**VARVS-, HAMN- OCH KLUBBHOLMSORDNING för Värmdö Båtsällskap (VBS)**

**§ 1. Allmänt**

VBS vill främja ett aktivt båtliv

1.1. VBS anläggningar är avsedda för båtar tillhörande medlemmar i VBS.

1.2. Ansökan om båtplats görs via ett e-formulär på hemsidan till VBS. Platser fördelas i turordning efter kötid per anläggning. Vid lika kötid avgörs ordningsföljden av medlemsanstagningstidpunkt. Avvikelse från turordning kan förekomma beroende på möjligheten att erbjuda plats, vilken kan bero på t.ex. båtstorlek (djupgående, längd, bredd, vikt, miljökrav, etc.). För att stå i kö till båtplats krävs medlemskap.
För att nyttja båtplats inom VBS anläggningar krävs att båten är en registrerbar fritidsbåt samt att den hålls försäkrad.

1.3. VBS använder medlemssystem för digital lagring av medlemmars person och båtuppgifter, hamn- och varvsplatser, köhantering. Systemet används även för fakturering, utskick och därtill administrativa uppgifter.

1.4. Varvschef och hamnkapten ska hålla medlemssystemet uppdaterat för respektive anläggning

1.5. Om medlem inte kan eller vill utnyttja sin varvs- eller hamnplats ska detta meddelas skriftligen (via brev eller e-post) till varvschef eller hamnkapten för respektive anläggning. VBS får då hyra ut platsen till annan i andra hand. Detta får ske högst två år i rad sedan upphör medlems rätt till båtplatsen automatiskt och medlem får då ansöka om båtplats på nytt enligt § 1.2.
Medlem kan dock ansöka skriftligen (per brev eller e-post) hos styrelsen om undantag från ovanstående regel om synnerliga skäl föreligger.
Medlem får inte på egen hand hyra ut båtplats i andra hand till annan.

1.6. Medlem som inte använder sin båtplats under två på varandra följande år, oavsett andrahandsuthyrning, har förverkat rätten till sin båtplats och medlem får då ansöka om båtplats på nytt enligt § 1.2.
Medlem kan dock ansöka skriftligen (per brev eller e-post) hos styrelsen om undantag från ovanstående regel om synnerliga skäl föreligger.

1.7. Båtplats, varken i hamn eller på varv, får inte överlåtas.

1.8. Hamnkapten ansvarar tilldelning av båtplatser och kan om så krävs ändra, justera eller flytta medlems båtplats.

1.9. Båtbyte ska omgående meddelas VBS via formulär på hemsidan. Båtbyte kan påverka möjligheten att erbjuda båtplats vid VBS anläggningar, beroende på storleksändring av båt (djupgående, längd, bredd, vikt, etc.).

1.10. Uppsägning av båtplats görs till VBS via ett e-formulär på hemsidan.

1.11. All verksamhet inom VBS anläggningar sker på egen risk.

1.12. Medlem som har tilldelad båtplats på varvs- och/eller hamnanläggningar kan köpa en eller flera VBS-nycklar från klubben. VBS tilldelar rättigheter till medlemmens alla nycklar för de anläggningar som medlemmen har båtplats vid, ytterligare rättigheter kan tilldelas vid behov. VBS-nyckeln uppdateras årligen av medlem själv för att få tillgång till anläggningarna under kommande säsong (vår-vår).

1.13. Medlem som nyttjar VBS varvs- eller hamnanläggningar är skyldig att, personligen eller genom jämbördigt ombud, delta i underhålls- och andra arbeten inom anläggningarna, då det påbjuds av varvschef eller hamnkapten. Arbetsinsatsen kan vid behov anpassas med hänsyn till medlemmens förutsättningar i dialog med varvschef eller hamnkapten.

1.14. Medlem som nyttjar VBS varvs- eller hamnanläggningar är skyldig att delta i vakthållning, personligen eller genom jämbördigt ombud, då sådan påbjuds av varvschef eller hamnkapten.

1.15. Varvschef, hamnkapten och klubbholmsvärd utfärdar ordningsregler för respektive anläggning. Dessa regler ska anslås väl synliga på respektive anläggning.

1.16. Medlem som inte iakttar *varvs-, hamn och klubbholmsordningen*, eller i övrigt inte följer anvisningar (inklusive anvisning om byte av båtplats) från varvschef, hamnkapten och klubbholmsvärd kan av styrelsen stängas av från rätten att nyttja sällskapets anläggningar.

