Verksamhets- & förvaltningsberättelse

Värmdö Båtsällskap
www.vbs-varmdo.se

Verksamhetsåret 2025

1. Inledning

Värmdö Båtsällskap (VBS), som är en ideell förening, har i enlighet med sällskapets stadgar under 2025 aktivt verkat för att öka miljö- och naturvårdande hänsynstagande inom båtsporten samt att främja sjösäkerhetsarbete. VBS har under året organiserat båtsportsverksamhet och miljövänlig båthamns- och båtförvaringsverksamhet.

2. VBS Ledningsfunktioner, funktionärer samt kommunikation

Under verksamhetsåret 2025, mellan årsstämman 2025 03 08 och årsstämman 2026 03 14 har VBS stab av funktionäer utgjorts av följande grupper och personer;

STYRELSEN:	**STYRELSEN HAR UNDER 2025 HAFT 10 MÖTEN.**
Ordförande	Jan Snygg
Kassör	Martin Skoog
Sekreterare	Kenneth Jacobsson
Varvschef Torsby	Nils-Ivar Ek
Hamnkapten, Bolvik & Grills	Philip Haxne
Klubbholmsvärd	Kaj Strömberg
Miljöansvarig	Peter Strömbäck
Sjösäkerhet- & IT ansvarig	Patrik Norling
Ledamot	Elsa Dahlman

FIRMATECKNARE:
VBS firma tecknas av styrelsen samt av ordförande, kassör och sekreterare, två i förening. VBS bankkonto tecknas av kassören ensam upp till ett basbelopp. Vid belopp därutöver sker teckning förutom av styrelsen i sin helhet av ordförande, kassör och sekreterare, två i förening.

REVISORER:
Revisorer för verksamhetsåret har varit Ulrika Fundin samt Carl Bodsten.

VALBEREDNING:
Under året 2025 och inför funktionärsvalet på årsmötet 2026 har valberedningen bestått av Håkan Nilsson(sammankallande),Åsa Ekberg Österdahl och Bryan Oates.

KOMMITTÉER:
VBS har ett antal kommittéer som arbetar i nära samarbete med styrelsen och respektive anläggningsansvarig. Under aktuellt verksamhetsåret följande medlemmar varit engagerade i följande kommittéer.
Bolvikskommittén: Jan Westin, Niclas Elfström, Mikael Malmgren,Per Roland Sjöberg. samt Mathias Häglund.
Grillskommittén: Tomas Holtet och Christian Riebne
Varvskommittén: Björn Käck, Klas Beskow, Mario Finken [1)], Johan Lindgren, Max Tollqvist, Per Ruthström, Jan-Erik Nordström samt Robert Duimovich.
Klubbholmskommittén: Jan Strömberg och Tommy Lejdeborn

1)Del av året

MEDLEMSINFORMATION & KOMMUNIKATION:
Information till klubbens befintliga samt potentiella nya medlemmar kommuniceras primärt digitalt, via ett antal kanaler.
VBS hemsida: https://www.vbs-varmdo.se/
Detta är VBS primära informationskanal med Senaste nytt, Kalendarium, Anläggningar, Historik, Klubbinfo, Styrelse & Funktionärer etc.
Medlemsportalen: **Portnet.se** är den plats där det bokas vaktgång, arbetsdag och här finns medlems- & båtuppgifter, medlemsregister och årsmötesprotokoll etc.
Man kan även hitta kod till och info om toatömningsstation mm. Inloggningsuppgifter till medlemsportalen är personliga, med användarnamn och lösenord eller BankID. Man kan själv begära återställning av lösenordet till den mailadress som tidigare uppgetts till klubben.

