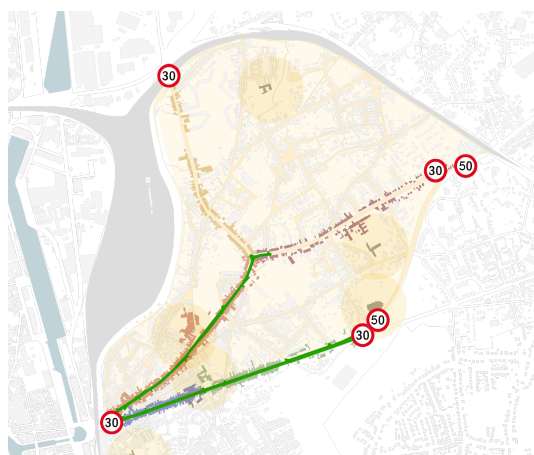
## 1. MIA-Quickscan: Veilig 9040 onderhandelt op basis van 4 recepten

Op 23 januari analyseerde een expertenteam via [de MIA-Quickscan](#) (Mobiliteit Innovatief Aanpakken) de gewestwegen die onze wijk doorkruisen, dit naar aanleiding van de ongevallen. Ook afgelopen woensdag 1 maart vond een vervolgoverleg plaats om onze 4 recepten voor een veilige wijk opnieuw op tafel te leggen.



## 2. Ontdek de realisaties voor onze wijk (zie persberichten van [Lydia Peeters](#) en [hln](#))

- **Zone 30** zal voor de zomer door Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) ingevoerd worden in (1) de Antwerpsesteenweg tussen de Dampoort en August Van Geertstraat, net voorbij de Potuit vóór de paasvakantie, en (2) op de Land Van waaslaan en Victor Braeckmanlaan. We pleiten verder voor zone 30 in (3) de Antwerpsesteenweg van de August Van Geertstraat tot aan de Nieuwelaan (Colora) en (4) de Grondwetlaan en Hogeweg.



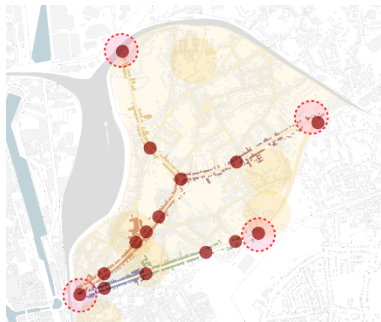
- Volgende **veilige oversteeplaatsen** zullen op korte termijn door AWW worden gerealiseerd:

- Antwerpsesteenweg x Schuurstraat (aan Oude Bareel)
- Antwerpsesteenweg x Nieuwelaan (aan Colora)
- Jef Crickstraat x V. Braeckmanlaan (aan Tectura)

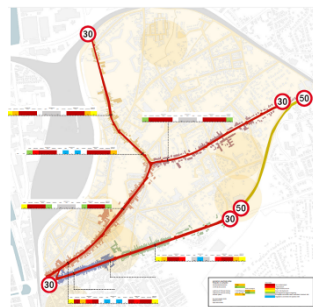
Het plan en timing van uitvoering zijn nog onduidelijk voor:

- E. Van Arenbergstraat x Land van Waaslaan
- Pilorijnstraat x Land van Waaslaan

Ook andere oversteeplaatsen blijven onveilig. In de onmiddellijke omgeving van de schoolpoorten en diensten of aan belangrijke fiets- en voetgangersroutes zijn immers ook veilige oversteeplaatsen nodig. Deze punten worden in volgende onderhandelingen opgenomen.



- De **verbreding van de fietspaden** in de Land Van Waaslaan tussen E. Van Arenbergstraat en de Schoolstraat wordt een feit. Over alle andere delen van de gewestwegen zijn we nog in gesprek. Uit onze ervaring en onderzochte steekproef blijkt **te weinig ruimte voor voetgangers en fietsers**. We zien hierbij wel enorme kansen op korte termijn. Te brede rijvakken en onnodige middenstroken roepen om een snelle aanpak.



### 3. What's next?

De komende maanden werken we samen met AWW en Stad Gent om zoveel mogelijk verbeteringen op korte termijn te realiseren. Waar dat niet mogelijk is, zoeken we alvast naar een gedragen visie voor de realisatie op langere termijn.

Snel op de hoogte blijven? Volg ons via de [Facebookpagina van Veilig 9040](#).

Tot slot kunnen we alle hulp gebruiken! Heb je een buurtnetwerk dat jij mee warm wil maken? Neem je graag deel in overleg of plan je samen met ons acties? Geef jij inhoud en vorm aan onze communicatie? Laat het ons weten! Mail naar [veilig9040@gmail.com](mailto:veilig9040@gmail.com)

