

## Nieuwsbrief Veilig 9040 – editie december 2022

Al jaren kampen de Antwerpsesteenweg, de Grondwetlaan–Hogeweg en de Land van Waaslaan–Victor Braeckmanlaan in Sint–Amandsberg met een hoog aantal aanrijdingen van fietsers en voetgangers. Jarenlang leek verandering van onderuit onmogelijk, want “het zijn gewestwegen en die vallen onder Vlaamse bevoegdheid”. De recente aanrijdingen van twee tienermeisjes op 21 november 2022 in de Antwerpsesteenweg en van een jongen van 10 jaar in de Land Van Waaslaan op 25 november 2022 waren de druppels die de emmer deden overlopen: vanuit **een netwerk van ouders, buurtbewoners en buurtcomités**, eisten we een crisioverleg met minister Lydia Peeters, burgemeester Mathias De Clercq en schepen Filip Watteeuw. We kregen meteen een positieve respons, zowel vanuit de Vlaamse als de Gentse overheid.

Het netwerk van ouders en burens kreeg vorm en we schonken het de naam **Veilig 9040**.

De focus ligt in eerste instantie op de bovengenoemde hoofdstraten. Maatregelen op korte termijn zijn hier noodzakelijk om nieuwe aanrijdingen te voorkomen. Tegelijk hebben we een bredere ruimtelijke visie en een lange termijn perspectief. Korte termijn maatregelen moeten samengaan met ingrepen die bovenlokaal sluiptverkeer doorheen de wijk voorkomen.

Tot op dit moment is er gecommuniceerd via de website van Velo–droom, via scholen en buurtcomités. Gezien de groeiende interesse van sympathisanten binnen en buiten de bestaande netwerken, alsook van deskundigen en beleidsmakers, willen we met deze en volgende nieuwsbrieven iedereen informeren over de gezette stappen.

### Crisioverleg 30 november: conclusies



Veilig 9040 legde op het Kabinet Lydia Peeters 4 recepten op tafel om de straten in onze wijk veiliger te maken:

1. zone 30
2. veilige oversteekplaatsen
3. grotere afstand tussen auto's en fietsers
4. weren van sluipt- en doorgaand verkeer

De minister, schepen en bewoners willen samen werk maken van veiligere ontsluitingswegen naar Sint–Amandsberg en willen deze recepten onderzoeken. Vanuit dit crisioverleg engageert de Vlaamse overheid, Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), zich alvast op korte termijn **(1)** om **de snelheid op de Antwerpsesteenweg te beperken tot 30 km/u** (lees meer op [vrtnws](#)), **(2)** voor **vervolgoverleg** over veiligere oversteekplaatsen en de andere recepten voor een veiligere wijk, **(3)** om bij werffase–overgangen van de **Dampoortwerf** wekelijks af te stemmen met AWV.

Meer weten? Ontdek de presentatie in bijlage.

*Deelnemers Chris Vanhee (raadgever Mobiliteit en Verkeersveiligheid kabinet Peeters), Boris Cresens (raadgever openbare werken AWV), Evelyne Bauer (raadgever duurzame mobiliteit minister Peeters), Kim Vandenbroucke (woordvoerder minister Peeters), Liesbeth De Bruyn (raadgever mobiliteit en publieke ruimte – kabinet Watteeuw), Wouter De Ruyter (raadgever watergebonden materies kabinet Peeters), Lucie Petry (regiomanager AWV), Jeff Schoenmakers (woordvoerder AWV Oost–Vlaanderen, Gent), Schepen Filip Watteeuw (Schepen van Mobiliteit, Openbare Werken, Architectuur en Stedenbouw, Stad Gent), Valentine Vandebogaerde (veiligheidsadviseur burgemeester De Clercq), Minister Lydia Peeters (sluit online aan tijdens de vergadering)*

### Vervolgoverleg op 13 december

Op 13 december gingen Mieke en Liesbet na hoe we mee kunnen bijdragen aan het beleid van minister Lydia Peeters m.b.t. verkeersveiligheid: SAFE 2.0 project en de kindnorm. Ze gingen met Bart Boucké en Helmut Paris van het departement mobiliteit en openbare werken in dialoog hoe het kindperspectief beleidsmatig kan meegenomen worden in het ontwerpen en vormgeven van openbaar domein. Ook werd de methodiek toegelicht hoe een casusanalyse van een gebeurd ongeval de input kan geven voor een nieuw ontwerp, dat meteen toepasbaar kan zijn in andere gemeenten en steden. Een verkennend plaatsbezoek (met de fiets) vond plaats op vrijdag 16 december.

