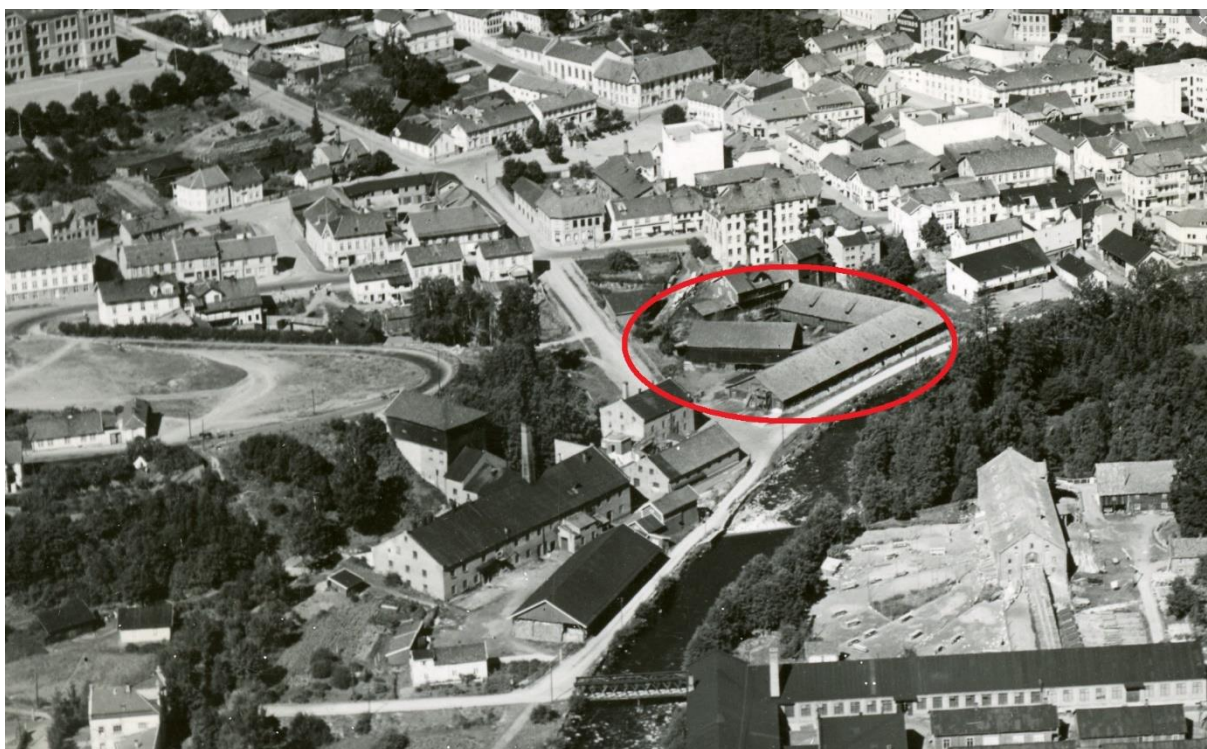


Kornsiloen i Gjøvik

Kornsiloen i Gjøvik er høsten 2021 under riving for å gi plass til første byggetrinn av boligprosjektet «Farverikvartalet». Bygging av siloen tok til i 1951 og ble ferdig til innhøstingssesongen i 1952. Den ble bygget av Holmen Brænderi som drev mølle hvor man hadde svært begrenset lagringskapasitet for korn. Brenneriet var etablert i 1854 og hadde egen grunn idet de faktisk eide hele forpaktingsområdet på nordsiden av Hunnselva etter Gjøvik Glassverk som ble nedlagt i 1843. Området strakte seg helt ned til Mjøsa, og Holmen Brenneri hadde evigvarende grunnleie av alle utviste tomter.



Flyfoto fra 1949 (eier Mjøsmuseet). Tomta for kornsiloen var den gang opptatt av Holmen Brænderis store oksefjøs (litt til høyre fra midten av bildet).

Ideen om en kornsilo kom første gang i begynnelsen av 1930-årene. En del av området som skulle dekkes var Østre Toten, men der bygget man på Lena en kornsilo som sto ferdig i 1936. Krigen stoppet alle forsøk på å komme i gang på Gjøvik og først i 1951 skjedde det noe. Da begynte skurtreskerne sitt inntog i norsk landbruk, noe som totalt endret driftsopplegget for kornprodusentene. Tidligere drøydde skuronna drøydde ganske lenge ut over høsten og rutinen var å skjære med selvbinder og tørke kornet ute. I sin tur ble kornet fraktet til låven hvor treskeverkene rensket kornet fra halm og agner. Kornet ble lagret på garden i eget stabbur og kjørt til mølla for maling etter behov.



Kornsiloen ferdigstilt i 1952 (bildeieier Mjøsmuseet)

Da skurtreskerne kom måtte man starte tidligere med høstingen og kornet var som regel ikke lagringstørt. Det måtte fraktes til et sted hvor det kunne tørkes på kunstig måte og her var kornsiloene løsningen. I 1951 fikk Holmen Brænderi tilsagn fra Statens Kornforretning om støtte til bygging av en silo med en lagringskapasitet på 2000 tonn. Det skulle være mulig å ta imot 35 tonn pr time og tørkekapasiteten var 6 tonn pr time. Statens Kornforretning hadde egne ingeniører som planla alle driftstekniske løsninger. Som rådgivende ingeniør for betongkonstruksjonene valgte man Tonning & Lieng på Hamar mens lokale Helge Skoug tok seg av arkitektarbeidet. Byggearbeidet var satt bort til entreprenøren Kaare Backer AS fra Oslo.

Arbeidet med kornsiloen tok til høsten 1951. For å støpe veggene på en rasjonell måte benyttet man glideforskaling. Med denne metoden tok det 11 døgn å støpe 25 meter av de ca 31 meter høye veggene. I begynnelsen av september 1952 kunne siloen ta imot de første kornlassene. 10 år senere var det på tide å utvide kornsiloen. Tilgangen på korn tilsa at kapasiteten måtte økes 200 % til samlet 6000 tonn. Den delen av tilbygget som vendte mot Brenneribakken ble utført med firkantede celler som på det gamle bygget. Bak dette kom sirkulære celler. Utførende entreprenør denne gang var Trondhjem Cementstøperi AS. Siloen var i drift til 2007.

Kilder: Henrik Haugestøl: Holmen Brenneri gjennom 100 år
Oppland Arbeiderblad på nb.no
Samhold på nb.no

