

UDKAST til drøftelse på beboermødet 18. december kl. 17.00 i Fælleslokalet**Info-ark****Brug af Ved Voldens ladebokse til elbiler**

Ved Voldens tre første dele ladebokse til opladning af el- og hybridbiler er nu etableret. Ladeboksene, der er på 11 kW, findes på gavlen ved indkørslen på parkeringspladserne 23, 24 og 25.

Hvem kan bruge dem?

- Lejere/aktuelle brugere af Ved Voldens beboerparkeringspladser
- Ejere af en af Ved Voldens garager

På et senere tidspunkt, når det kan vurderes, hvor langt kapaciteten rækker, vil der muligvis også blive åbnet for, at ladeboksene kan bruges af andre beboere i ejendommen, som ikke har en parkeringsplads.

Hvad koster det?

- Den aktuelt gældende *spotpris pr. kW time plus et infrastrukturbidrag* til dækning af ejerforeningens udgifter til etablering og drift af ladebokse, kabling og målertavle.
- Infrastrukturbidraget er på 50 øre pr. kW time i resten af 2025. Når elafgiften bortfalder pr. 1. januar 2026, stiger infrastrukturbidraget til 1,00 kr. pr. kW time.
- Infrastrukturbidraget opkræves af leverandøren Nortec sammen med betalingen for strømforbruget.

Hvordan bliver man bruger og tilmelder sig betalingsordningen?

- For at bruge ladeboksene skal man have App'en *Monta Charge* eller Nortecs version *Nortec Go*
- Har man ikke allerede en af disse Apps, kan de downloades via App Store eller Google Play
- Har man ikke brugt den før, kan man via App'en oprette sig som bruger og herunder registrere betalingsoplysninger
- For at kunne bruge Ved Voldens ladebokse skal man i App'en gå ind i menuen "Mig", finde "Kom godt i gang" og dernæst "Join et team"
- Her indtastes en *unik Team Join-kode*, som fås hos viceværten (i kontortiden eller via mail).

Ved tekniske problemer med ladeboksene eller spørgsmål om praktisk brug af Monta Charge eller Nortec Go kan man kontakte Nortecs tekniske support på 50 90 60 60 alle dage i tidsrummet 8.00 – 20.00.

Hvad skal man gøre for at kunne holde på de tre parkeringspladser og bruge ladeboksene?

- Der skal til bilens registreringsnummer være udstedt en *særlig digital parkeringstilladelse fra Q-park*. Denne tilladelse udstedes af viceværten, der kan kontaktes via mail eller i kontortiden.

Har man ikke en sådan tilladelse, opkræver Q-park en kontrolafgift – også selvom man i øvrigt er lejer af en parkeringsplads og har ret til at bruge ladeboksene.

Hvad er parkeringsreglerne? [Nedenstående regler drøftes på beboermødet 18. december]

Indtil videre er parkeringsreglerne ret simple – med kun to bestemmelser:

- *Vis hensyn*: Brug så vidt muligt kun ladepladsen i det tidsrum, der er behov for – sæt så hurtigt som muligt bilen tilbage på dens normale plads, når den er opladet
- *Natbegrænsning*: Ved opladning natten over, må pladsen tidligst tages i brug fra [f.eks.] kl. 22.00, og den skal være ledig igen fra kl. 7.00. [Begrundelsen for kl. 7.00-begrænsningen: Brugere, der kommer hjem hen på aftenen til tre optagede pladser, skal kunne oplade næste morgen, hvis de skal køre igen]

[I lyset af de første måneders erfaringer indkaldes til et brugermøde for at drøfte, i hvilket omfang der er brug for evt. opstramning, og hvordan det bør gøres. Hvis relevant kan bestyrelsen jo ændre reglerne. Erfaringerne fra andre lukkede brugergrupper som Ved Voldens, peger på, at der flere ret forskellige måder at løse problemerne på]

Det er ejerforeningens strategi, at ladekapaciteten – så vidt praktisk muligt – skal udbygges trinvis i takt med beboernes behov og konkrete efterspørgsel. Se nærmere på www.vedvolden.dk