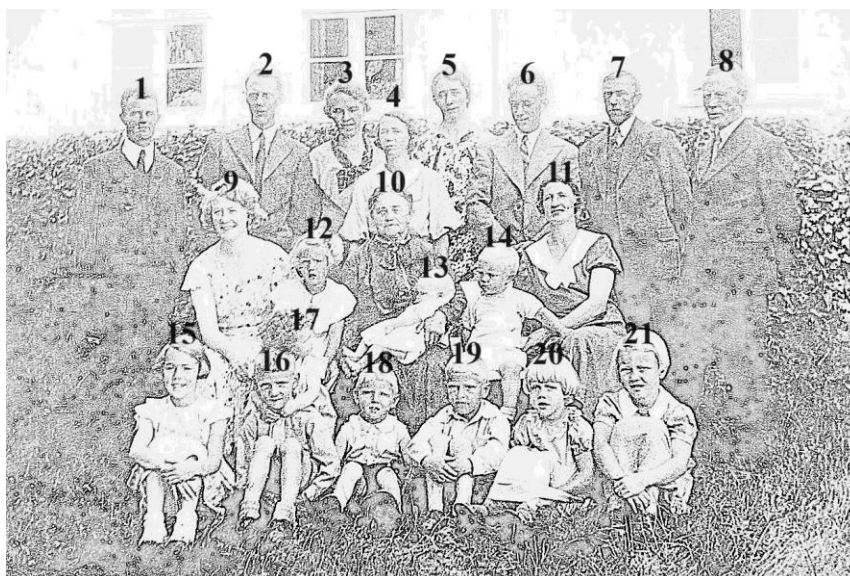


Bilde 19.4-1



Familiebilde fra Øvre Braastad 1935

- |                               |                                 |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. Karsten Braastad 1897      | 8. Bjarne Braastad 1896         | 15. Marie Braastad 1926         |
| 2. Johan Aalstad 1902         | 9. Aslaug Braastad Aalstad 1901 | 16. Hans Peter Braastad 1928    |
| 3. Inger Løken Braastad 1899  | 10. Marie Sveipe Krag 1868      | 17. Inger Johanne Braastad 1933 |
| 4. Pauline Braastad 1899      | 11. Alva Krag Braastad 1903     | 18. Haldor Braastad 1932        |
| 5. Margit Ekern Braastad 1905 | 12. Bodil Braastad 1930         | 19. Ole Løken Braastad 1929     |
| 6. Rolf Braastad 1905         | 13. Mari Aalstad 1935           | 20. Karen Sofie Braastad 1931   |
| 7. Haldor Braastad 1894       | 14. Helge Braastad 1933         | 21. Magnhild Braastad 1927      |

Bilde 19.4-2



Astrid og Robert Braastad

Bilde 19.4-3



Alva Krag Braastad (1903-1965)

Bilde 19.4-4



Karsten Braastad (1897-1988)



Bilde 19.4-5



Heiberg

Bilde 19.4-6



Bilde 19.4-7



Bilde 19.4-8





Bilde 19.4-9



Bilde 19.4-10



Karsten Braastad i Etnedal kommune

Fra 1951 var Karsten Braastad herredskogmester i Etnedal. I 1958 kunne kommunen ta i bruk kontorer i nytt bygg. De første kommuneansatte som hadde kontor i det nybygget var (bak fra venstre): Ole A. Robøle, Ingvald Hagaset og Engebret Brufladt. Foran fra venstre: Einar Brufladt, Karsten Braastad og Syver M. Skåren.

Bilde 19.4-11



Fra venstre: Trygve Tømmerhol, Hans Børstad og Edvard Johnsrud



Fra venstre: Trygve Tømmerhol, Hans Børstad og Helge Braastad

Sommeren 1957 dro tre kompiser fra Vardal på stor Europa-tur på motorsykkel. Det var Trygve Tømmerhol, Helge Braastad (1933- ) og Hans Børstad. Med seg på laget hadde de Kristoffer Johnsrud, som var Hans sin fetter fra Hadeland. Målet var å komme til Paris for å besøke Helges søster Astrid. Til tross for noen mindre uhell gikk turen greit gjennom Sverige, Danmark, Tyskland og Belgia. I Amsterdam mistet Trygve, Hans og Kristoffer motet og ville snu for å reise hjemover. De skyldte på at de måtte hjem til slåttonna. Det ble til at Helge måtte reise videre alene. Han klarte kunststykket å finne fram gjennom Belgia og Frankrike, og til Astrids bopel i Paris. Det ble også et besøk i Jarnac hvor familien hadde sin konjakkproduksjon. Alene reise Helge hjemover på sin DKW MZ 125. Det eneste uhellet han hadde på hjemturen var at han mistet og knuste en av konjakkflaskene han hadde fått i Jarnac. Hvordan det gikk med slåttonna for de tre andre karene forteller historien ikke noe om.