

# VBS -nytt

Värmdö båtsällskaps nyhetsblad, Årskrönika 2017



REDAKTÖR: KENNETH JACOBSON

# Årskrönika 2017



**ÅRSMÖTE • SJÖSÄTTNING • MIDSOMMAR • ANLÄGGNINGAR • SUBLIFT**



## Värmdö båtsällskaps årsmöte 2017, Viks skolmatsal.

Mötesordförande Jan Snygg ledde årsmötet med sedvanlig elegans inför 34 VBS-medlemmar. Ett stort fokus på årsmötet lades på styrelsens "visionsarbete". Konkreta förslag med kostnadsanalyser och konsekvenser presenterades. Det viktigaste beslutet på mötet var att VBS investerar i en Sublift till Torsby varv. Ett beslut som innebär att hela varvet genomgår en standardhöjning, främst genom bättre och säkrare torr-och sjösättning av våra båtar men även genom omfattande markarbeten och en samordning av pallningen av våra båtar.

På VBS 50 årsfest 2016 genomfördes ett grupparbete under middagen. Resultatet av arbetet kompletterade vår tidigare enkät från 2011 där standardhöjning på våra anläggningar efterfrågades. När 2017 sammanfattas kan vi räkna in följande genomförda arbetsmål.

- El på bryggorna i Bolvik
- Inhyrd toalett i Bolvik
- Nya utemöbler och nya skyltar på Norrgårsons
- Sublift och ny upptagningsramp.
- Varvsplan utökad och justerad för att fungera för vår Sublift.

Läs mer under respektive anläggningsrapport.





Vintern 2016/17 blev mild och torr. Vi slapp snömassor som verkligen kan ställa till med problem. Våren inleddes med ostadigt och blåsig väder. Redan i mars månad kom det vårvärme som dock upphörde när vi närmade oss april och sjösättningarna. Sjösättningarna 2017 innebar slutet på arrangemanget med truck och slipvagn som startades 1974. Hösten 2017 blev premiär för ett nytt upptagnings- och sjösättningsystem med en enhet - SUBLIFT. Initialt tar det lite längre tid med subliften, i gengäld är det mycket säkrare och skonsammare för både skeppare och båt. Dessutom krävs det färre medlemmar på plats samtidigt.



# NORRGÅRDSÖN

## VBS klubbholme

Klubbholmen är ett populärt mål för gästande båtar. Tyvärr fungerade inte våra tidigare skyltar med upplysning om VBS-platser och gästplatser särskilt bra. Det har varit ett flertal tillfällen där klubbmedlemmar inte fått plats vid vår klubbholme pga av för många gästande båtar. Styrelsen fattade beslut om att byta ut skyltarna mot nuvarande skylt som fungerat bättre.



---

## Sommarsäsongen 2017





## Midсомmar på Norrgårdsön

Väderprognosen inför helgen var inte alltför lovande, ostadigt väder, molnigt och med risk för regnskurar. Måttliga temperaturer mellan 14-15 grader. Till midsommaraftonen var dock hamnen full och vädret blev bättre än väntat. Lunchen förtärdes utomhus och dansen

runt midsommarstången kom igång. Lite lekar för barn och vuxna blev det också. Midsommardagen bjöd även den på sol. En och annan tog sig även ett dopp i det inte alltför varma vattnet. Vattentemperaturen hämtade sig aldrig riktigt denna sommar tyvärr.





Midsommarlunch på flaggberget. Holmvärd Lars Käck, tv i bild, är mycket nöjd med det nya möblemanget som han inhandlat till vår klubbholme. Notera parasollen! En mindre grupp av samma modell är inhandlad till vår fasta grillplats, strategiskt placerad och mycket praktiskt. Touché Lars.

På dansbanan blev det fullt vid borden till midsommarlunchen och humöret var givetvis på topp hos alla Vbs-are. Snappsvisorna avlöste varandra och t.o.m hundarna ylade

med, kanske i en förhoppning om att kunna tillförsäkra sig en liten korvbit eller två. Lunchen var som alltid mycket god och trevlig.



# TORSBY VARV

På årsmötet togs ett enhälligt beslut att investera i en Sublift för säkrare och enklare hantering vid torr- och sjösättning av våra båtar.

Beslutet blev givetvis även startskottet till att sjösätta varvschef Nils-Ivar Eks planering av denna process som det innebär att ändra ett väl inarbetat arbetssätt sedan mer än 30 år. Här publiceras ett antal bilder på alla moment som behövde utföras för att gå i land med projektet. Antalet arbetsdagar under sommaren och hösten som använts uppgår till minst 8 st.

Bilderna har ett antal medlemmar bidragit med, ingen nämnd - ingen glömd.



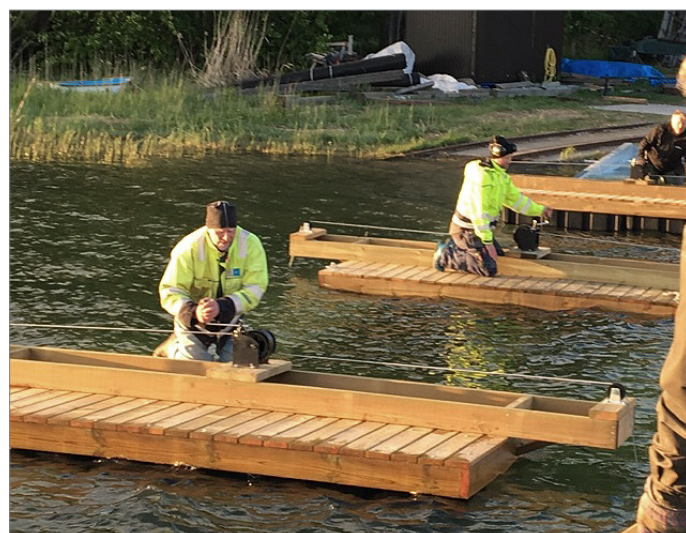
Övre varvsplan är utökad och rymmer nu såväl bilar som mindre båtar.