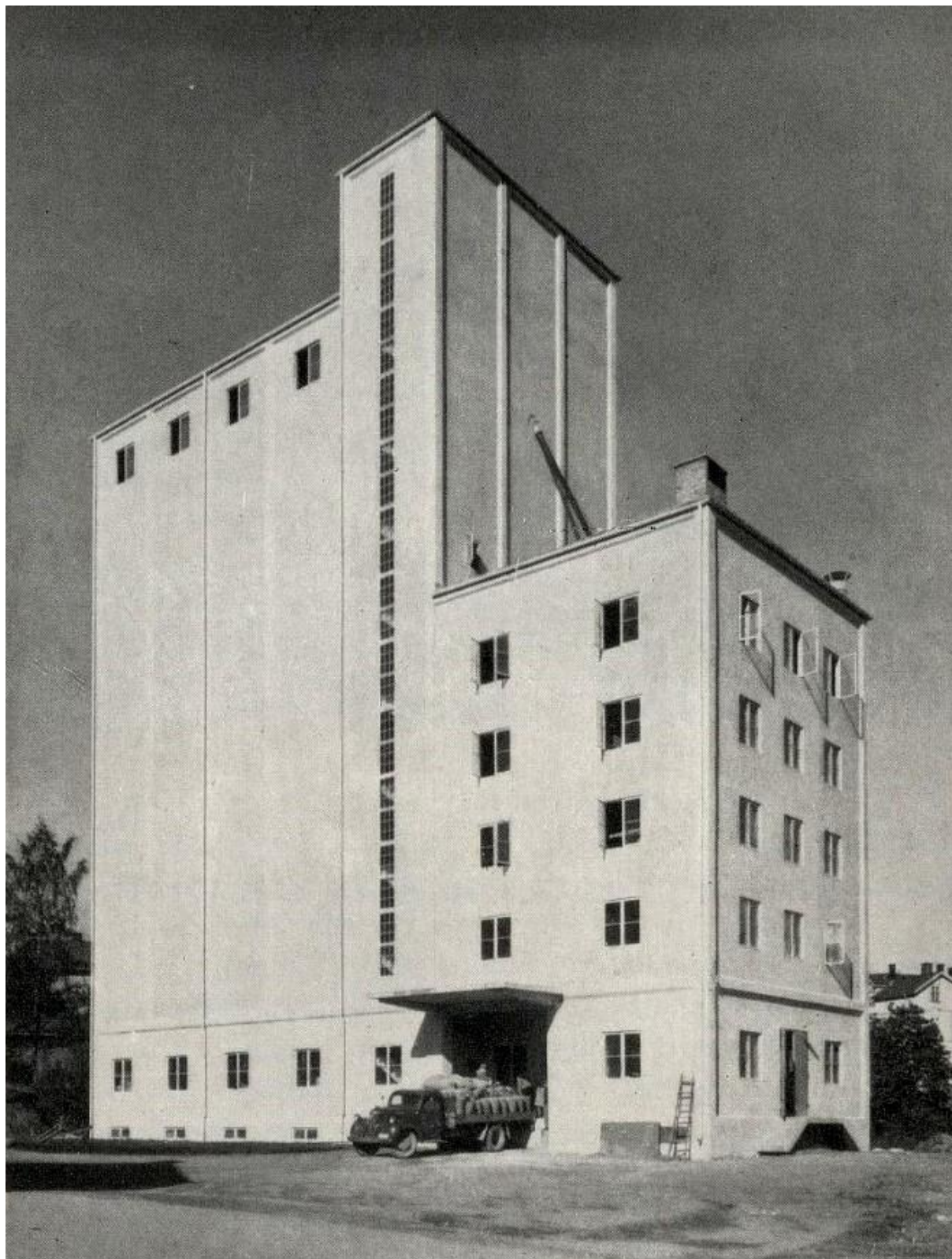
Kornsiloen i Gjøvik



Fargebilder tatt av Widerøe i 1961



Kornsiloen i Gjøvik



Kornsiloen i 1954 (bilde fra boka om Holmen Brænderi 100 år)

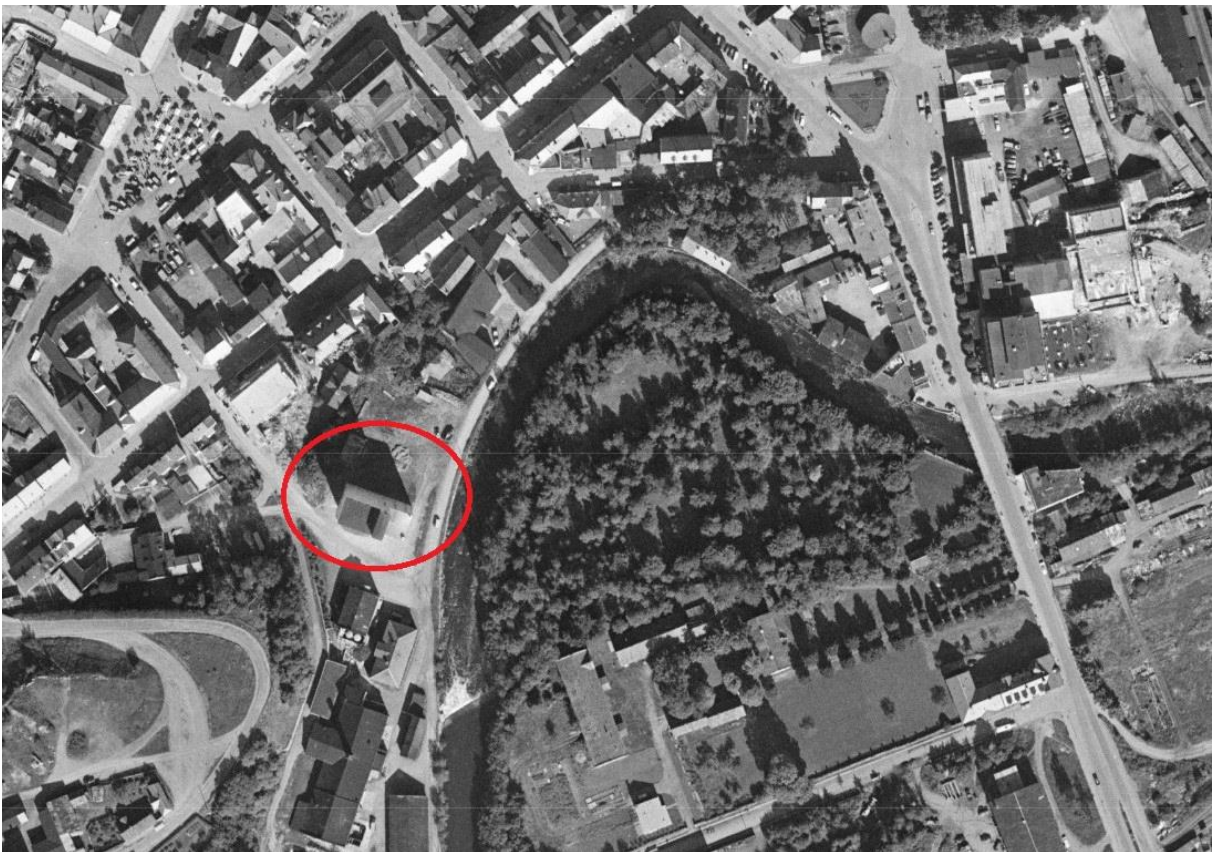
Kornsiloen i Gjøvik



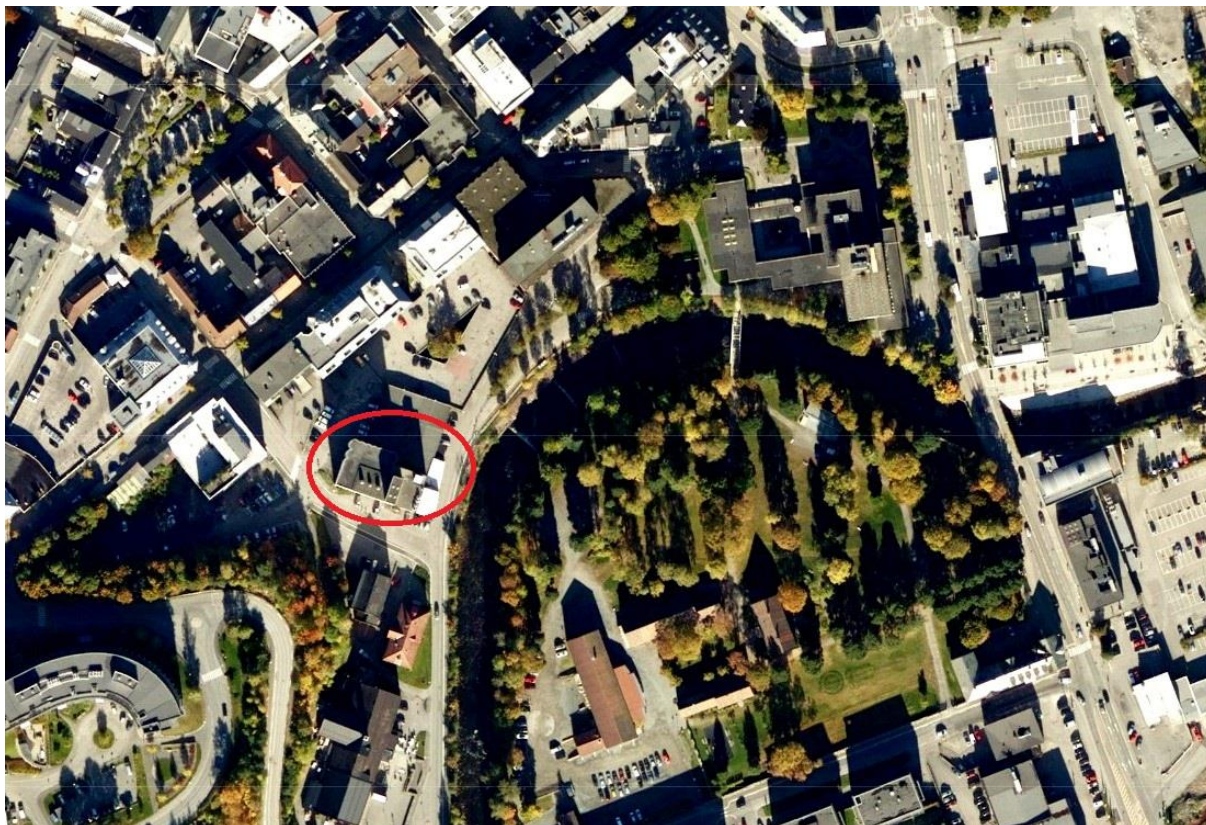
Kornsiloen i Gjøvik



Vertikalfoto 1949



Vertikalfoto 1958



Vertikalfoto 2016

Kornsiloen i Gjøvik skulle vært ferdig i år Samhold 27.09.1951

Men byggesaken vandret for lenge gjennom kontorene, og mye korn står i fare for å bli ødelagt

Som vi før har omtalt, blir det store vanskeligheter med korn-tørkingen i distriktet i høst, idet mange gårdbrukere har anskaffet skurtreskere, og bruken av disse forutsetter kunstig tørking av kornet. Imidlertid er ikke tørkekapasiteten utbygget på langt nær tilstrekkelig til å ta mot så store mengder skurtresket korn, og der står man. En kan bare håpe at de siste dagers tørrvær vil vedvare en tid, for det vil sikkert hjelpe mye.

