



1. **Värmdö Båtsällskap**
2. www.vbs-varmdo.se

Proposition 1: Införa förhöjd platsavgift för kvarliggare

Bakgrund

Båtar som lämnas på land under många år går inte i linje med klubbens syfte för ett aktivt båtliv. Dessa båtar har på många platser runt om i landet blivit ett problem för den klubb eller markägare som båten fysiskt står på runt om i landen.

VBS Styrelse har påbörjat ett proaktivt arbete mot övergivna båtar. 2023 uppdateras VHK med ett regelverk att båtar endast får lämnas på land efter skriftligt tillstånd av varvschefen. Varvschefen får endast godkänna detta under max 3 år, därefter får endast styrelsen godkänna detta om särskilda skäl föreligger.

Om en båt lämnas kvar på land utan godkännande önskar styrelsen införa en tydlig ekonomisk styrning med en markant ökande avgift. Det kommer således inte vara ekonomiskt fördelaktigt att lämna båt på land istället för att bekosta skrotning av båten.

Förslag

Införa förhöjd platsavgift för båtar som ligger kvar på land över sommarperioden som inte är skriftligt godkända enligt VHK §6.1.

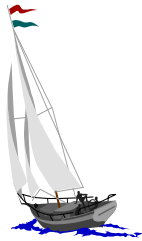
Första ej godkända året, Dubbel platsavgift

Andra ej godkända året, Trippel platsavgift

Tredje ej godkända året, Fyrdubbla platsavgift

etc....

Avgifterna ska fortsättningsvis beslutas som del av föreningens övriga avgifter.



1. **Värmdö Båtsällskap**
2. www.vbs-varmdo.se

Proposition 2: Förtydligande av TBT förbud

Uppdatering av Varvs-, hamn- och klubbholmsordning

Bakgrund

För att förtydliga att båtar med TBT inte tillåts på någon av VBS anläggningar föreslår styrelsen att VHK 3:8 uppdateras till att gälla alla båtplatser och inte enbart uppställningsplats på land.

Nuvarande

3.8. Endast TBT fria båtar tilldelas uppställningsplats på land. TBT fria (<100µg tenn/cm²) anses båtar producerade efter 1995 vara, samt de som kan påvisa via intyg från mätning eller sanering att så är fallet, skrovnummer och utfärdare ska då framgå av intyget.

Förslag

3.8. Endast TBT-fria båtar får tillgång till VBS anläggningar på land och i sjö. TBT-fria (<100µg tenn/cm²) anses båtar producerade efter 1995 vara, samt de som kan påvisa via intyg från mätning eller sanering att så är fallet. Unik båtidentifiering som exempelvis skrovnummer eller likvärdigt och utfärdare ska då framgå av intyget.



1. Värmdö Båtsällskap
2. www.vbs-varmdo.se

Proposition 3: Förtydligande av arbetsplikt i VHK

Uppdatering av Varvs-, hamn- och klubbholmsordning

Bakgrund

På årsmötet 2023 inkom följande motion från Bryan Oates:

Motion: Befrielse från arbetsdagar och vaktgång för medlem över 70 år.

Årsmötet 2023 beslutade följande:

Bifalles ej. Återremitteras till styrelsen för ett förtydligande av krav.

Styrelsens förslag är att Varvs-, hamn- och klubbholmsordning inte förändras gällande vaktgång. Styrelsen föreslår däremot att Varvs-, hamn- och klubbholmsordning uppdateras med ett förtydligande kring arbetsplikten.

Nuvarande

1.12 Medlem som nyttjar VBS varvs- eller hamnanläggningar är skyldig att, personligen eller genom jämbördigt ombud, delta i underhålls- och andra arbeten inom anläggningarna, då det påbjuds av varvschef eller hamnkapten.

1.13. Medlem som nyttjar VBS varvs- eller hamnanläggningar är skyldig att delta i vakthållning, personligen eller genom jämbördigt ombud, då sådan påbjuds av varvschef eller hamnkapten.

Förslag

1.12 Medlem som nyttjar VBS varvs- eller hamnanläggningar är skyldig att, personligen eller genom jämbördigt ombud, delta i underhålls- och andra arbeten inom anläggningarna, då det påbjuds av varvschef eller hamnkapten. **Arbetsinsatsen kan vid behov anpassas med hänsyn till medlemmens förutsättningar i dialog varvschef eller hamnkapten**

1.13. Medlem som nyttjar VBS varvs- eller hamnanläggningar är skyldig att delta i vakthållning, personligen eller genom jämbördigt ombud, då sådan påbjuds av varvschef eller hamnkapten.