Varvschefens geniala arrangemang för sjösättning av sublifterns hjulbanor. Med truckens hjälp sjösätts arrangemanget. Tankarna går onekligen till Ingenjörstruperna.



Arrangemanget hålls på plats och hjulbanorna är klara för nedsänkning med hjälp av monterade vinschar.

Med hjulbanorna på plats var det dags för en betongsula upp till spolplattan.





Första båt att testa upptagning med subliften var båten TULLA. En isgående träbåt byggd av marinen 1934 - stabil m.a.o. trots sin ålder.



Upptagning och transport till vinterplatsen på varvsplan gick galant. Enkelt och säkert.

# SUBLIFT PREMIÄR

Upptagning av en stor segelbåt gick lika enkelt och säkert. Pallning av båtarna går enklast med modell "Seaquip stöttor", även bockar för motorbåtar fungerar bra. Vagnar och vagnar utgår ur sortimentet till 2018.

Notera nya supportbryggan - ihopsatt av flyt-bryggorna som sjösatte hjulbanorna.





# BOLVIK / GRILLS HAMNAR

Båda våra hamnar har varit fulltecknade 2017 och det attraktiva läget på hamnarna bidrar säkert till det. Vår hamnkaptan Petter Knöös och ledamot Martin Skoog är drivande i utvecklandet av Bolvik hamn.

Ett önskemål från medlemmarna har varit att förbättra toaletsituationen i Bolvik. En ny toa fanns därför på plats inför sommarsäsongen. Även vår båttoa tömningsstation har blivit "avfendrad" och försedd med en skyddande press av Lars Käck och Klas Beskow.

Elstolparna på våra bryggor är uppkopplade och har fungerat klanderfritt under säsongen. Ett nytt låssystem är installerat och har fungerat i det närmaste utmärkt. Låssystemet är installerat i alla våra anläggningar.

Tyvärr har vi haft ett flertal påhälsningar i våra båtar i sommar. Troligtvis kommer besökarna från sjösidan. Även vår grannklubb och Bolvik camping har haft besök. Detta har föranlett vår hamnkaptan att vidtaga åtgärder. En nytt vakthus, väl synligt från sjösidan, med en fullständig överblick av hela hamnen har uppförts under hösten. Ändrade vakrutiner har förbättrats och fler åtgärder undersöks.

Ny vaktkur med utsikt över hela hamnen är klar till 2018.



Toatömningsstationen är nu avfendrad.



"HOLKEN" Inhyrd luktfri toalett. Uppskattat!



Elstolpar på samtliga bryggor.



# KLUBBHOLMEN

## Norrgårdsön

Sista helgen i september var det säsongsavslutning på "Klubbis".

Uppslutningen var inte alltför stor, det berodde förmodligen på att det var en upptagningshelg på Torsby varv. Under klubbholmsvärd Lars Käcks ledning utfördes allt planerat arbete denna arbetsdag som avslutades med korvgrillning och kall öl.

- Flaggbojen på grundet torrsattes
- VBS-flaggan halades
- Montering av ny gungställning för de små.
- Pressningen på dansbanan packades ner.
- Möblerna och Boulebanan täcktes.
- Sly, risiga träd och buskar sågades ner och eldades upp.



# MILJÖFRÅGOR

## Värmdö Båt Sällskap



VBS styrelse arbetar kontinuerligt med miljöarbetet på VBS anläggningar. I Bolvik hamn finns nu en toatömningsstation installerad 2016. På Torsby varv har vår reningsanläggning av spolvatten från våra båtar visat sig vara mycket effektiv. Vi kan stoltsera med ett i det närmaste nollutsläpp efter alla upptagningar på Torsby varv. Efter besök av Värmdö kommuns miljöinspektör i maj månad

fick vi bra betyg för vårt miljö-arbete och övrig hantering. Ett krav på en **handlingplan för avveckling av TBT-färger inom klubben** tillkom från kommunens sida. Ett problem i sammanhanget är vilka gränsvärden som ska gälla och tillförlitligheten vid mätning av ppm med XRF mätmetoden. I väntan på klargöranden i frågorna avser styrelsen att medverka i en positiv anda och vi förbereder för olika scenarier.

---

## ULTRASONIC

Jaan Köll testar ultraljud på sin båt mot bottenbeväxtning. Ultraljud kan vara ett alternativ till bottenfärg. Jaan skriver - Jag har två sändare i motorrummet nära akterspegeln för att även ge drevet ett visst skydd. De två sändarna ska klara av hela skrovet. Styreneheten har jag placerat i en garderob. Bifogar länk för den som vill informera sig mer om produkten.



Styreneheten

<http://ultrasonicantifoulingworks.co.uk/>

Sändarna i båten