Bestyrer Dolven ved Statens Kornkjøp i Gjøvik uttalte i går til Opland Arbeiderblad at kornsiloen i Gjøvik ikke blir ferdig før neste år, og at det skyldes en uforståelig formalisme og sendrektighet fra våre myndigheter. Det er nok dessverre ingen tvil om at det er en korrekt opplysning, og vi har for øvrig omtalt

forholdet flere ganger tidligere. Vi påtalte det også sterkt i fjor høst, da Holmen Brænderi ventet på byggetillatelsen for kornsiloen, men ikke fikk den før det var for sent å sette i gang. Da det ble vedtatt å bygge siloen, var det forutsetningen at en del av arbeidet skulle utføres i fjor høst slik at man kunne ha fortsatt for full fres tidlig på våren, og da ville siloen stått ferdig til å ta mot dette års kornhøst. Men papirmøllen arbeidet for langsomt, byggetillatelsen kom for sent på høsten og siloens fullføring ble et år forsinket. Det var helt på det rene at byggetillatelsen skulle gis, så det var bare et spørsmål om ekspedisjon, men sakens vandring gjennom kontorene tok mange måneder. Følgen er at mye korn nå står i fare for å bli ødelagt.

Imponerende støpearbeid på kornsiloen i Gjøvik

Den skyter i været med en fart av 2-2,5 meter i døgnet

Glideforskalling som løftes med 70 jekker

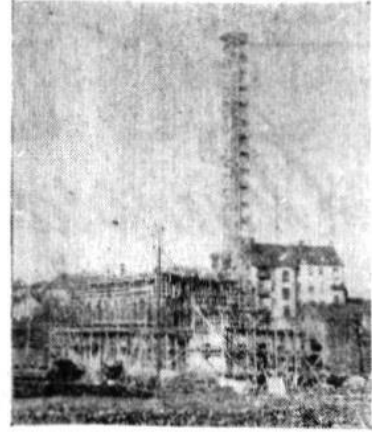
Som før omtalt, er støpningen av den nye kornsiloen ved Holmen mølle i Gjøvik nå i full gang og går så fort framover at siloen vil være ferdigstøpt i løpet av kort tid. Det brukes glideforskalling, og arbeidet må derfor gå helt kontinuerlig både dag og natt til det er ferdig. Det kryper 2-2,5 meter oppover i døgnet, og i går hadde man kommet 10-11 meter opp. Selve cellene som kornet skal oppbevares i, blir 21 meter dype. I alt blir det 17 slike celler, noen større og noen mindre. Både over og under cellene blir det et sammenhengende rom på 4-5 meters høyde, og dessuten skal det på en mindre del av bygget være et tårn på 4-5 meters høyde, slik at det fra bakken og opp på toppen blir 35-36 meter.

Denne glideforskallingen er en ganske imponerende affære. Den består av to golv over hverandre som dekker hele siloens flate. På «øverste dekk» fordeles støpemassen og helles på plass gjennom trerenner ned til det undre «dekk». På det nedre golvet er også jekkene plassert, i alt om lag 70 stykker, i hver sitt kraftige stativ. De biter seg fast på et tilsvarende antall grove vertikale armeringsjern. — Når formannen blåser i en pipe, flyttes alle jekkene opp et hakk og hele forskallingen, med to «dekk» og mannskap og det hele, flytter seg oppover et stykke. Selve forskallingsveggene er festet på undersiden av nederste golv, og er omtrent en meter brede. Det tar således om lag 12 timer fra massen fylles i øverst til den kommer fri av nedre kant på forskallingen, og da

er den stivnet såpass at den står. — Mens vi besøkte bygget i går, måtte man forøvrig stoppe opp en times tid fordi støpen ikke ble tilstrekkelig fast til den kom fri fra forskallingen. Avbindingen i støpen avhenger litt av været. Det utvikles forøvrig så mye varme at det blir over 20 varmegrader nede i cellene, og dampen står opp av små åpninger i golvet.

Ingeniør Hindsverk fra firmaet Kåre Backer i Oslo, som bygger siloen, forteller at firmaet har bygd to slike siloer før. Glideforskallingen er leid av et annet firma, som visstnok skal være det eneste som har slikt utstyr her i landet foreløpig. Det er et stort arbeid å få montert den, men når man først får den i stand, er arbeidet så å si ferdig hvis støpningen går bra. Og her har det virket prikkfritt hittil. Det er noen og tyve mann i arbeid i hvert skift, og alle har sin bestemte jobb å passe, så det hele går så å si av seg selv. Vi undres på hvordan det blir å få det hele ned igjen fra toppen når man er ferdig, men det skal nok heller ikke by på noen større vanskelighet. Støpningen avsluttes med et dekke over det hele, og så demonterer man forskallingen og heiser den ned.

Siloen skal som før nevnt romme 2000 tonn hvete, eller tilsvarende mindre av de andre kornslag som er lettere i vekten. Den vil bli malt utvendig i en pen farge, og det kan nevnes at man har støpt vertikale ribber med visse mellomrom for å bryte flaten slik at den ikke skal virke for ensformig.



Dette bildet fra silobygget er tatt for et par dager siden. Siloen blir nesten like høyt som heisetårnet, og en får et inntrykk av dimensjonene ved å sammenlikne med Glassmagasinets gård i bakgrunnen. Det lyse feltet en ser på bygget er den sinnrike glideforskalling, som kontinuerlig blir oppover etterhvert som sementmassen fylles i.

Gjøvik-marken slutter i kveld

Det var også i går god tilslutning til arrangementet på torget. Gjøvik guttemusikkorps og Oskar Lunde underholdt med trekkspill. Marken blir avsluttet i kveld med dans og pakkeauksjon.

Råbygget til kornsiloen i Gjøvik ble ferdig i natt

31 meters høyde på 11 døgn

Arbeidet med maskinhuset på toppen begynner i neste uke

OA 02.11.1951

I natt ble man ferdige med å støpe selve råbygget til kornsiloen på Holmen Brønneri, og da var man kommet 30,80 meter over bakken, 25,30 meter er støpt ved glideforskalling, men før vi begynte med den, brukte vi vanlig forskalling på de første fem og en halv metrene pluss kjelleren, forteller ingeniør Hindsverk. Glideforskallingen er således gått unna på 11 døgn, og nå skal vi fra neste uke ta fatt på maskinhuset på toppen som blir vel fire meter høyt, men noe mindre grunnflate. Siden begynner så arbeidet på selve mølla som blir på fem etasjer, og ut på våren en gang kan vi regne med at det hele står ferdig.