1.17. En medlem som låter båt ligga kvar på land eller vid bryggan utan tillstånd av; varvschef, hamnkapten eller klubbholmsvärd är skyldig att, på anmodan av de samma, inom fyra veckor bortförskaffa båten. Om detta inte sker kan styrelsen besluta att omhänderta eller begära särskild handräckning hos kronofogdemyndigheten för att på båtägarens bekostnad bortskaffa båten från VBS område.

1.18. Båt som utgör omedelbar risk för enskild eller föreningen får varvschef eller hamnkapten besluta om hantering så att omedelbara risken undanröjs. Allt sker på båtägarens risk och bekostnad.

1.19. Båt som har flera delägare

- Om en båt har fler än 1 ägare ska alla delägare var för sig vara medlemmar i VBS för att kunna nyttja VBS anläggningar.

1.20. Systematisk eller kommersiell uthyrning av båtar i VBS anläggningar

- Att systematiskt hyra ut båt med plats i VBS anläggning är inte tillåtet. Med systematisk uthyrning menas uthyrning vid fler än 4 tillfällen per år.
- Vid uthyrning för VBS nycklar inte överlämnas till dem som hyr medlems båt.
- Vid uthyrning ska medlem vara på plats vid den uthyrda båtens avgång och ankomst.

## § 2. Avgifter

2.1. Medlemsavgift erläggs årsvis vilken är en förutsättning för att stå i kö till, eller innehav av båtplats.

2.2. Avgift för hamn och varvsplatser faktureras och erläggs för sommar respektive vinterperiod.

2.3. Kvarliggande båt på anläggning utöver periodernas datum som saknar skriftlig överenskommelse med Varvschef eller Hamnkapten, faktureras medlemmen en fastställd avgift per påbörjad vecka.

2.4. Straffavgift för ej genomförda arbetsplikter som arbetsdagar, vaktpass och annat som beslutats av styrelsen, faktureras medlem den fastställda avgiften i efterhand.

2.5. Nyttjande av el vid anläggningarna utöver normal användning ska överenskommas i förväg med varvschef eller hamnkapten, vilket faktureras fastställd avgift för. Utöver normal användning avses för sommarplatser längre anslutning till elstolpe än 24h och vid torruppställning större eller längre förbrukning än handhållna maskiner när man jobbar vid båten.

2.6. Avgifter för extra nyttjande av tex slamkrypare eller andra resurser i VBS vilka är fastställda eller överenskomna med varvschef eller hamnkapten, faktureras medlem för i efterhand.

2.7. För uthämtad nyckel till klubben faktureras fastställd avgift i efterhand, om inte erlagd avgift betalats inom föreskriven tid kan styrelsen besluta att blockera nyckeln.

2.8. Medlem som inte erlagt avgift inom föreskriven tid kan efter styrelsens prövning mista rätten till båtplats, hindras från torr- och sjösättning samt bli utesluten som medlem.

**§ 3. Miljöpolicy**

Härigenom ska VBS miljöpåverkan bli minimal inom klubbens verksamhetsområden.

3.1. Medlemmarna i VBS ska vid alla tillfällen tänka på att minska påverkan på miljön så långt det är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.
3.2. VBS ska följa de riktlinjer och lagar som gäller för vår verksamhet och hantering av de produkter som kan komma till användning.
3.3. VBS ska medverka till att rätt produkter används vid rätt tillfälle.
3.4. VBS ska kontinuerligt utvärdera vårt arbete genom egen kontroll och vidareutbildning.
3.5. VBS ska efter resurser informera och utbilda våra medlemmar i miljötänkande.
3.6. Icke farligt avfall ska, på de anläggningar som VBS har sophantering, lämnas på anvisad plats.
3.7. Varje båtägare ansvarar för sitt miljöfarliga avfall (t.ex. olja, glykol, drivmedel oförbrukad färg och batterier). Detta innebär att båtägaren inte får lämna något av detta på VBS-anläggningar utan miljöfarligt avfallet ska lämnas till miljöstation omgående av den enskilde medlemmen.
3.8. Endast TBT-fria båtar får tillgång till VBS anläggningar på land och i sjö. TBT-fria (<100µg tenn/cm2) anses båtar producerade efter 1995 vara, samt de som kan påvisa via intyg från mätning eller sanering att så är fallet. Unik båtidentifiering som exempelvis skrovnummer eller likvärdigt och utfärdare ska då framgå av intyget.

