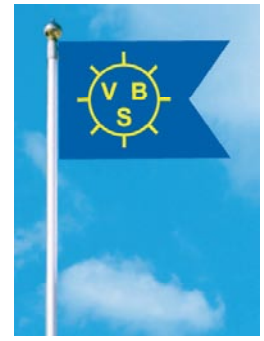


VBS årskrönika 2020



REDAKTÖR: KENNETH JACOBSON



Årsmöte 2020 på Torsby varvsplan

Corona-pandemins spridning efter sportlovet 2020 gjorde att styrelsen valde att förlägga VBS årsmöte utomhus på Torsby varvsplan. Det blev en normal uppslutning till årsmötet, vilket det fina vädret säkert var en bidragande orsak till. I år var det särskilt viktigt då VBS gavs en möjlighet att införskaffa tre begagnade betongbryggor, två till Bolviks

hamn som vågbrytare och en till Torsby varv som ersättning för den befintliga lättare pontonbryggan, en tämligen stor investering som krävde nytt årsmötesbeslut för att genomföra. Ordförande Jan Snygg lotsade VBS genom hela processen med sedvanlig elegans och mötet röstade för styrelsens förslag, att investera i 3 nya betongbryggor.

2020 fick en rivstart då redaktör Jacobson fick nys på tre begagnade betongbryggor som PAMPAS MARIN-ENTREPRENAD AB hade liggande i Mälaren. VBS hamnkaptan Petter Knöös tog kontakt med företaget och samordnade ett möte, där även varvschef Nils-Ivar Ek deltog. Affären gällde 3 begagnade betongbryggor, varav en på 20 m och två på 24 m. 20 m-bryggan passade perfekt till Torsby varv och de två längre bryggorna till Bolviks hamn som vågbrytare. Efter besiktning av bryggorna med dykare, som avlöpte väl, antog VBS Pampas offert på bryggorna

inklusive transport och installation. Dessutom transport av den gamla Torsby-bryggan till Bolviks hamn där den blir ny brygga 4, innanför brygga 1. Nu startade arbetet med att söka banklån, som årsmötet måste ge klartecken till och arbetet med bygglov som måste vara godkänt av kommunen innan etablering av bryggorna kan ske. Kassör Martin Skoog och Nils-Ivar Ek lyckades sy ihop hela paketet lagom till årsmötet där propositionen antogs med acklamation efter en lysande dragning på årsmötet av ordförande Jan Snygg.

NYA - BEGAGNADE BRYGGOR

TORSBY VARV



Det var imponerande att se Pampasgubbarna flytta en 20 m lång betongbrygga 90 gr, från nock på den gamla bryggan, i stark nordlig vind och att landa längs med den gamla bryggan. Detta med en mindre styrpetbåt utrustad med en utombordare och

Christoffer med en tamp fäst längst fram på betongbryggan, för att kunna ge ett litet hjälpande knyck, för att få vinden att ta tag i bryggan på rätt sätt. Tänk vad lätt det kan vara när man vet vad man håller på med.



Nils-Ivar lyckades med att få Pampas Entreprenad att skifta bryggorna och få den nya bryggan på plats lagom till sjösättningen i april månad. Efter en liten förlängning av bryggan blev längden perfekt.