Medlemsportal

Facebook:
VBS finns även på FACEBOOK som en privat grupp med 329 medlemmar.
Här sprids information av styrelsen, medlemmar och funktionärer. Information läggs upp om planerade trevliga event och dessutom rapporterar medlemmar om problem pga. oväder, rasade täckställningar, skador etc.
VBS postadress:
VÄRMDÖ BÅTSÄLLSKAP, Torsby Trädgårdsväg 13, 13951 VÄRMDÖ

3. VBS verksamhet:

Prioriterade områden under året

Det ständiga förbättringsarbetet relaterat till våra ideella syften fortsatte även under 2025 och hade som speciellt fokus att även under det gångna året ytterligare utveckla VBS miljö- och säkerhetsarbete samt att vidareutveckla våra olika anläggningar.

VBS fokuserade miljöarbete:

Klimatutmaningarna ökar och trycket på hav och vatten är stort.
VBS har under 2025 påbörjat ett aktivt arbete mot ett hållbart båtliv där miljöfrågorna prioriteras. VBS deltog även 2025 på Svenska Båtunionens miljökonferens som samlade drygt 160 deltagande. Som ett av de första båtsällskapen så har VBS implementerat det nya digitala verktyget, "Hamnkontroll.se". En fullödig egenkontroll genomfördes i slutet av 2025 och finns nu i samtliga delar digitalt på Hamnkontroll.se.
Målet med Hamnkontroll är att underlätta för små och stora fritidsbåtshamnar att ta ansvar för miljön, arbeta förebyggande och leva upp till kraven i miljöbalken och annan lagstiftning utan att det blir onödigt krångligt.
Moduler finns för miljöarbete med tematiska avsnitt om bland annat båtbottentvätt, avfallshantering, farligt avfall, toatömning, bränslehantering, muddring och vattenverksamhet mm. Innehåller även delar för egenkontrollstöd med information om vad lagen kräver, hur egenkontroll enligt miljöbalken ska se ut samt ger även tydliga förklaringar av hur kommunen utövar tillsyn och vilket ansvar man har som hamnägare. Finns informationsblad till båtägare med förklarande bilder och skisser samt exempel på rutiner, protokoll och instruktioner som enkelt kan laddas ner och anpassas till den egna fritidsbåtshamnens behov. Det digitala verktyget är tänkt att byggas ut med moduler för säkerhet mm.
VBS kommer att på nära håll följa Transportstyrelsen, Sjösäkerhetsrådet och Båtmiljörådet mot visionen "Ett hållbart båtliv". Man har där tagit fram 19 konkreta åtgärder som VBS framöver kommer att arbeta igenom. Dessa innefattar allt från utökat samarbete och analyser till informationsinsatser.
Inventering av fritidsbåtshamnar och båtuppställningsplatser: I Sverige finns ett stort antal områden som är misstänkt förorenade och kan medföra skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. Totalt har över 80 000 potentiellt förorenade områden identifierats i Sverige. Förorenad mark är en komplex fråga som blir allt mera aktuell. Fler kommuner inleder kartläggningar baserade på länsstyrelsens generella klassning av områden med föroreningar. Oberoende av undersökning på plats klassas varv och båtuppläggningsplatser som riskgrupp 1. Det innebär att varv och båtuppläggningsplatser ofta prioriteras när kommunerna inleder sin kartläggning och tillsyn.
Värmdö kommun har i december 2025 beslutat att VBS ska upprätta en historisk inventering med fokus på att kartlägga vilka områden inom fastigheten Torsby 1:34 som potentiellt kan ha förorenats. Den historiska inventeringen ska inkomma till kommunen senast den 31 augusti 2026. Naturvårdsverket genomför

tillsammans med Swedboat och några kommuner ett pilotprojekt MAST där man ska testa olika metoder att ta hand om föroreningar. Om några år kommer vi med andra ord att veta mer om möjliga/lämpliga saneringsmetoder.