Med glade jekkere i 30 meters høyde

Kornsiloen har foreløpig slukt 5500 sekker sement og 125 tonn jern

Når en søker «sosialister» og får indre «legasjoner» ·OA 11.03.1951

Om en skulle ha vært borte fra byen de siste åtte-ti dagene, ville en sikkert bli mer enn forbauset ved å komme hjem og oppdage at det plutselig står plasert en betongkoloas på 30 meters høyde midt i byen. Og det er virkelig også noe amerikansk over reisingen av kornsiloen. Man tok fatt forrige søndag, og nat til å går var det hele ferdig. Ingeniør Hindsverk er imidlertid ikke så imponert, da glideforskaling ikke er noe nytt for ham. Det har vært praktisert i mange år, sier han, og sparer masser av tid. Skulle vi ha ført opp den siloen på vanlig måte, ville det ha tatt fra tyve til tredve uker. Nå gjorde vi det på elleve døgn med to skift a tolv timer i døgnet og med tredve mann på hvert skift. Grunnflaten er vel 200 kvm, og det blir i alt 21 celler innvendig. Når maskinhuset blir ferdig på toppen er vi oppe i en høyde av 35 meter. Deretter går vi i gang med oppføringen av selve malla foran siloen, hele fem etasjer. Gulvene inne i siloen blir støpt etterpå, og både da og ved malingen utvendig heiser vi ned folkene fra toppen, så det trenges overhodet ingen stillaser.

— Kan De forklare hvordan denne glideforskalingen virker?

— Jo, men nå er det heldigvis siste skiftet, sier Per, og jeg synes det var godt å ta med før jeg skal ut i det militære. Vi tjener jo 84 kroner dagen her, men så er skiftet på 12 timer.

— Jaså, er det bladfolk ute og går og, sier Reidar Uglan, men det skal jeg fortelle deg at her nytter det ikke å jekke seg opp. Men det blåser i fløyta igjen. Ja, fortsetter Reidar, når han har tatt runden, jeg kommer ikke til å se en fotballkamp heretter bare på grunn av dommern's fløyte. Ja, men vi på bygget her skal spleise til ei slik fløyte og gi gutten hans til jul, innskyter Arne Linnerud, mens han ler riktig godt. Linnerud er selve mantrasjonsrådet der, og kan fortelle at han er blitt slik i arma. Han drømmer om jekking og ser bare jekker. — Jo sier itte så mye rart, men han N. N. skulle vi hatt her. På en annen byggeplass her i byen fikk han vrongt tur seg så mye røti at jeg har itte hørt maken. Han var blitt sjuk, og så måtte'n inn til en sosialist i Oslo, sa han. En annen gang var det en som holdt på å få en planke i ryggen. Du var heldig nå, sa'n. Hadde du fått denna i ryggen, så hadde det blitt andre legasjoner. En får et

— Kan De forklare hvordan denne glideforskalingen virker?

— Først støper vi opp en 4—5 meter på vanlig måte, så tar vi fatt med monteringen av forskalingen, og dette forarbeidet tok her en 3—4 uker. Det blir slått sammen en forskaling, eller en ramme som omgir hele bygget. Atskillige jernstenger blir så plasert i støpen og et utall vanlige jekker tredd ned på disse. Det er således jernstengene som bærer forskalingen, så jekker vi tomme for tomme oppover. Etter hvert som vi kommer i høyden, skjøter vi på nye stenger inntil vi er oppe. Det er for øvrig et amerikansk system som har vært brukt mye her i landet, og tenk bare på det man sparer av trematerialer, og ikke minst tid. Men det hele må gå kontinuerlig, og her har vi hatt det noe spennende på grunn av vanskeligheter med sement. En forstår mengdene som skal til når en hører det ble brukt 500 sekker sement i døgnet. Men ellers har det gått bra, da vi har støpt opp til 1.37 m på skiftet, og det er bra til å være så sent på høsten, skjønt vi har vært heldige med været.

— Ville det ikke være en tanke å bruke denne forskalingen i boligbyggingen?

fått denna i ryggen, så hadde det blitt andre legasjoner. En får et dårlig inntrykk ta slike uttrykk, sier Linnerud, mens det går et brøl over brakka som vi har kommet ned i da det er spisepause.

Bergin Simensen er fra Hunndalen og er innkjøpssjef i brakka. Han kan fortelle at karene har tre spisepauser på skiftet på tilsammen fem kvarter. Dessuten har vi 12 mann liggende fast i brakka her, pluss noen plasert i de nærmeste husene. De får jo liten eller ingen tid til å kjøpe mat sjøl, og det er den oppgaven jeg har. Den verste jobben er nesten å holde dem med drikkevarer for det går det mye av. Det går i øl, vorterøl, solo og mye melk, så en må føre regnskap for hver enkelt.
 . . Vi kikker også inn i en av brakkerommene, og treffer på Otto Alnæs fra Oslo. Han driver for tiden som jernbinder, og er en av tårnbyggerne som bare driver på nattskiftet. Han har vært i bygningsfaget i 19 år og har vært rundt på mange anlegg. Silobyggingen er heller ikke noe nytt for ham.

OA 03.11.1951

— Det må bli litt av et tempo ved slik bygging?

— Ja, en må drive jevnt, og det

— Ville det ikke være en tanke å bruke denne forskallingen i boligbyggingen?

— Så vidt jeg kjenner til, har det ikke vært prøvd her. I Sverige derimot har det vært brukt en del på såkalte punkthus som er på flere etasjer enn vanlige boligblokker. Det er sikkert bare lønnsomt med bygg på store høyder.

Hindsverk er elskverdigheten selv inntil han inviterer oss til å stikke opp på toppen og se hvordan det hele virker. En kan ikke godt unnså seg, og jeg tok møysommelig fatt på de nærmere to hundre trappe-trinene i tårnet. Det gikk an å gå der inntil den store vaggan med sement strøk forbi en. Da ristet tårnet så en skulle tro det var siste turen en gjorde. Etter å ha fått smøyet seg igjennom noe plankeverk står en endelig på toppen, noe andpusten, men i god behold. En smilende unggutt, Per Uglan, kan likesom før en har fått igjen pusten fortelle at den trappen går de åtte ganger om dagen!

— Hva er det du gjør for noe her?

— Jekker. Det er fem mann av oss som har 71 jekker, og hver gang formannen, Haugen, blåser i fløyta begynner vi fra den ene kanten og jekker opp en halv tomme på hver jekk, og går samme runden tilbake igjen. Vi flytter altså en og en tomme om gangen. De har med andre ord jekket godt og vel 2000 ganger på hver av de jekkene, og det er naturlig å spørre om en ikke blir litt tussete av sløkt.

— Det må bli litt av et tempo ved slik bygging?

— Ja, en må drive jevnt, og det blir ikke så lite jern en håndterer. Vi er en fire-fem bindere på hvert skift, og ved slik forskalling blir det bare å binde opp litt og litt, mens vi stadig må gå rundt hele siloen. Det er trasig med all løpingen rundt og smygingen med jernet for det er ikke stor arbeidsplassen en har. På de 11 døgnene har det passert en 125 tonn gjennom henda på oss, så arbeidet er tungt.

— De hadde ikke lyst til å reise til Australia på de svære anleggene der?

OA 03.11.1951

— Nei, de norske som drar, må binde seg for tre år, og det blir noe lenge. Riktignok har de fått bra betingelser da de er garantert kr. 24 000 året, og ikke annen skatt enn 10 prosent til staten der nede. Nei, da er det bedre å tenke på en tur til Egypt ut på våren. Der nede skal det bygges en kornsilo med glideforskalling, og en del norske skal nedover. Det kunne være noe å tenke på, for det blir bare noen uker.

