

Ridehallen og Topp Auto

Da Østby og Hansen etablerte Gjøvik Støperi i 1890 kjøpte de hele tomtearealet på 15,5 da langs Industrigata (nå Niels Ødegaards gate) fra Hunnselva til Strandgata. De benyttet ikke mer enn halve arealet selv og resten ble liggende ubebygget. Dette ble et friareal som alle kunne benytte og her kom det raskt en «allfarveg». De tyske okkupasjonsstyrkene i Norge hadde forkjærlighet for ridehaller og slike ble bygget blant annet på Brandbu og Lillehammer. I Gjøvik fant tyskerne en ideell tomt nettopp ved krysset Strandgata-Industrigata.



Ridehallen i 1952. Jernbanesporet er under opparbeidelse. Bilde: Mjøsmuséet

De tyske styrkene hadde i stor grad basert sin transport på hestetren. Det var behov for skikkelig stallplass, mulighet for innendørs trening vinterstid og et redskapsverksted for reparasjon av våpen, kjerrer og vogner. Ridehallen i Gjøvik ble bygget tidlig under krigen. I hver ende var det tilbygget fløyer for innkvartering. Menige soldater bodde i den søndre fløyen, offiserer i den nordre.

Hallen egnet seg utmerket for større møter. I 1942 kunne Vestopland stolt berette at selveste Føreren, Vidkun Quisling, skulle delta på NS' kretsstevne og tillitsmannsmøte 24. august i ridehallen. I følge avisen var mer enn 2000 personer til stede. Øvrig sivil bruk, som avisen kunne berette om, var reveutstilling og

håndballkamper. Etter fredsslutningen var det behov for lagerplass til materiell som var overtatt etter tyskerne. Det ble avholdt auksjoner og hallen fungerte også som utleveringssted for hjelpesendinger, de såkalte danskepakkene med mat fra våre naboer i sør.

Da Hunton trengte en trasé for sitt sidespor til fabrikk i 1951, ble den søndre fløyen revet. Gjøvik Støperi hadde i perioder en svært variert produksjon. Etter krigen var ett av produktene

Det store stevne i Gjøvik.

300 mann av rikshirden blir innlosjert på skolen.
Ellers har man hotellene og privat sengeplass.
Historisk møte i Ridehallen.

Det tegner til å bli et vældig på Gjøvik lørdag og søndag. Og byen forbereder seg på å ta imot mange hundre gjester, først og framst fra de bygder som ligger her på Vestoplandene, men også fra Hedmark venter man mange reisende folk.

Etter hva sveitfører Vinger opplyser vil det lørdag komme 300 av Rikshirden til Gjøvik og disse vil bli innlosjert på byens skoler. Det vil også komme en stor del av Ungdomsfylkingen, som vil få plass her og ellers ute i byen. Man har jo alle hoteller og videre er det en stor del private som beredvillig har stillet sengeplass til disposisjon.

Det er kretsstevne og tillitsmannsmøte i de to dager stevnet varer og her vil det bli drøftet mange spørsmål som har stor interesse. Søndag morgen klokken 9 er det således møte for