Säkerhet & brottsförebyggande verksamhet:

Säkerheten på våra anläggningar har det jobbats mer med under 2025 då vi tyvärr senaste åren sett ökningar i stölder och skadegörelse. Styrelsen har sett över beslut och regelverk inom VBS gällande videobevakning i förhållande till den uppdaterade kameralagen. Kamerasystemet i Bolvik har gjorts mer robust och Värmdö kommun har även de adderat kamerabevakning på sin mark i Bolvik. På andra sidan viken i Bolvik har Eke marina förstärkt sin kamerabevakning. Ett nytt kamerasystem har anskaffats och monterats på Torsby varv samt där har även blockering för genomfart realiserats med körhinder vid en infart och planering har inletts för automatgrind vid huvudvägen ner till varvet. Vi fortsätter samverkan med våra grannar vid alla våra anläggningar och delar information och kunskap för att förebygga brott.

VBS arbetssätt och styrdokument:

Även arbetet med VBS processer, roll- och funktionsbeskrivningar samt tydliga policys, i ett enhetligt ramverk, fortsatte under 2025. Arbetet med att skapa tydligare och mer kompletta process- samt rollbeskrivningar är viktigt för att justera och tydliggöra de olika rollernas omfattning och rimliga arbetsinsatser, samt för att enklare, säkrare och smidigare kunna byta funktionärer i VBS från år till år.

Verksamheter per anläggning 2025

VBS verksamhet i övrigt 2025 fokuserade på diverse förbättringsarbeten på våra fyra anläggningar. Det är glädjande att notera det stora engagemang som medlemmarna visat under årets arbetsdagar. Insatserna har varit värdefulla och utan detta ideella arbete hade underhållet inte kunnat genomföras i samma utsträckning. Status samt aktiviteterna under gångna året beskrivs kortfattat per anläggning nedan. Ytterligare information ges under årsmötet.

Torsby Varv: *(Ingen vinterförvaring fn. på land i Bolvik)*
VBS uppläggningsplatser på land i Torsby samt i Bolvik har vid höstens upptagning fått plats med följande antal båtar,
Torsby, på land: **94** båtar plus 3 roddbåtar och div. jollar. Kö till Torsby ca 40 st. Normal omsättning är ca 5 båtar/platser per år.
Långliggare på land har minskat med 3st båtar.
Bolvik, på land: Inga båtar på land under vintern 2025-26 heller och det är väldigt osannolikt att samarbetet med upptagning vid kommunens kaj kommer att kunna återupptas, i alla fall inte under närmsta åren. Mer om detta på årsmötet.
Större aktiviteter

- Arbetsdagar vår, sommar och höst har utförts under 2025, fördelade på flera tillfällen och i mindre grupper för att få en mer effektiv arbetsinsats.
- Effektivisering för säker upptagning och placering av båt med Sublift fortsätter, med hantering i Port Net/PortLux.

Övrigt:

- Diverse snabbservice genomförd på Sublift.
- Allmän städning, allmänt underhåll, avverkning av buskar och sly mm.

Bolviks hamn, sommar & vinter i vattnet: Antal sommarplatser: **176**
Bolviks hamn har i stort varit fullbelagd 2025, med endast några enstaka svåruthyrda platser som har stått tomma under sommarsäsongen. Kösituationen har förbättrats något, till ca **25** båtar i kö för sommarplats och **10** båtar för isfri plats på vintern. Utbyggnation med fler platser på brygga D avlastade kön för sommarplatser och intresset för isfria platser växer successivt. ”Vinterhamn i Bolvik” satsningen bedrivs mycket lyckat i två format, förlängd säsong och isfri hamn. Den förlängda säsongen där båtägare kan använda platsen så länge som isen inte lagt sig på hösten och så snart den blivit isfri på våren uppskattas av några medlemmar. Den helt isfria hamnen har etablerats mellan brygga C och D där vattnet hålls isfritt med propellrar och därmed kan båtar utan risk för frysskador ligga hela vintern. Propellrarna är temperaturstyrda för att hålla nere elförbrukningen och justeras under hösten löpande mot både luft och vattentemp. Vintern 25-26 så ligger ca 15 båtar isfritt och ytterligare ca 5 på förlängd säsong.

