

Protokoll förbundsstämma Västmanlands Läns Luftvårdsförbund

Datum: 2023-03-08

- Mötets öppnande*
Måns Enander, Länsstyrelsen i Västmanlands län, öppnade mötet.
Se bilaga 1 för samtliga deltagare.
- Godkännande av dagordning*
Dagordningen fastställdes av stämman.
- Val av mötesordföranden och sekreterare för stämman*
Markus Lindgren, Västerås stad, valdes till mötesordförande och Måns Enander, Länsstyrelsen, till sekreterare för stämman.
- Val av två personer jämte ordförande att justera protokollet*
Fredrik Ahlin, Västerås stad och Elizabeth Salomonsson, Köpings kommun, valdes till att justera protokollet. **Justering kommer att ske med hjälp av Bank-Id.**
- Fråga om mötet blivit utlyst i behörig ordning, enligt förbundets stadgar §4*
Stämman fastställde att så skett då kallelsen gick ut 8 februari och handlingarna 21 februari.
- Fastställande av röstlängd*
Röstlängden fastställdes till den lista som cirkulerades vid mötet, se bilaga1.
- Fastställande av förbundets balansräkning med medelsdisposition*
Måns Enander gick igenom balansräkningen och medelsdispositionen. Stämman fastställde balansräkningen och medelsdispositionen efter dragningen.
- Föredragning av förvaltnings- och revisionsberättelse samt fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för det verksamhetsår som berättelsen avser*
Måns Enander gick igenom förvaltnings- och revisionsberättelse. Stämman beslutade därefter om ansvarsfrihet för styrelsen avseende år 2021.
- Information om redaktionellt uppdaterat arbetsprogram för 2023*
Måns Enander gick igenom det uppdaterade arbetsprogrammet för 2023. Det efterfrågades ytterligare förtydliganden för att underlätta läsningen, särskilt avseende förkortningar. Ett ytterligare förtydligat arbetsprogram återfinns i bilaga 2.
- Information om budget för 2023*
Den vid höststämman 2022-11-09 beslutade budgeten för 2023 presenterades. Den är underfinansierad. Den planerade förlusten finansieras med det balanserade resultatet. För

närvarande pågår ett utvecklingsarbete som möjliggjort en utvecklad och utökad verksamhet med större nytta för medlemmarna. Detta finansieras till del med inestående medel -den balanserade vinsten.

11. *Val av ordförande för förbundet i ett år intill nästa ordinarie förbundsstämma*

Måns Enander från valberedningen presenterade valberedningens förslag. Stämman valde enligt valberedningens förslag:

Monica Stolpe-Nordin, Västerås stad (nyval)

12. *Val av övriga styrelseledamöter och ersättare*

a. *Val av två styrelseledamöter för en tid av två år.*

Måns Enander från valberedningen presenterade valberedningens förslag. Stämman valde enligt valberedningens förslag:

Abdirisak Sheikhmusse, Köpings kommun (omval)

Elinor Caruth, Trafikverket (omval)

b. *Val av två styrelseledamöter för en tid av ett år.*

Måns Enander från valberedningen presenterade valberedningens förslag. Stämman valde enligt valberedningens förslag:

Sigge Synnergård, Hallstahammars kommun (omval)

Robert Axelsson, Länsstyrelsen i Västmanlands län (omval)

c. *Val av ersättare för en tid av ett år.*

Måns Enander från valberedningen presenterade valberedningens förslag. Stämman valde enligt valberedningens förslag:

Lina Salomonsson, Heby kommun (nyval)

Caroline Söderlund, Westinghouse (nyval)

Marie Eidestedt, VAFABMiljö (omval)

13. *Val av en revisor jämte ersättare för granskning av förbundets förvaltning och räkenskaper nästkommande verksamhetsår*

Måns Enander från valberedningen presenterade valberedningens förslag. Stämman valde enligt valberedningens förslag:

Ordinarie: Helena Andersson, Västerås revision AB (omval)

Ersättare: Ulla Persson, Västerås stad (nyval)

14. *Val av valberedning om två personer, varav en sammankallande*

Stämman valde att fortsätta med samma valberedning:

Måns Enander, Länsstyrelsen (sammankallande)

Daniel Nordstrand, Hallstahammar.