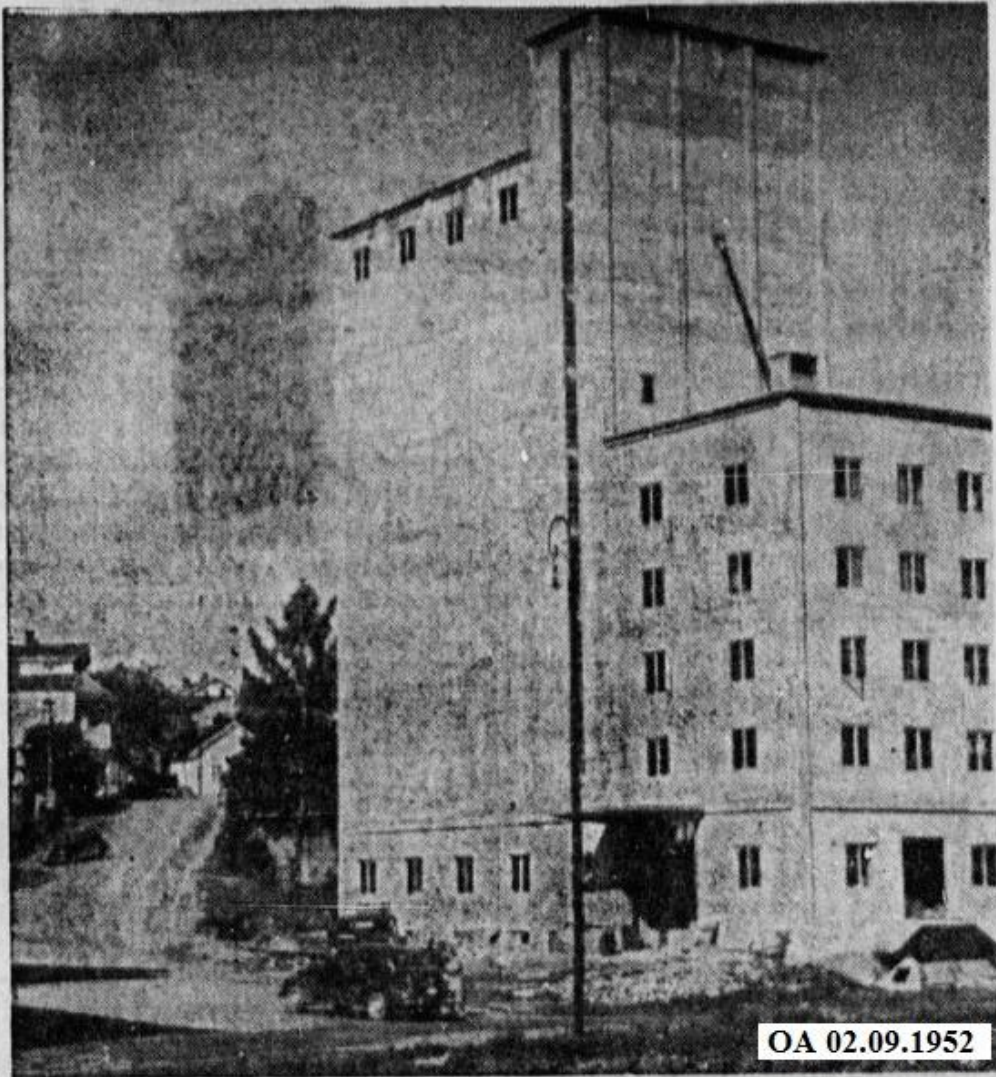
— Si til slutt noe stygt om byen?

— Nei, her er det da så mye pent, men det er noe jeg ikke er særlig begeistret for og det er middagsmaten en får kjøpt ute, hvis det ikke er jeg som har vært uheldig, da.

Vi takker for arbeidsprestasjonene på kornsiloen og ønsker god tur til Egypt, hvis det blir noe av.

k. b.

DEN NYE KORNSILOEN I GJØVIK



Gjøviks nyeste attraksjon er denne vel 30 meter høye kornsiloen som er tatt i bruk i disse dager. Det er Holmen Brænderi som eier dette anlegget, og kapasiteten er 250—300 tonn korn pr. dag, eller 12—13 lass i timen. Anlegget ruver godt i landskapet, og det får stor betydning for jordbruket i distriktet.

Holmen Brænderis kornsilo i full drift

Et flott anlegg som vil bli til den største nytte for distriktets jordbruk

12—13 billass korn tas mot på en time



Holmen Brænderis nye kornsilo og møle. — Til venstre sees litt av kontorbygningen

Holmen Brænderis kornsilo er nå i full drift. Fullastede biler med korn kommer i rask rekkefølge hele dagen, men innveilingen går så raskt at det blir liten ventetid. I går kunne det være en bil eller to som ventet på tur, men det ble ikke mange minuttene. Bilene rygger inntil, og sekkene veltes bare

over kanten på lasteplanet og tømmes ned i en luke. Senere er det ingen håndtering på kornet i det hele tatt. Maskineriet tar det unna forttere enn en mann kan greie å tømme sekkene, og det er også en særskilt stor luke hvor kornet kan tippes ned i hvis man har det løst på lasteplanet. Fo-

reløpig er det ingen som har nytet denne fremgangsmåten, for de skurtreskerne som er kommet her til landet er gjerne slik innrettet at kornet kommer i sekker, og da lønner det seg nok ikke å tømme det på lasteplanet. Men hvis man hadde skurtreskere med kornbeholder som kan tømmes direkte på en bil, slik som det brukes bl. a. i Amerika, kunne arbeidet med håndteringen av sekkene spares, og det kommer nok i sin tid.

Etter at kornet er tømt ut av sekkene, går det ned til en transportør i kjelleretasjen som tar det noen etasjer opp gjennom bygningen, hvorfra det går ned igjen over en aspiratør. Korn som er dårlig tinet og renset, blir her befridd for snerp og halmstubb, og først når det er skjedd, kommer kornet ned igjen på vekten, som står like innenfor inntaket. Ved at kornet renses før det veies, får ikke leverandørene betaling for snerp og halm, men til gjengjeld slipper de fradrag i kiloprisen for dårlig renset vare, og det må jo være den riktige framgangsmåte. Den automatiske vekten er litt av en vidundermaskin. Når en viss vekt er nådd, visstnok 200 kg. stoppes tilførselen til beholderen automatisk og vekten tømmer seg selv, hvorefter beholderen svinger tilbake på plass og nytt korn slippes på, uten at betjeningen behøver å røre en finger. Kornmengden registreres på et telleapparat

(Forts. siste side)

Holmen Brænderi tredobler sin lagerkapasitet for korn

OA 09.04.1962

Tørkekapasiteten mer enn tredobles – Byggearbeid til 1,4 mill. kroner settes nå i gang

I disse dager begynner et meget stort og omfattende byggearbeid ved Holmen Brænderi i Gjøvik. — Bedriften skal reise en ny kornsilo, dobbelt så stor som den nåværende. Planene og tegningene ble godkjent i siste møte i Gjøvik bygningsråd, og disponent Harald Sørhaug ved Holmen Brænderi opplyser at mens den nåværende kornsiloen har en lagerkapasitet på 2 000 tonn, vil tilbygget få en kapasitet på 4 000 tonn, slik at det blir en samlet lagerkapasitet på 6 000 tonn korn. Siloen bygges helt

inntil den nåværende og i samme høyde.

Den nåværende siloen blir forlenget med 7 meter i en bredde av 11 meter. Dessuten — bakenfor her kommer ytterligere et betydelig tilbygg, slik at det nye får en samlet grunnflate på ca. 280 kvadratmeter. Trappeoppgangen i den nåværende siloen skal gjøre tjenesten for begge siloene, og det blir ingen etasjeskille, bortsett fra at man har et dekke i 9. etasje. Bygget blir vel 30 meter høyt, og anlegget og fundamenteringen under

bakken blir som i den nåværende siloen.

Byggeutgiftene er kalkulert til 1.4 mill. kroner, og finansieringen er i orden. Byggetillatelse er gitt. Arbeidet skal settes i gang straks og skal være ferdig til 1. september, da en regner med at høstens kornleveranser begynner.

Arbeidet er satt bort til Trondhjem Cementstøperi.

Arsaken til at byggearbeidet settes i gang er — selvsagt — at lagerkapasiteten er altfor liten. Det har fra år til annet vist seg stadig vanskeligere å få kornet levert i riktig tid for produsenten, og spesielt skyldes dette* at tørkekapasiteten er for liten. Det er i dag 6 tonn pr. time, men vil når ny-anlegget er ferdig bli 20 tonn pr. time. Dette blir ordnet ved at man bygger om en av de tørkene man har, og dessuten blir det anskaffet to nye tørker. Samtidig blir bygget ordnet slik at mottakingskapasiteten blir betraktelig utvidet, og en håper å kunne unngå de kjødannelser man har hatt en tendens til å få i de verste rushtidene i de senere årene. Som nå blir det bare ett leveringspunkt ved siloen, men det blir vesentlig større enn nå.

Stygt hærverk på Eina

Stygt hærverk ble natt til søndag begått i området omkring Eina stasjon. Først ble det oppdaget at et vindu i Narvesens kiosk var slått inn. Dette er vesentlig avis-kiosk og det er neppe noe av betydning som er stjålet. Like i nærheten fant man så to sparker hvor treverket var knust. På en bensinpumpe ved Fjordheim Hotel var glasset knust og slangefestet ødelagt og endelig var et par trafik-

skilt bøyd og ødelagt. Lensmannen er interessert i folk som kan ha hørt eller sett noe til hærverket.