Tyvärr har hamnen drabbats av en stöld på försäsongen som har belyst vikten av stöldskyddsåtgärder ytterligare. Hamnen är i gott skick, och en långtidsplan där bland annat diskussioner med markägaren har inletts för kommande avtalsförnyelse.
Markytan om 800kvm som vi har rätt att nyttja för uppställning av båtar har under senaste åren (vintersäsong 24/25 och 25/26) inte kunnat nyttjas då vi inte kunnat använda kommunens kaj vid sopstationen för lyft med mobilkran.
En ansvars- och försäkringsfråga rörande denna olycka är ännu olöst och senaste nytt kommer att presenteras på VBS årsmöte 2026.

Större aktiviteter & insatser:

- Landfästen har bytts ut, nya Y-bommarna på D bryggan är klara, och bryggornas flytförmåga har förstärkts genom påfyllning av flytelement.
- Brygg & bojförankringar har renoverats och delar har bytts.
- Nattbelysning för båtar i inre delen av anläggningen har adderats.
- Videoövervakningen har förbättrat för inre delen av anläggningen.

Övrigt:

- Därutöver har ett löpande, generellt underhållsarbete utförts för att säkerställa att bryggorna håller god standard och är säkra att använda för sällskapets medlemmar.
- Kommittén har dessutom utfört ett antal andra insatser och mindre omfattande arbetsträffar under säsongen.

Grills hamn: Antal sommarplatser: **51**

Hamnen har varit fullbelagd 2025, med en kö om nästan 10 båtar vilket är bra. Ett fortsatt starkt intresse alltså för sällskapets platser i Grills och detta bidrar positivt till VBS ekonomi. Vintern och stormarna gick hårt åt anläggningen och våren fick inledas med reparationer. Även forcerat intrång har skett genom brygg grinden under året. I övrigt så har inga större underhållsåtgärder genomförts under 2025.
Hamnen är fn. i acceptabelt skick men renoveringsbehovet ökar nu framåt då slitage via väder och vind tar ut sin rätt efter ett antal år av begränsade insatser primärt pga. att det varit oklart hur länge VBS kommer att kunna fortsätta arrendera marken vid Grills. En mer långsiktig plan för löpande renovering har börjat planeras samt ekonomiskt utrymme allokeras framåt då stadsplansarbetet för området ser ut att försenas under överskådlig tid framöver.
Samarbetet med ”Kayakomat” har fortsatt där VBS-medlemmar kunde hyra kajaker och SUP’ar med en viss rabatt, mot att de har en station på vårt markområde.
2025 genomfördes 1 arbetsdag där medlemmar bland annat

- Städade och röjde sly, mindre reperationsåtgärder mm.
- Bryggförankringar mot land renoverades.

Norrgårdsön:

Vår klubbholme på Norrgårdsön är mycket omtyckt av våra medlemmar i VBS och deras gäster. Vid klubbholmen spelas fotboll och brännboll på den stora gräsplanen samt boule på den fina boulebanan. Ön inbjuder till fina promenader hela året och bra svampplockning under hösten. Mer erfarna medlemmar kan hjälpa nybörjare skilja på ätliga och oätliga svampar. Yngre medlemmar sysselsätter sig ofta med fiske eller bad vid den lilla sandstranden.

Urval av aktiviteter och åtgärder genomförda under verksamhetsåret.

- Den 10 maj hissades flaggan och platsen för den nya terrassen rensades. Den 16 maj mottog vi en leverans från Vindö Byggvaror och byggarbetet påbörjades omgående samt genomfördes under tre intensiva dagar.
- Bygget av terrassen fortsatte och kompletterades med en bänk och ett bord. Terrassen färdigställdes den 19 juni.
- Under säsongen klipptes gräs och sly rensades. Blommor planterades och frön såddes för att förbättra öns värdskap och trivsel. Vi får återkommande positiva kommentarer från medlemmarna om våra planteringar och skötseln av Klubbholmen.
- En misstänkt stulen båt rapporterades till polisen efter att ha legat förtöjd vid en av bojarna. Det visade sig att ägaren hade lagt ut båten till försäljning. Båten försvann senare den 28 juni.
- Midsommarfirandet genomfördes med en klädd midsommarstång, bakfickan pyntades med flaggor och björkris, och en tipspromenad arrangerades. Deltagarna avnjöt mat och dryck i god gemenskap.