15. *Upptagning av nya medlemmar i förbundet*

Inga nya medlemmar.

16. *Övriga anmälda ärenden*

a. *Nivå på medlemsavgifter*

Mot bakgrund av den under senare år utökade verksamheten, som uppskattats av förbundets medlemmar, behöver förbundets intäkter ses över för att säkerställa att förbundet på lång sikt ekonomiskt kan bära verksamheten på den utökade nivån. Styrelsen har sen tidigare ett uppdrag att göra en sådan översyn. Detta uppdrag kvarstår.

17. *Avslutning*

Markus Lindgren tackade för sig och avslutade mötet.

Röstlängd

Förnamn	Efternamn	Organisation	Ombud (x)	Deltagare (x)
Marie	Eidestedt	VafabMiljö	X	
Mats	Öhgren	Arboga kommun	X	
Caroline	Söderlund	Westinghouse		X
Berit	Karlsson	Naturskyddsföreningen		X
Lina	Salomonsson	Heby kommun		X
Sigge	Synnergård	Hallstahammars kommun		X
Lars	Gidhagen	Gidhagen konsult		X
Elinor	Caruth	Trafikverket	X	
Elizabeth	Salomonsson	Köpings kommun	X	
Måns	Enander	LST		2
Fredrik	Ahlin	Västerås stad		X
Markus	Lindgren	Västerås mp		
Hans	Carlsson	Kungsör	X	X
Maria	Lang	Fagersta kommun	X	
Petra	Hedman	Yara		X
GIÖTE	Stavbom	SLÖDHALMÅRS KOMMUN	X	
HANICA	Ståpe-Norden	Västerås stad		X
Olaf	Persson	Västerås stad	X	
Lars	Gidhagen	konsultstöd		X

Arbetsprogram 2023

(ändringar från Höststämman i rött)

Förtydliganden från Vårstämman 2023-03-08 som fotnoter

1. Fortsatt utveckling av Luftvårdsförbundets system för luftmiljövård (AQM¹) och rapportering om utvecklingen.
2. Ta de första stegen för att utveckla en strategi för bättre luftmiljö i Västmanland. Som grund till strategiarbetet tas det fram en bild av länets utsläpp fördelat över olika sektorer. Arbetet görs i samverkan med medlemmarna.
3. Inkludera medlemmarna i arbetet med fortsatt EDB-utveckling² och att göra EDB-uppdatering till en regelbunden rutin. Kommunerna och företagen behöver kvalitetskontrollera och komplettera data för främst punktkällor. Det gäller både utsläppsdata och metadata³.

I kommande års EDB:er behövs flera viktiga kompletteringar, om målsättningen med att ha ett kraftfullt verktyg för fysisk planering och för industrins/regionens/kommunernas utvärderingar av luftkvaliteten ska bli uppfyllt. Här följer några av de viktigaste punkterna:

a. För de **industriella punktkällorna** bör arbetet fortsätta med att granska de källor som bygger på information från gamla databaser, om de är relevanta idag och om bättre utsläppsinformation finns att tillgå. Detta kan ske i dialog med kommunerna och om möjligt med representanter för industrisektorn. I dessa dialoger kan även vissa skorstensdata förbättras, uppgifter som är av vikt då utsläppsdata basen används för spridningssimulering t ex i samband med kommunernas årliga luftmiljörapportering till Naturvårdsverket.

Under 2023 förväntas en årlig genomgång av uppdaterad information från SMP⁴ och NV:s⁵ utsläpp i siffror.

Databasen saknar en metod för att kvantifiera de industriella källornas utsläpp av CO₂-ekvivalenter⁶. För detta krävs en insats av någon av länsstyrelsens experter på klimatpåverkande utsläpp.

b. För **vägtrafiken** är det troligen aktuellt att uppdatera emissionsfaktorerna⁷ som en del av arbetet med U_lvf_2022⁸ (gjordes senast till U_lvf_2020). Samtidigt bör databasen kompletteras med emissionfaktorer för bensen. Förhoppningsvis kan detta ske i samarbete med Slb i Stockholm⁹.