**§ 4.Försäkringar**

4.1. Medlem som nyttjar VBS anläggningar är skyldig att hålla båten försäkrad till fulla värdet mot brand, stöld, slip- och sjöskada samt ansvar mot tredje man (ansvarsförsäkring). Medlem är skyldig att visa upp giltigt försäkringsbrev vid anmodan.
4.2. VBS ansvar
För personskada ansvarar VBS enligt allmänna skadeståndsregler.
För sakskada ansvarar VBS om medlemmen kan visa att VBS eller någon som han har anlitat orsakat skadan genom vårdslöshet.
Om skada på båt eller utrustning beror på fel i båtplats, ansvarar VBS om han inte kan visa att han inte varit vårdslös.
Av övrig skada ersätts endast skäliga direkta utlägg, som medlemmen kan visa att VBS eller någon som han har anlitat orsakat genom vårdslöshet. Vid all skada på båt eller utrustning utfäster sig medlemmen att i första hand utnyttja sin försäkring.
4.3. Medlemmens ansvar
För personskada ansvarar medlemmen enligt allmänna skadeståndsregler.
För sakskada inklusive skada på tredje mans egendom, för vilken VBS hålls ansvarig, ansvarar medlemmen om VBS kan visa att medlemmen orsakat skadan genom vårdslöshet.
Vårdslöshet antas föreligga där skadan orsakats genom:
1. oriktiga uppgifter om båtens utrustning, som medlemmen borde inse vara oriktiga
2. fel, brist eller skadebringande egenskaper hos båt eller utrustning, som medlemmen eller de han ansvarar för borde känna till
3. otillfredsställande avpallning eller täckning, förtöjning eller avfendring.
Av övrig skada ansvarar medlemmen endast för skäliga direkta utlägg som han

orsakat VBS genom vårdslöshet, dock högst intill ett halvt basbelopp eller självrisken i VBS försäkring, om denna är lägre. Medlemmen ansvarar också för vårdslöst handlande av någon i hans familj, anlitade vänner eller någon som med hans tillstånd använder eller utför arbete på båten.

4.4. Skadeanmälan och besiktning
Får en part vetskap om skada skall han snarast meddela den andra parten därom. Kan parterna inte genast enas om skadans storlek eller reglering, skall protokoll upprättas, angivande skadorna och deras orsak. Kan parterna inte enas om protokollets innehåll, skall opartisk besiktningsman tillkallas och avge rapport.
Båtförsäkringsbolagens besiktningsman kan i stället utnyttjas, om parterna är överens härom.

## § 5. Elsäkerhet

5.1. Elektriska apparater, anläggningar och ledningar ska vara godkända för den miljö de ska användas i. Det är varje medlems ansvar att säkerställa att rätt skydds jordning, kapsling och godkännande finns för användning av produkter utomhus, i båt eller liknanden.

## § 6. Vinteruppläggning

VBS har en vinteruppläggningsplats vilken benämns varvet belägen i Torsby.

6.1. Varvsplats vinterperiod gäller från den 1 sept t.o.m. den 31 maj och däremellan råder sommarperiod. Endast båtar som erhållit skriftligt tillstånd av varvschef får ligga kvar på sommarperiod. Ansökan om att få ligga kvar på sommarperiod ska vara varvschefen tillhanda senast 1 mars. Ansökan om att ligga kvar på sommarperiod skall förnyas inför varje säsong och förnyat tillstånd från varvschef krävs. Varvschef har mandat att besluta om kvarliggande på land upp till tre år, därefter hanteras frågan av VBS styrelse.

6.2. Sjösättnings- och upptagningsdagar beslutas av varvschefen. Arbetet dessa dagar sker lagvis. Medlem är skyldig att, personligen eller genom jämbördigt ombud, delta i arbetet tills det är slutfört. Båt som hindrar planenlig sjösättning eller upptagning flyttas på ägarens risk och bekostnad.

6.3. Det åligger medlem att informera sig om upptagnings- och sjösättningsdatum. Önskan om ändring av upptagnings- eller sjösättningsdatum ska meddelas varvschef i god tid, dock senast den 1 september för upptagning och den 1 april för sjösättning, och beviljas av varvschef i mån av möjlighet.

6.4. Under sommaren får medlem mot fastställd avgift och efter överenskommelse med varvschefen torr- eller sjösätta sin båt.