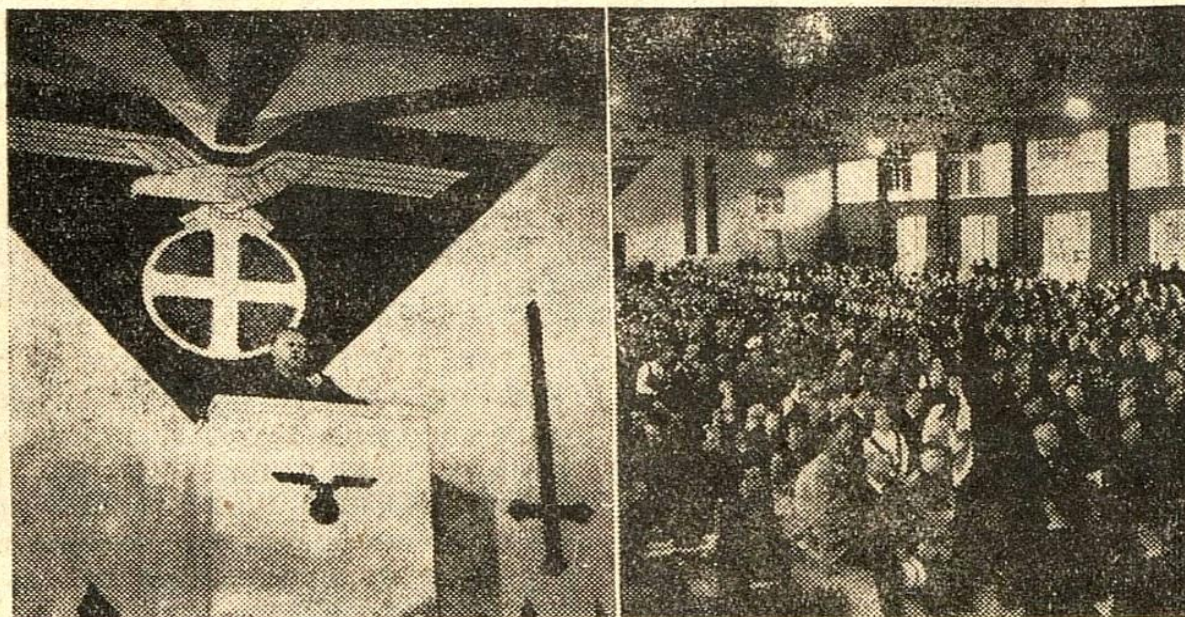
tillitsmenn og andre interesserte i Ridehallen, og dette møtes leder blir kretsfører Opdahl. Videre vil det her bli taler av fylkeskvinneleder, fru Tilla Holter og fylkesbondeleder Aslaug Høgetveit som taler om Norges Bondesamband.

Den aller største interesse knytter seg til Førerens ankomst. Han vil bli mottatt på Gjøvik Idrettsplass kl. 12.30 av fylkesfører Brynhildsvold, fylkesmann Frøisland, kretsfører Opdahl, lagfører Sæther og ordfører Lærum.

Generalsekretær Fuglesang taler i Teatersalen kl. 5, og her er det samtidig møte av tillitsmenn, ordførere og lensmenn. Deretter blir det kl. 6 propagandamarsj gjennom byens gater og åpent møte i Ridehallen med tale av Vidkun Quisling. Vi spår at den store og rommelige ridehall vil bli fylt til siste plass.

Vestopland 20. august 1942

N.S.-stevnet i Gjøvik.



Vi bringer her et par bilder fra det store NS kretsstevne og tillitsmannsmøte søndag. Bildene er tatt under møtet i ridehallen hvor det var over 2000 mennesker tilstede, og viser tilv. Føreren taler og tilh. et utsnitt av forsamlingen.



Bilder fra NRK Filmavisen 7. september 1942 (se flere bilder til slutt i artikkelen).

busskarosserier. Denne produksjonen, som varte til 1952, var lagt til ridehallen på støperiets eiendom.

Topp Auto AS leide ridehallen av O. Mustad & Søn fra 1947. I 1952 flyttet Topp hele sin bilvirksomhet hit. Eiendommen ble overtatt fra Mustad i 1960. Etter hvert ble lokalene etter tyskerne utilfredsstillende. I 1963 ble den nordre fløyen revet. Topp bygde da det de kalte «Adminbygget». Dette inneholdt salglokaler, kontorer og sosiale rom. I fronten mot Strandgata inneholdt bygget lokaler for bensinstasjonsdrift, som ble leiet ut til Texaco Oil Norge AS. I 1967 ble ridehallen revet, og Topp Auto bygde så et moderne bilanlegg.

Topp Auto startet sin virksomhet i 1937 med bilsalg i Glassverksgata. Brødrene Leif og Øyvind Topp erfarte snart at det var behov for et verksted. De leide derfor plass av faren Bernt i Storgata 49 i Briskebyen, stedet hvor de hadde vokst opp. I 1952 leide de ridehallen på Gjøvikjordet og flyttet virksomheten dit. Til å begynne med ble en del av hallen innredet til delelager og kontorer. På grunn av at mange lastebiler på den tid hadde planpåbygg av tre, ble det også avsatt plass til et snekkerverksted. Det ble også plass til et lakkeringsverksted, som ble leiet ut til Anton Stenberg. Resten av hallen ble benyttet til verksted.



Denne bussen fra fabrikken i ridehallen skulle åpenbart gå i Valdres.

Karosserifabrikasjon igang på Gjøvik Støperi.

Ridehallen skal bli provisorisk fabrikkbygning.

Oppland Arbeiderblad 11. april 1947

Driften ved karosserifabrikken i Ridehuset

settes i gang i nærmeste framtid. 50 mann i beskjeftigelse gir ett busskarosseri pr. uke.