1 Air Quality Monitoring

2 EmissionsDataBas, i detta fall en databas med geografisk upplösning av utsläpp till luft

3 Data om data, bl a information om hur, när och av vem datat tagits fram

4 [Svenska MiljörapporteringsPortalen](#), en webbapplikation som ägs av Naturvårdsverket och förvaltas av Länsstyrelsen, innehåller miljörapporter från anläggningar som har miljötillstånd enligt miljöbalken

5 Naturvårdsverkets

6 Klimatpåverkande gaser räknas om till hur stor koldioxidmängd de motsvarar för att kunna jämföra och summera till den totala klimatpåverkan

7 Anger hur stor mängd utsläpp av ett visst ämne som uppstår vid förbränning av en viss mängd bränsle

8 2022 års version av förbundets emissionsdatabas

9 [SLB-analys](#) (Stockholms Luft- och Bulleranalys) är en enhet på Miljöförvaltningen i Stockholm som ansvarar för övervakningen av luftmiljön i staden.

Det är även angeläget att se över och eventuellt uppdatera de emissionsfaktorer som används för att beskriva trafikens direkta klimatpåverkan (dvs utsläpp av CO₂-ekvivalenter).

Med tanke på de kritiska halterna av PM₁₀¹⁰ som uppmätts i Västerås och Köping, så bör indata till NORTRIP-modellen¹¹ ses över och utvärderas. Det gäller konsekvenser av både specifika förhållanden som t ex uppvärmda vägavsnitt (Västerås) och också konsekvenser av möjliga åtgärder för minskad generering av slitagepartiklar.

Luftvårdsförbundet har även ansökt om miljömålspengar för kommunvisa mätningar av PM₁₀ med hjälp av s k "low-cost" optiska instrument. Detta skulle kunna medge en mer omfattande kontroll av PM₁₀-halterna i samtliga kommuner.

c. Vad gäller **sjöfartsemissioner** så finns ett behov av att bättre beskriva de emissioner som sker i Köping och Västerås när fartyg ligger vid kaj för lossning/lastning. Om dessa kan beskrivas som punktkälla utsläpp, så kan sjöfartens lokala påverkan i de två tätorterna bättre beskrivas. För utsläppen ute på Mälaren så bedöms SMED:s griddade¹²¹³ information vara tillräcklig. De senare bygger på information från SMED 2019 och behöver eventuellt uppdateras när SMED 2021 blir tillgängligt. Underlaget till SMED 2021 är för detta ändamål Shipair¹⁴, som SMHI nu använder i en ny version.

d. Den metodik som utvecklats för att beskriva utsläpp från **småskalig uppvärmning/vedeldning** på fastighetsnivå bör genomföras för samtliga kommuner. Med en sådan databas kan varje kommun utvärdera halter av PM_{2.5}¹⁵ och B[a]P¹⁶ i de villaområden som saknar fjärrvärmeanslutning. För de kommuner där information från sotregister kan erhållas, bör sådan systematiseras och på sikt användas ner på fastighetsnivå. Utifrån de B[a]P-mätningar som kommer att utföras i Västerås kommer luftvårdsförbundet också att kunna utvärdera och kvalitetssäkra de modelleringar som görs av vedeldningens effekter i övriga kommuner.

¹⁰ Partiklar med storlek upp till 10 mikrometer. De största utsläppen av PM₁₀ kommer från transporter, vedeldning och industrin. Vid inandning kan de luftburna partiklarna ge skadliga hälsoeffekter och påverka både andningsorgan samt hjärt- och kärlsystemen.