- Kräftskivan hölls under en vacker augustimåne och uppskattades av många.
- Stort tack till alla som bidragit med arbetsinsatser under året.
- Klubbholmen stängdes för säsongen den 13 september.

4. Ekonomi & kort Förvaltningsberättelse

Föreningens ekonomi är god och VBS har en stabil ekonomisk situation.
Ett påpekande behövs tyvärr dock rörande vissa medlemmars dåliga betalningsdisciplin rörande fakturor från VBS. Alltför mycket tid och energi behöver tyvärr läggas av kassören på att få in alla avgifter. Det krävs tyvärr många påminnelser och kontakter med vissa medlemmar innan betalningar sker.
Här måste det bli bättring bland de som känner sig träffade!
Under 2025 var det särskilt många som missat arbetsdagar och vaktgång, varför dessa straffavgifter dubblerats mot tidigare år.

a. Årets intäkter och kostnader:
   Under verksamhetsåret 2025 har Värmdö Båtsällskap haft **1 155 977** kronor i intäkter. Kostnaderna har under samma verksamhetsår uppgått till totalt **692 587** kronor. Till detta kommer avskrivningar på bryggor i Bolvik och Torsby, elanläggning Bolvik samt subliften i Torsby på totalt **281 847** kronor.
b. Årets resultat:
   Årets resultat efter finansiella poster (*-31 938 kronor*) och avskrivningar *(-281 847 kronor*) är ett positivt resultat på **149 605** kronor.
c. Disposition av årets resultat:
   Årets positiva resultat föreslås balanseras i ny räkning.

Kommentarer:
Resultatet 2025 är helt i linje med den långsiktiga planeringen.
För mer detaljer rörande föreningens ekonomiska resultat och balansräkning se VBS hemsida samt redovisning på Årsmötet 2026 03 14.
Viss beredskap krävs framöver inför diverse än så länge okända VBS kostnader, t.ex. för Kranbilsolyckan i Bolvik samt för sannolika VBS kostnader rörande markanalys i Torsby. Mer information om detta under Miljöpunkten ovan och på årsmötet 2026.

5. Medlemmar, båtar, kapacitet mm.

Den sista december 2025 var antalet medlemmar **373**st. Totalt antal båtar i klubben var ca **381** vid slutet av 2025. Antal Motorbåtar: ca **236**st. Segelbåtar: ca **137**st. och Motorseglare: **6**st. Dessutom 1 husbåt samt några andra båtar.
Maximalt så kan ca **227** båtar få plats vid klubbens hamnar sommartid (Bolvik-176 & Grills-51) Kapaciteten sommartid i Bolvik ökade 2025 genom färdigställandet av ”brygga-D” Vintertid kan ca 100 båtar tas upp i Torsby. 16 båtar, varav 1 husbåt, har legat isfritt i vattnet i Bolvik senaste vintern.

6. Årsmöte 2025 och planerat årsmöte 2026

VBS ordinarie årsmöte 2025 anordnades lördagen den 8e mars i i Hemmestaskolans matsal. Bra medlemsuppslutning där 48 medlemmar deltog på mötet.
Nästa årsmöte blir 14e mars 2026 kl 10.00-12.00 i Hemmestaskolans matsal, Motionsvägen 4 139 32 Värmdö

7. Slutord

Ett stort tack till alla som bidragit till en utvecklande och inspirerande VBS verksamhet under året som gått.

För Styrelsen, Värmdö Båtsällskap (VBS) - Värmdö 2026 03 05

Ordförande: Jan Snygg