Farlig å trafikere isvegen Biri-Moelv
 Det advares mot å trafikere isvegen Biri-Moelv. Det opplyses at det er store menader



Det Andakset i kjerne Njorne nedre del ses påbegynnelsen av gravingen til den nye silobank med «Brennerbakken» i bakgrunnen. I disse dager rises stålrammen fra et tilbygg som ses litt t. v. på bildet.

Kornsiloen i Gjøvik skal utvides til det 3-dobbelte Lagringskapasitet på 6000 tonn og tørkekapasitet på 20 tonn i timen

Arbeidet bortsatt og skal være ferdig 1. sept.

Hele den Ervanderi skal innen høsten utvide kornsiloen til det tredobbelte, fra en lagringskapasitet på 2000 tonn til 6000 tonn. Det skal bygges 21 nye siller som vil romme 4000 tonn, og tørkekapasiteten skal utvides fra 6 tonn i timen til hele 20 tonn. Byggestillatelse er underveis, finansieringen er ordnet og byggearbeidet er satt bort til Trondhjems Sementsløper. — Bygget er foreløpig kalkulert til 1,4 mill. kr. Det skal stå ferdig til 1. september. Med dette håper vi å kunne avvikle kornsakene utskyllig ras-

kere enn før, sier disponent Harald Sørhaug. Tilbygget til siloen skal oppføres som en forlengelse av den nåværende mot bakken ovenfor med 7 meter, i samme høyde som nå. Dessuten skal det på bakken bygges 8 runde siller, med mindre stjerner eller innimellom. Kornmottaket blir på samme stedet som nå, men det skal utvides og få nye maskiner og utstyr forøvrig — og større kapasitet. Bl. a. skal det anskaffes en ny aspirator av den største modellen som er å få. Forøvrig blir det naturligvis et omfattende transportan-

legg i siloen. Det blir anlagt et helt samme system som det nåværende, med elevatorer og sløpetransportører.

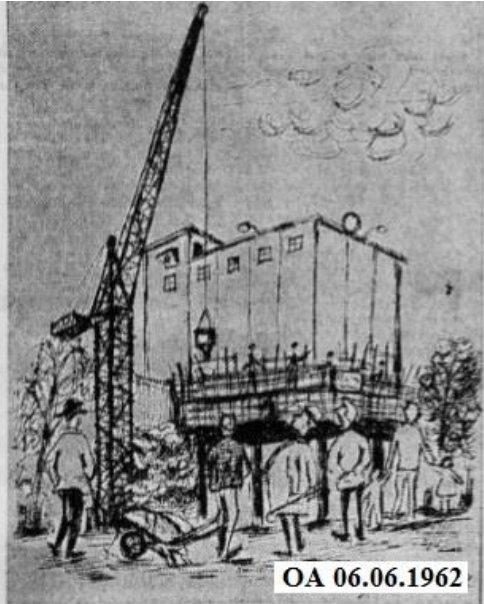
For å få så stor tørkekapasitet som 20 tonn i timen, må det bygges to nye tørker og en av de nåværende tørker skal bygges om. Det hele må gå fort, for ombyggingen må jo være ferdig til kornmottaket begynner, og da går det ikke lenge før de gamle silene er fulle. — Slik at man må ha de nye klar til ifylling.

Forberedelse til byggearbeidet er begynt.

Valdres-ekspressen 2½ time forsinket

Maskinskade ved Bjørneseter etter elgpåkørsel

Det ble ingen lysttur for de mange forventningsfulle uten- og innenlandske turister som var med Valdres-ekspressen fra Oslo i går morges kl. 8.18. Før ankomsten til Bjørneseter ble det stopp, men man fikk omgående toget inn på stasjonsområdet. Mens det ene toget etter det andre passerte, ventet passasjerene tålmodig på at ekspressens skulder skulle komme videre. Noe lukkemotiv til umsetning kom ikke, men til slutt lyktes det å fjerne skaden, og toget fortsatte. Men det tok 2½ time forsinket. Utendinene fikk ikke akkurat en gunstig førsteinntrykk av den norske stasjonær, men synes å ta forsinkelsen med godt humør, særlig etter at konduktøren hadde kunne



OA 06.06.1962

Gildeforskalingen ved det nye silobygget på Holmen Brænderi vekker almen interesse. Hver dag samler det seg en flokk tekniske interesserte mannfolk for å studere det byggetekniske vidunder

Siloen ved Holmen Brænderi

Veggene oppe fredag kveld

Arbeidet med den nye kornsiloen på Holmen Brænderi i Gjøvik går etter planen, opplyser disponent Harald Sørhaug. I løpet av fredag kveld regner man med at veggene i den nye siloen vil være oppe. Dermed står det igjen å legge tak samt å sette opp etasjeskillere m.v. inne i siloen. Målet er å ha den nye siloen fullt ferdig til 1. september, og slik arbeidet har gått hittil, er det de beste mulighetene for at dette går i orden. En må imidlertid være oppmerksom på at det også skal til endel maskininstallasjoner. Blant annet skal løkkekapasiteten utvides betraktelig fra 6 til 200 tonn pr. time.

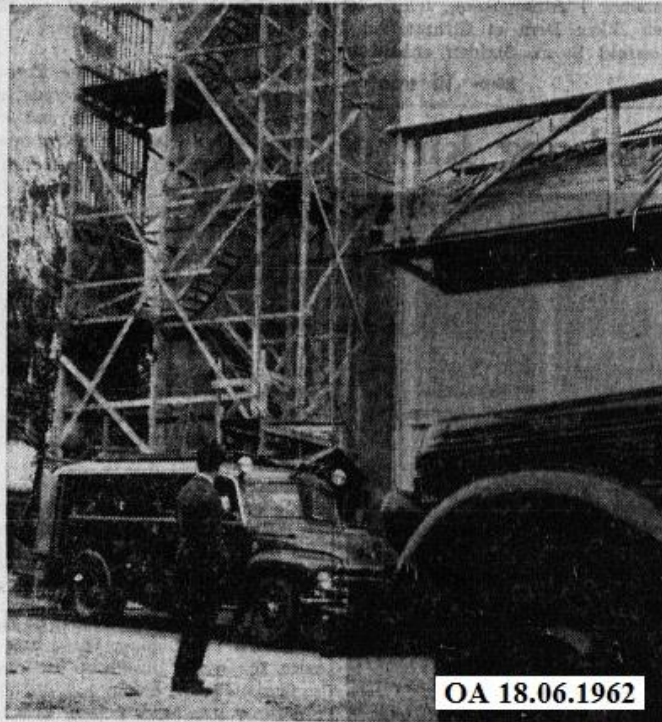
Leveransene av fjorårets høst er nå slutt, bortsett fra at det kan komme noen småpartier nå og da. 1. juli skal all leveranse være slutt. Siloen har nå bare igjen korn på lager til å dekke distriktets eget behov. Når den nye kornhøsten kommer, tar man sikte på å ha tomt siloen.

Pass og førerkort i vinden

Stor pågang på politikammeret

Ved henvendelse til Vestoppland politikammer får vi opplyst at man også der i høy grad merker den forestående reise- og ferieseong. Dette gjelder både søknadsmengden hva pass angår, og pågangen etter førerkort. Politiet opplyser at vanligvis må man regne med ca. 1 ukes ventetid på pass, men i de tilfelle det er nødvendig, kan passene ekspederes så å si på dagen. Det er tilrådelig at man er ute i god tid, særlig folk i distriktet må være oppmerksomme på at man trenger noen dager, idet passene må ekspederes om lensmannen på hjemstedet.

1. mai ble det utstedt ca. 90 pass. Det er nå om dagen også stor pågang på bilavdelingen for utstedelse av nye sertifikater. 1. mai ble det utstedt omkring 200 nye førerkort, og det er et temmelig høyt tall. Tendensen synes å være den samme i juni. Det tar ca. en uke fra papirene sendes inn til sertifikatene kan utstedes.