NYA - BEGAGNADE VÅGBRYTARE

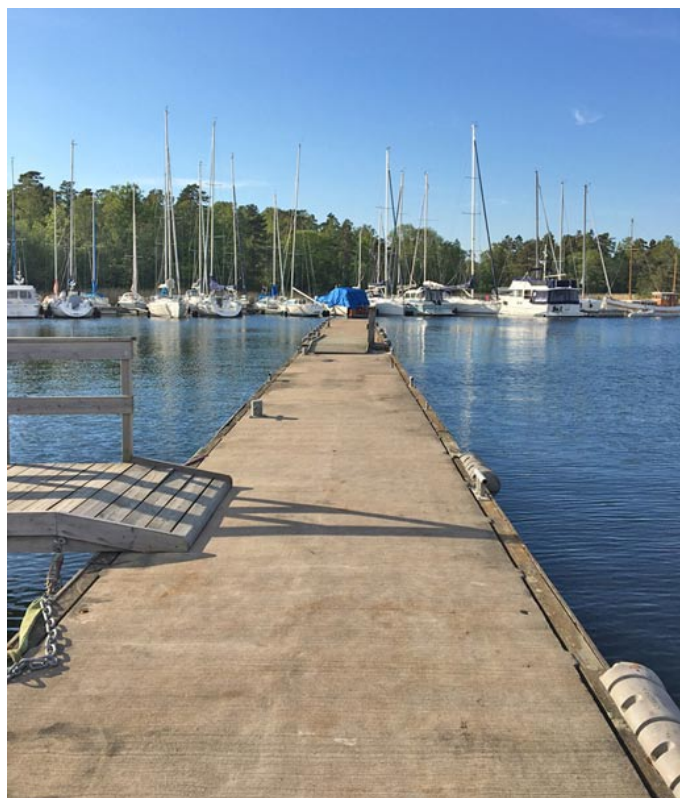
BOLVIK HAMN

I mitten av juni levererades bryggorna till Bolvik av Pampas entreprenad AB. På bilden ovan syns arbetet med att placera bryggorna på rätt plats, dvs i 90 gr. vinkel från brygga 2. Efter två långa arbetsdagar ligger bryggorna på plats, väl förankrade.

Med en 48 m lång vågbrytare på plats törs vi åter använda y-bommar på brygga 2 efter ett antal år med bojar. Bojar ersatte y-bommar efter en kraftig höststorm på 1980-talet som spolade upp det mesta på land, båtar och y-bommar. Med vågbrytarna på plats lägger hamnkaptén Petter Knöös in en beställning på 32 y-bommar som levereras i slutet av juni. VBS medlemmar kallas till en arbetsdag den 1 juli då y-bommarna monteras ihop för att därefter bäras ut på brygga 2 för montering.

Till sommaren 2021 blir det platser även på vågbrytaren och därmed uynyttjas samtliga bryggor maximalt och med säker förtöjning.

Den gamla Torsby-bryggan bogseras efter sommaren från Torsby till Bolvik och blir en ny brygga 4 med placering innanför brygga 1.



ARBETSDAG I BOLVIKS HAMN

Här utförs montering av nya y-bommar på hamnplan i Bolvik, inklusive rast med obligatorisk korvgrillning. Därefter vidtar transport av y-bommarna ut på bryggan, vilket kräver ett antal stabila gubbar. Mätning och borrning för infästning i bryggan är också ett tidsödande moment, men arbetslaget hinner avsluta arbetsuppgifterna under dagen och belöningen är stor. Nu kan vi äntligen använda y-bommar igen på brygga 2 tack vare vågbrytarna som skyddar mot hård nordostlig vind.



Ett stort tack till hamnkaptен Petter Knöös, varvschef Nils-Ivar Ek och kassör Martin Skoog för allt arbete med möten, besiktningar, budget och planering.

GRILLS HAMN

är vår klubbhamn vid Ålstäket för mindre båtar. Här finns det lediga platser att söka. Hamnen söker även efter funktionärer som vill hjälpa till med den allmänna driften av anläggningen. Kontakta hamnkaptен Petter Knöös för information.



En höstbild på "nya brygga 2" när samtliga y-bommar är på plats.





Foto: Kaj Strömberg

Midsommarmorgon på Norrgårdsön.



Påklädning av midsommarstången enligt traditionen, därefter blev det dans runt stången. "Gubbarna" verkar ha tagit siesta när det blev dags för dans.



Fotograf Anders Leiderman bjöd på kaffe och lättuggat småprat. Leiza tog över vakten.

En normal midsommarmorgon hade klubbholmens hamn varit proppfull. Coronapandemin begränsade gissningvis antalet midsommarfirande klubbmedlemmar. De som ändå valde att gå till klubbholmen

bjöds på fantastiskt väder och midsommarstången kläddes i sina festkläder i form av löv, blommor och kransar. Dans runt midsommarstången blev det också efter sedvanlig midsommarlunch.





Påskliljor och Vallmoarrangemang är mycket uppskattade.



Kaj Strömberg har många strängar på sin lyra som klubbholmsvärd utöver att arrangera midsommarfirande på vår klubbholme. Bilderna visar exempel på utförda arbeten 2020.

Skogsvård



Gräsklippning



Förbrukad spång



Trasigt lås till vår container. Tvungen att såga ut cylindern för att få bort och kunna byta låset.



Lagad spång



M/Y ANITRA 1929

Konstruktör: CG Pettersson L. 12.32m B. 2.80m

Den 10 juli 2020 sjösattes M/Y ANITRA på Torsby varv efter 5 års totalrenovering av Björn och Carina Käck. Nytt fördäck med nya däcksbalkar, ny akterruff, samtliga laskbrickor utbytta under vattenlinjen. Ett antal bottenstockar och stålspant är utbytta. Som pricken över i-et blev det även nya kapellarrangemang. VBS GRATULERAR !!!