6.5. Medlem är skyldig att ha stöttnings- och pallningsmateriel som är lämpligt utformat och av rätt dimension med hänsyn till båtens typ, storlek och tyngd, samt se till båtens stöttning under uppläggningstiden. Varvschefen har rätt att underkänna bristfällig pallning och stöttning.

6.6. Medlem ska se till att tilldelad plats hålls ordnad och städad. Sopor och ej farligt avfall ska läggas på anvisad plats.

6.7. Efter sjösättning ska vaggor, bockar, pallningsvirke och täckningsmaterial placeras på anvisad plats, samt vara märkt med medlemmens namn och telefonnummer.

6.8. Endast lagstadgad båtbottenfärg för ostkusten får hanteras på varvsplan, här finns dock ett undantag, ingen båtägare behöver slänga tidigare inköpt färg (gäller behörighetsklass 3) utan får använda upp den.

6.9. Vid avlägsnande av bottenfärg så ska det samlas upp och lämnas till miljöstation. Täckning runt och under båt ska ske så att spridning inte förekommer.

6.10. Båtar får inte förtöjas vid mastkranen så att de hindrar av- och påmastning.
6.11. Båtägare ska vidta erforderliga åtgärder för att undvika brand inom området, hålla brandgator fria och känna till var VBS brandsläckningsutrustning finns.
6.12. Släpjolle får läggas upp för vinterförvaring och ska då placeras under båtens täckning.

**§ 7. Hamnar**

VBS har tre fasta hamnar; Bolvik, Grills och Torsby, samt en hamn för tillfällig förtöjning på VBS-klubbholme. Hamnkaptensfunktionen utgörs vid Torsby av varvschefen och vid klubbholmen av klubbholmsvärden.

7.1. Hamnplats sommarperiod gäller från den 1 april t.o.m. den 31 oktober. Kvarliggande båt efter 31 oktober skall ha överenskommits med hamnkapten, detta för att båtar inte ska ligga i vägen, när inspektion/reparationer /omdispositioner ska utföras.
7.2. Hamnplats vinterperiod gäller från den 1 november t.o.m. den 31 mars. Kvarliggande båt efter 31 mars skall ha överenskommits med hamnkapten
7.3. Båtar ska vara förtöjda på ett betryggande sätt, med förtöjningsmateriel av tillräcklig dimension.
-Förtöjning vid Y-bom ska ske med fjädrande anordning både i fören och i aktern.
-Förtöjning vid boj ska ske med fjädrande anordning i fören och dubbla linor mot boj.
-Förtöjning med ankare får endast ske vid klubbholme, vilken ska hållas under löpande uppsikt.
Fjädrande förtöjning bör ske med gummidämpare, utförs den med stålfjäder ska denna säkras med kätting eller liknande. Karbinhake får inte användas i någon del av förtöjningen.
7.4. Båtarna ska vara väl avfendrade i förhållande till båtens storlek och plats.
7.5. All trafik inom hamnområden ska ske med låg fart och stor försiktighet.
7.6. Jollar och gummibåtar får inte förvaras på bryggor eller förtöjas mellan båtplatser. Dessa ska förvaras eller förtöjas på anvisad plats.
7.7. Båtägaren ska avlägsna förtöjningsgods från bryggor, Y bommar och bojar efter båtsäsongens slut.
7.8. Bommar och grindar ska alltid hållas låsta till anläggningarna.
7.9. För vinterliggande båt i sjön på isfri plats, är medlemmen själv ytterst ansvarig för att isfrihet uppehålls. VBS tillhandahåller isfria platser men kan inte garantera isfriheten.VBS saknar is-övervakning och avbrottsfri kraft till utrustning vid anläggningar.
7.10. För vinterliggande båt i sjön på ej isfri plats ska medlem påvisa att båt tål att bli infryst.

**§ 8. Klubbholme**

8.1. Endast VBS medlemmars båtar får angöra bryggorna inom området.
8.2. Uppträd med aktsamhet och visa hänsyn, samt lämna klubbholmen i samma skick som när ni kom.
8.3. Badplatsen vid bryggans slut är avsedd för badning, förtöj inte gummibåtar eller jollar där.
8.4. Använd toaletter och sopmajor utanför staketet som hägnar in VBS-område.
8.5. Det är förbjudet att göra upp öppen eld inom VBS område. Vid grillning, använd VBS fasta grillar eller egen grill.
8.6. Klubbholmen kan inte hyras ut eller bokas.