## Vervolgoverleg op 20 december

Op het vervolgoverleg van 20 december op het kabinet Peeters werd het volgende overeengekomen:

1. Ons project wordt een pilootproject voor minister Peeters, onder de noemer **MIA** (Mobiliteit Innovatief Aanpakken) **Quickscan** (snel, samen, alert). Dit start meteen in januari 2023. Een expertenteam zal de kruispunten van de Antwerpsesteenweg en de Land van Waaslaan ter plaatse analyseren en aanbevelingen formuleren die vervolgens snel in actie worden omgezet. Lees meer op [vrtnws](#) en [hln](#).
2. **Zone 30 op de Antwerpsesteenweg** komt er in het voorjaar van 2023, normaal gezien is de Hogeweg-Grondwetlaan hieraan gekoppeld.
3. Op een **gedeelte van de Land van Waaslaan** wordt een **wegversmalling** voorzien, zodat de afstand tussen fietsers en auto's groter en veiliger wordt. We bepleiten dit ook voor de andere straten.
4. **Onveilige oversteekplaatsen** worden op korte termijn veiliger gemaakt. Timing en meer details zullen tijdens de vervolgoverleggen duidelijker worden.
5. We organiseren **periodiek overleg** met het kabinet Peeters, AWW, het kabinet Watteeuw en de mobiliteitsdienst.
6. We gaan verder in gesprek over een **zone 30 op de Land van Waaslaan-Victor Braeckmanlaan**.

Meer weten? Zie voorbereidend document 20/12 in bijlage.

## De Dampoortwerf

De Dampoortwerf, uitgevoerd door AWW, is gestart in 2021 en zou duren tot de zomer van 2024. Ondertussen zorgen de werfinrichting en omleidingen voor extra druk op onze straten. Veilig 9040 volgt ook de werf als bron van onveilige verkeerssituaties in onze wijk op. We zijn geëngageerd in een wekelijks overleg met AWW om knelpunten op te lossen en te voorkomen (bv. bij een wijziging van de werf). Naast Jan en Bernard uit de trekkersgroep zijn dat: Nadiem (ouder van Sint-Janscollege Heiveld en Velo-droom), Sofie en Tom (ouders van kinderen in het hoger onderwijs) en Ruben (Fietzersbond). Aarzel niet om ook zelf knelpunten en onveilige situaties rondom de Dampoortwerf eenvoudig te melden aan de omgevingsmanager van AWW. Het liefst met een foto erbij.

Omgevingsmanager AWW  
0476 72 22 57 - tussen 9u en 17u  
[bereikbaar.ovl@wegenverkeer.be](mailto:bereikbaar.ovl@wegenverkeer.be)

## Veilig 9040: wie zijn de trekkers en wie wil een steentje bijdragen?

Veilig 9040 is een netwerk van ouders- en bewonersgroepen, die onze wijk aangenamer en veiliger wil maken voor kinderen, ouderen en alle andere actieve bewoners en gebruikers van onze straten en openbare plekken. We kijken ruimer dan het perspectief van de schoolpoort of onze eigen straat en werken aan een bereikbare buurt en veilige straten in gans onze wijk van Dampoort tot Westveld, van spoorweg tot Schelde.

**Onze huidige trekkersgroep:** Gie (wijkcomité Den Boulevard Land Van Waaslaan), Bernard (ouder van Basisschool en Humaniora Sint-Janscollege, UGent), Liesbet (ouder van Basisschool Sint-Janscollege Visitatie), Debora (ouder van Basisschool Sint-Janscollege Visitatie), Lieven (ouder van De Vlieger en Velo-droom), Jan (ouder van Basisschool De Toverberg), Mieke (ouder van middelbare school voorbij de Dampoort en Velo-droom).

We konden op veel sympathisanten beroep doen als '**klankbord**' bij het voorbereiden van het crisisoverleg met de minister en schepen, waarvoor dank! Ons klankbord, dat zijn o.a. ouders van Sint-Janscollege Heiveld, De Vlieger en Het Tandwiel, Buurtcomités Van Dampoort tot Campo Santo en Buurtgroep Bordure, De Gentse fietsersbond en het GMF en mobiliteitsexperts, diverse buurtbewoners jonger en ouder.

**Wie graag input geeft of liever de handen uit de mouwen steekt, laat het ons zeker weten!** Hiermee maak je met een klein of groot engagement al een verschil. Heel concreet zijn we op zoek naar iemand die een **blog/website** kan opzetten en beheren.

Interesse of gewoon nieuwsgierig, neem contact met ons op via [veilig9040@gmail.com](mailto:veilig9040@gmail.com).

We wensen iedereen fijne feestdagen toe en alvast tot volgend jaar!

Gie, Bernard, Liesbet, Debora, Lieven, Jan, Mieke

Deze nieuwsbrief niet meer ontvangen of wens je anderen in te schrijven voor de nieuwsbrief? Laat het ons weten: [veilig9040@gmail.com](mailto:veilig9040@gmail.com).