¹¹ NON-exhaust Road TRaffic Induced Particle emission modellering, ett modellverktyg för att beskriva trafikens utsläpp av slitagepartiklar

¹² SMED står för Svenska MiljöEmissionsData, och är namnet på det konsortium inom vilket de fyra organisationerna IVL Svenska Miljöinstitutet AB, SCB (Statistiska centralbyrån), SLU (Sveriges lantbruksuniversitet), och SMHI (Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut) samarbetar.

¹³ Griddad information innebär geografisk information om utsläpp som fördelas ut i celler, exempelvis rutor om 100x100 meter, där varje ruta ges en viss mängd utsläpp

¹⁴ SMHI:s beräkningssystem Shipair ser med hög tidsupplösning hur fartygen rör sig på sjön. Modellen samlar in data ifrån AIS (Automatic Identification System), som fartyg använder för att kontinuerligt sända ut information om identitet och position. Shipair gör det möjligt att se hur fartygen mellan svenska hamnar rör sig. Systemet samlar in information om alla fartyg i Östersjön och Västerhavet och innehåller också information om varje fartyg som bland annat storlek, motorstyrka och fartygstyp. Detta gör att SMHI kan beräkna hur mycket energi fartyget behövt för att förflytta sig och därmed även hur mycket bränsle som förbrukats och utsläpp som detta orsakat.

¹⁵ Partiklar med storlek upp till 2,5 mikrometer. De bildas främst vid förbränning och genom att gaser från förbränningen kondenserar. Den största källan till utsläpp av PM_{2,5} i Sverige är vedeldning för uppvärmning. Till de akuta effekterna hör hosta, attacker av astma samt kroniskt obstruktiv lungsjukdom (KOL). Studier har också visat att nedsatt lungfunktion kan vara en effekt som uppstår på lång sikt, särskilt hos barn som bor i områden med höga halter av PM_{2,5}.

¹⁶ Bens(a)pyren är mycket giftigt. Det är klassat som ett cancerframkallande ämne av Världshälsoorganisationen, WHO, och är ett ämne som kan orsaka skador på människors arvs massa. Småskalig vedeldning står för nära 90 procent av de svenska utsläppen av bens(a)pyren.

e. När information från SMED 2021 blir tillgänglig, bör eventuellt en uppdatering av griddade utsläpp från **arbetsmaskiner, småskalig vedeldning och lösningsmedel NMVOC** ske (gjordes senast baserat på SMED 2019).

f. Det finns en **mer generell ambition** att utsläppsdatan, som idag huvudsakligen beskriver föroreningsutsläpp och deras konsekvenser på luftkvaliteten, också ska kunna ge användbara underlag om klimatpåverkande utsläpp i kommunernas och länsstyrelsens fysiska planering. I databasen finns det möjlighet att söka på CO₂-ekvivalenter, men utsläppen är inte helt kompletta och en genomgång behövs också för att säkerställa att de emissionsfaktorer som används för olika källor är sinsemellan jämförbara (se också kommentaren om industriella klimatpåverkande utsläpp i punkt 1 ovan).



Document history

COMPLETED BY ALL:

15.03.2023 13:05

SENT BY OWNER:

Daniel Billström · 14.03.2023 15:35

DOCUMENT ID:

r1mBIZCyh

ENVELOPE ID:

SkxrLbR12-r1mBIZCyh

DOCUMENT NAME:

Protokoll vårstämman Västmanlands Läns Luftvårdsförbund 2023.pdf

7 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
1. Elizabeth Salomonsson elizabeth.salomonsson@koping.se	Signed	14.03.2023 17:47	Email	IP: 194.132.221.144
	Authenticated	14.03.2023 15:45	Low	IP: 194.132.221.144
2. Fredrik Ahlin fredrik.ahlin@vasteras.se	Signed	15.03.2023 08:48	Email	IP: 212.247.198.58
	Authenticated	14.03.2023 20:33	Low	IP: 90.227.54.42
3. Måns Enander mans.enander@lansstyrelsen.se	Signed	15.03.2023 13:05	Email	IP: 192.165.21.4
	Authenticated	15.03.2023 13:04	Low	IP: 192.165.21.4

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR
compliant



eIDAS
standard



PAdES
sealed