OA 18.06.1962

Utrykning til kornsiloen

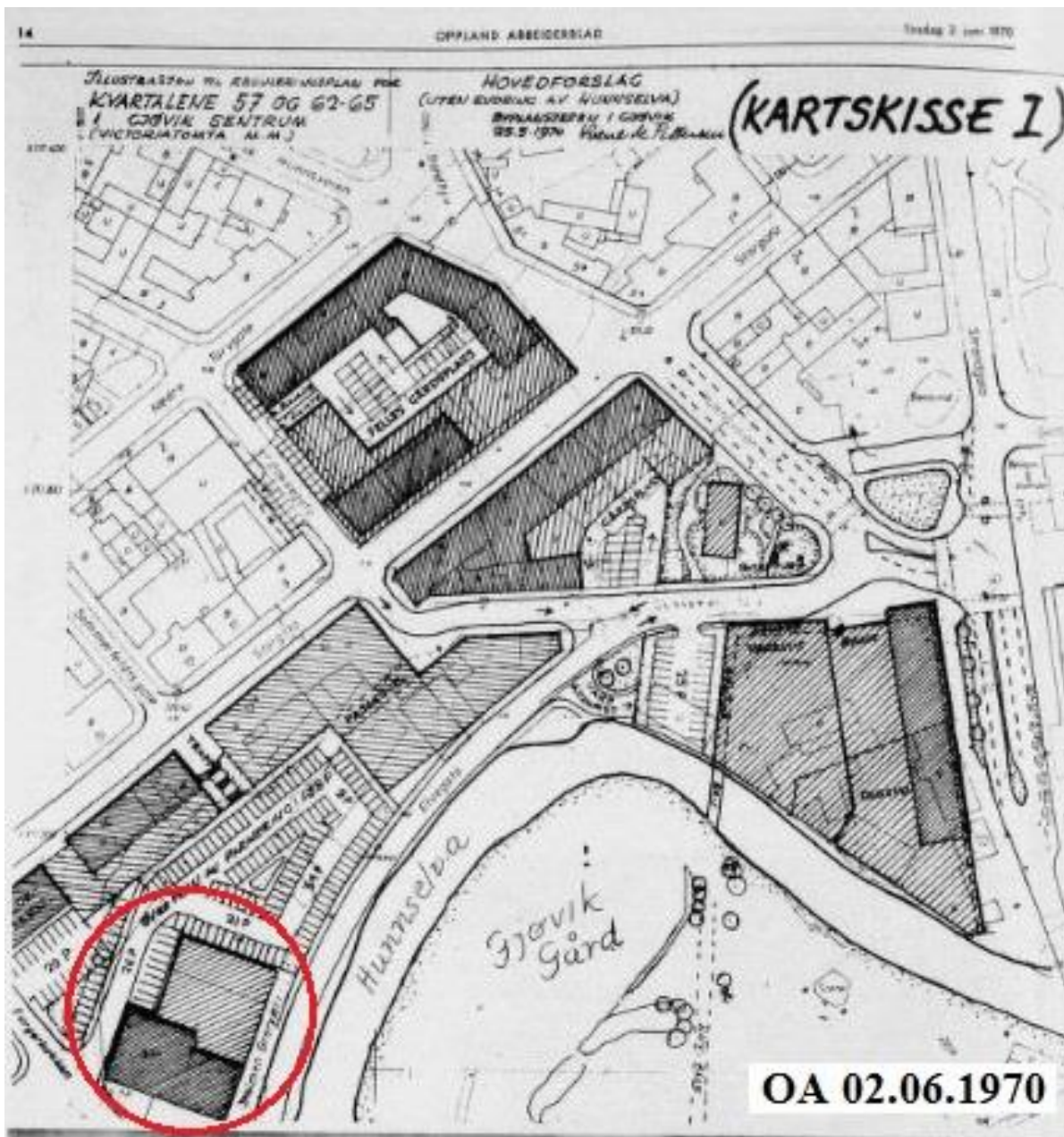
Branntilløp lørdag gjorde ingen skader

Huntonarbeidere på veg til jobben tidlig lørdag morgen oppdaget svart røyk på toppen av Holmen Brænderis nye silobygg. Brannvesenet ble varslet, og foretok stor utrykning. Det viste seg at det bare brant i diverse avfall inne i siloen, oppsop, agner og annet brask, samt i forskalingsmaterialer. Etter nybyggingen i siloen må endel armeringsjern skjæres av, og det er trolig brannen skyldtes gnister fra skjærebrenningen fredag.

Brannbilene, som på bildet står foran silobygget, kunne kjøre til sin stasjon igjen etter kort tid. Det oppsto ingen skader hverken i det nye eller det gamle silobygget.

Strålende i Vestopplandsa

Vestoppland Sangerforbunds stene som i år var lagt til Brandbu med Brandbu Mannskor som arrangør, ble en meget given mønstring av de ca. 450 sanger fordelt på 19 kor, inklusive statkoret «Hadelendingen» i Oslo. A gikk programmessig takket ved god tilrettelegging fra arrangørnes side. Publikumstilstrømming var også stor, både i Tingelsta kirke hvor 11 sangkor bidro i kirkekonserten som ble meget vellykket, og i Størenslunden hvor friluftskonserten ble holdt. Kirke var helt full og i Størenslunde var alle benker besatt da koret samlet seg til konserten. Det



To viktige reguleringsforslag er

OA 02.06.1970

Forslag til reguleringsplan for de interesserte og for byen svært viktige kvartale 57 og 62-65 (Victoriatomtoma m.m.), er fra lørdag 30. mai lagt ut til offentlig ettersyn i tre uker framover på byplansjefens kontor. Utlagt er et hovedforslag (Kartskisse 1) som går ut på at Hunnselvas løp forbi Gjøvik Gård og Victoriatomtoma ikke blir endret. Det er tenkt en gangforbindelse med ny bru over Hunnselva til Gjøvik Gårds park. Vareadkomst til kvartal 57 (Falk m.fl.) skjer fra felles gårds plass med adkomst fra Bakkegata som utvides til begge sider for vinkeparkering. Adkomst til kvartal 62 (Bjørresen m. fl.) ordnes fra felles gårds plass på kommunens tomt Glassverksgt. 1 m. fl. Til kvartal 63 (Victoriatomtoma m.fl.) forutsettes adkomst fra Eivegata til felles trafikkareal i kjeller i kvartalet. Kvartal 64 (Andresen m.fl.) og 65 (Quamme m.fl.) får adkomst fra en ny gate i tilknytning til parkeringsområde i to plan øst for kornsiloen.

5 ETASJER MOT STRANDGATA
 Bebyggelsen er ifølge hovedforslaget vist som dype 2-etasjers forretningslokaler plus deler av tomtene som tillates bebygget i høyde 3-4 og 5 etasjer. Victoriatomtoma m.m. (kvartal 63) foreslås bebygget med to etasjer

over hele tomta fra Strandgata og vestover til en linje i flukt med Kaufeldtvillaens østvegg. Resten av tomta nyttes til parkering. Første etasje trekkes tilbake med arkade-, og gangbrua til Gjøvik Gård starter fra arkaden langs vestveggen. Løp Strandgata og trukket noe til-