Oppland Arbeiderblad 7. august 1947

AUTOMOBILHALLEN

Strandgaten 16
Tidligere Ridehallen
er vårt nye lokale.

Her finner De nå:

vårt store lager av reservedeler



vårt bilverksted
vårt karosseriverksted
våre salgskontorer

Har De fått kjøpetillatelse

vil vi gjerne selge Dem en god vogn, og vi kan tilby

de fantastiske populære personvogner
OPEL OLYMPIA - OPEL KAPTEIN
VAUXHALL WYVERN - VAUXHALL VELOX.



TOPP AUTO AS
Tlf. 641 GJØVIK

Oppland Arbeiderblad 18. april 1952

Da Topp Auto etablerte seg i 1952, leide de ridehallen av Gjøvik kommune. Denne sto på støperiets, dvs. Mustads, grunn, men hadde etter krigen blitt overtatt av kommunen. Etter lange forhandlinger med Mustad kunne Topp kjøpe tomt på 3,5 da i 1960. I 1964 var kravene til lokaliteter økt, og det såkalte «Adminbygget» ble bygget på nordsiden av hallen. I 1967 måtte så selve hallen vike. Den ble da revet til fordel for et stort tilbygg som ga Topp Auto et komplett og moderne bilanlegg. I 1979 kom ytterligere ett tilbygg mot sør. Dette inneholdt kaldt lager, delelager og bruktbilhall.



Topp Auto holdt fra 1937 til i Glassverksgata. Bilde: Topp Auto



Brødrene Topp leide fra 1940 plass hos faren, Bernt Topp, i Storgata 49. Bilde: Topp Auto

18. Ridehallen og Topp Auto 06.01.22



Storgata 49 på vinterstid. Bilde: Topp Auto



Ridehallen hvor Topp Auto holdt til fra 1952. Bilde: Topp Auto

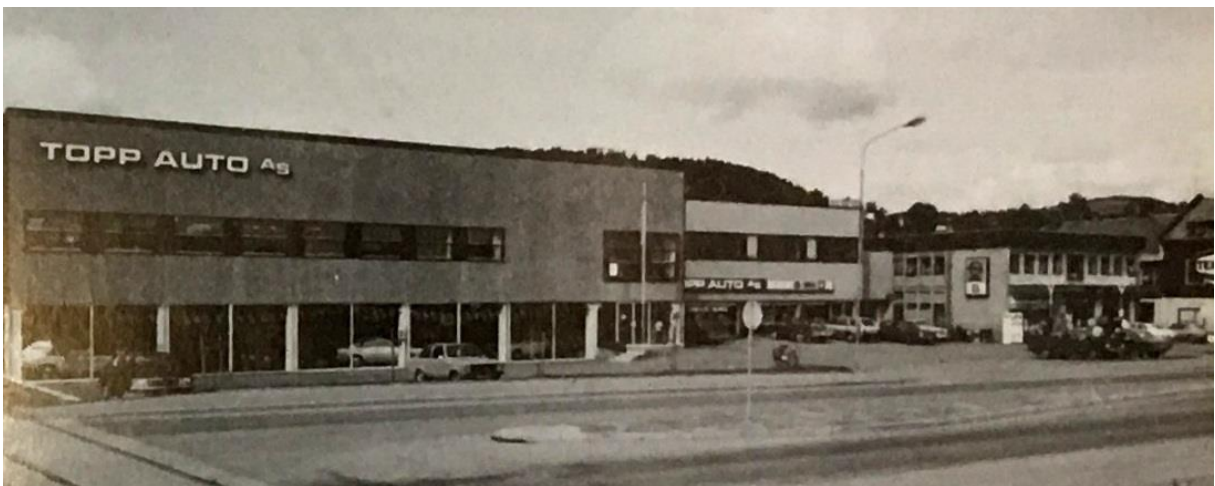
18. Ridehallen og Topp Auto 06.01.22



Ridehallen under riving 22. juli 1967. Bilde: Oppland Arbeiderblad



Utvidelse i 1968. Bilde: Topp Auto



Utvidelse i 1979. Bilde: Topp Auto

18. Ridehallen og Topp Auto 06.01.22

Bilder fra NRK Filmavisen 7. september 1942. Se hele filmen på <https://tv.nrk.no/serie/filmavisen/1942/FMAA42003842/avspiller>