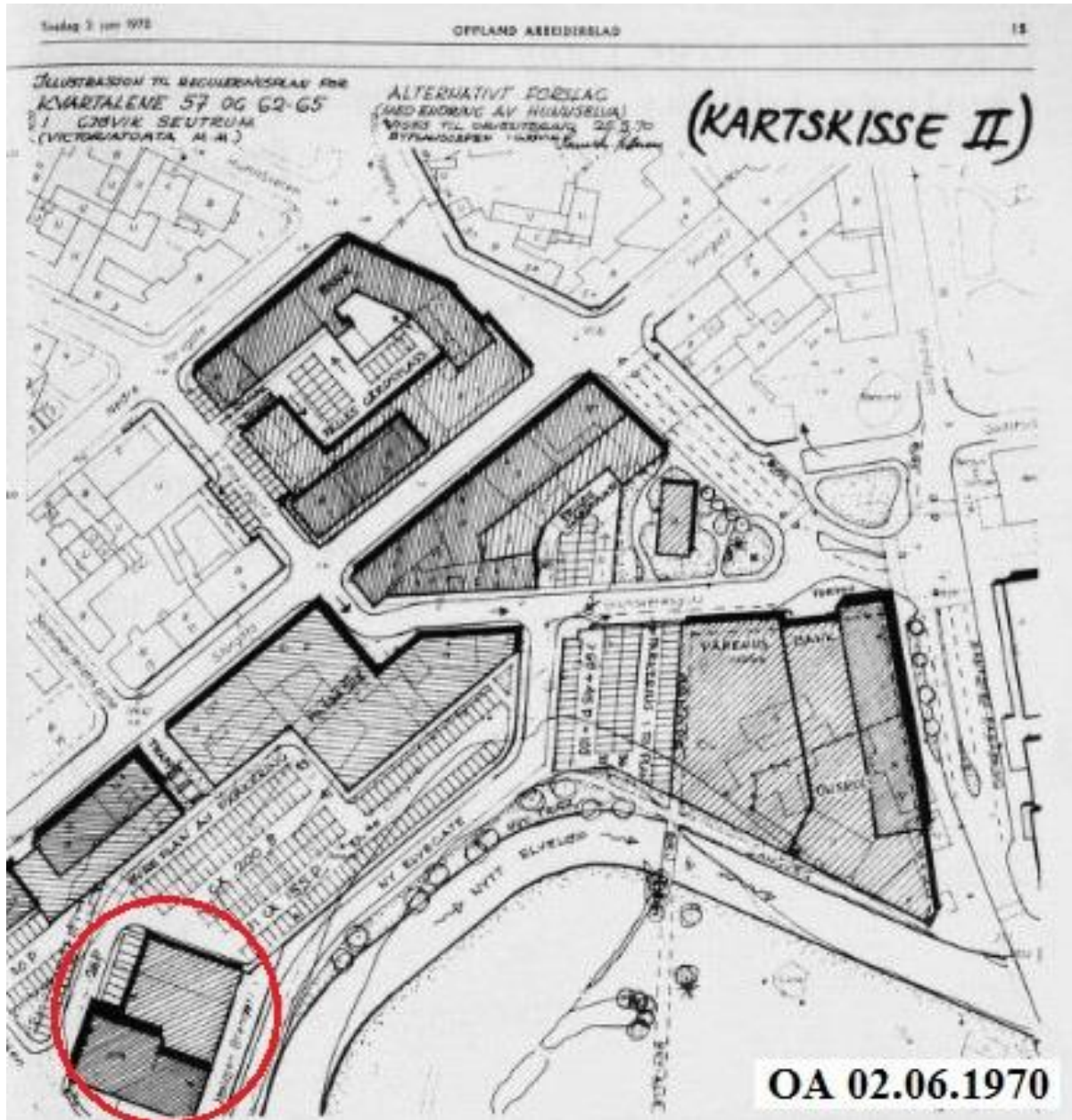
bake foreslås 5-etasjers bygg. Vestre del av bebyggelsen foreslås til varehus (NKL). Østre del langs Strandgata foreslås til Opplandsbankens bygg i nord og Onsrud (Lars Onsrud etf.) i syd.

NYTT LØP FOR HUNNSSELVA
 Møt dette hovedforslag stiller Gjøvik byplansjef Sverre M. Pettersen et alternativt forslag (Kartskisse II) som innebærer en endring av Hunnselvas løp forbi Gjøvik Gård/Victoriatomtoma. Forslaget viser stort sett samme byggearealer, men gir en bedre vegføring og større areal til parkering. Forslaget viser Eivegata med ny trasé langs søndre bredd av elva fra siloen og ca. 100 m. østover. Her svinges Eivegata opp til Glassverksgata (not nr. 3). Trærne langs søndre eivebredd kommer da

mellem den nye gate og nytt eivelegg syd for trærne. Videre foreslås hele Kaufeldts plass utlagt til park når trafikken i Hunnsvegen kan føres over til Jernbanegata. Hovedalternativet er Kaufeldts plass viet til parkering.
265 ELLER 460 PARKERINGSPLASSER
 Hovedforslaget (Kartskisse I) har dette antall parkeringsplasser: Ved siloen 225 og ved Victoriatomtoma 40, tilsammen 265 plasser. Det alternative forslag har disse parkeringsplasser: Ved siloen 355 og ved Victoriatomtoma 105, tilsammen 460 plasser. I sin tilråning sier byplansjefen at bygningsrådet gjør vedtak etter hovedforslaget, men da det alternative forslag med endring av Hunnselvas løp gir en vesentlig bedre trafikkforhold, ønskes begge forslag lagt ut til offentlig

ettersyn før saken tas opp til endelig vedtak. Den eventuelle gjennomføring av hovedforslaget vil skje i etapper. A/S Opplandsbanken ønsker å bygge på Victoriatomtoma så snart reguleringsplan og detalplan gjør det mulig. Men før nybygging kan startes må en endring av krysset Strandgata-Hunnsvegen og øvrige tomtetekniske arbeider være utført. Byplansjefen råder derfor til at saken blir oversendt vegsjefen i Oppland samt Gjøvik trafikktutvalg og Gjøvik parkutvalg til uttalelse.
BYEN VINNER HVA GJØVIK GÅRD TAPER
 I sine kommentarer til det alternative forslag sier byplansjefen at ca. 2,8 dekar av Gjøvik Gård blir berørt av forslaget, men at ca. 1,4 dekar av arealet langs nordre bredd er foreslått

nytt eivelegg som vist som park (Oppland) i forbindelse med gangforbindelse til parkering nord for forslaget. Eivelegg blir ca. 1,5 da, mens Strandgata 10/Glassverksgt. 1, ca. 0,5 dekar mot re arealer i kommunens område. Dette er et eivelegg er i lengre enn de andre parkeringsplasser som foreslås. De økte arealene som foreslås, mener jeg betyr at det er en vesentlig gevinn for Gjøvik by som ligger strategisk som plassene rett inn i mellom forretningslokaler og Gjøvik Gårds park. Dette er et viktig poeng for Pettersen.
TRÆR VIL VIKKE OPP GJEN
 Under utarbeidelsen av dette forslaget har jeg sett hindre enhver utbygging av grønne områder i Gjøvik Gård, B.L.A. kan det bli noe i svist grunn



nå lagt ut for Viktoriatomta

OA 02.06.1970

til utvidelse av Strandgata. Justeringen av Hunnselva var foreslått for å gi større trafikk-område til parkering plassert meget sentralt i Gjøvik sentrum ved den foreslåtte gangbrua til Gjøvik gård. Ved framtidig utbygging av Gjøvik Gårds Kultur-sentrum kunne en da redusere kravet til parkering innenfor gårds-areal.

Det er en stor ulempe ved forslaget at det nye elleveleiet bryter trerekken som i dag rammer inn parken mot elva. Etter en tid ville imidlertid nye trær vokse opp, og det nye elleveleiet - med parkbelte og trerække også på nordtiden - ville etter min mening bety en vesentlig miljømessig forbedring på lengre sikt. Jeg hadde forestilt meg at også styret for Gjøvik Gårds Kultur-sentrum ville sett fordelene i dette siste forslaget. Da så ikke er til-

felle, blir det alternative forslaget bare lagt fram som illustrasjon. Hovedforslaget - uten endring av Hunnselva - fremmes som reguleringssak og jeg viser til utarbeidet plankart dat. 25. dm. Illustrasjonskart av begge forslag (dat. 25. dm.) er en bearbeidelse av prinsippforslagene - og legges fram til orientering, skriver byplansjefen.

"GJØVIK GÅRD SKAL FORBLI SAMLET"

I sine kommentarer til det alternative forslag sier styret for Gjøvik Gårds Kultur-sentrum bl.a. det var Alf Mjøsen ønske at eiendommen skulle bevares samlet og komme til nytte for samsfunnsmessige formål for Gjøvik by. For sikkerhets skyld er også eiendommens grenser nevnt i Alf Mjøsen gavebrev, sier styret og

fortsetter om alt. II: Den fore-litte forandring av elleveleiet vil skape mye vansker i flomtider. Nedbugging av de gamle trær vil svekke helhetsbildet av den vakre parkplass. Og gaten som er foreslått langs elva vil forringe verdien av parken som stevne-plass. At gatens trafikk vil virke skadelig for den vakre plassens bruk er utvilsom, og den forandrer helt den opptrukne grense mot Hunnselva. Den ble som ovenfor nevnt fastsatt i gavebrevet.

Av pietet overfor avdødes samfunnsinnstilling må heller ikke reguleringen gjennomføres. Den tradisjon som knytter seg til Gjøvik Gård må ikke brytes, men føres videre av byens og distriktets publikum ved helhjertet å bevare eiendommen med gavens bestemte forutsetninger.

Det må understrekes at det var etter inngående forhandlinger at gavteibudet forelå, at de kommunale myndigheter med takk og glede enstemmig tok mot gaven og godkjente betingelsene og dermed hindret eiendommens oppde-

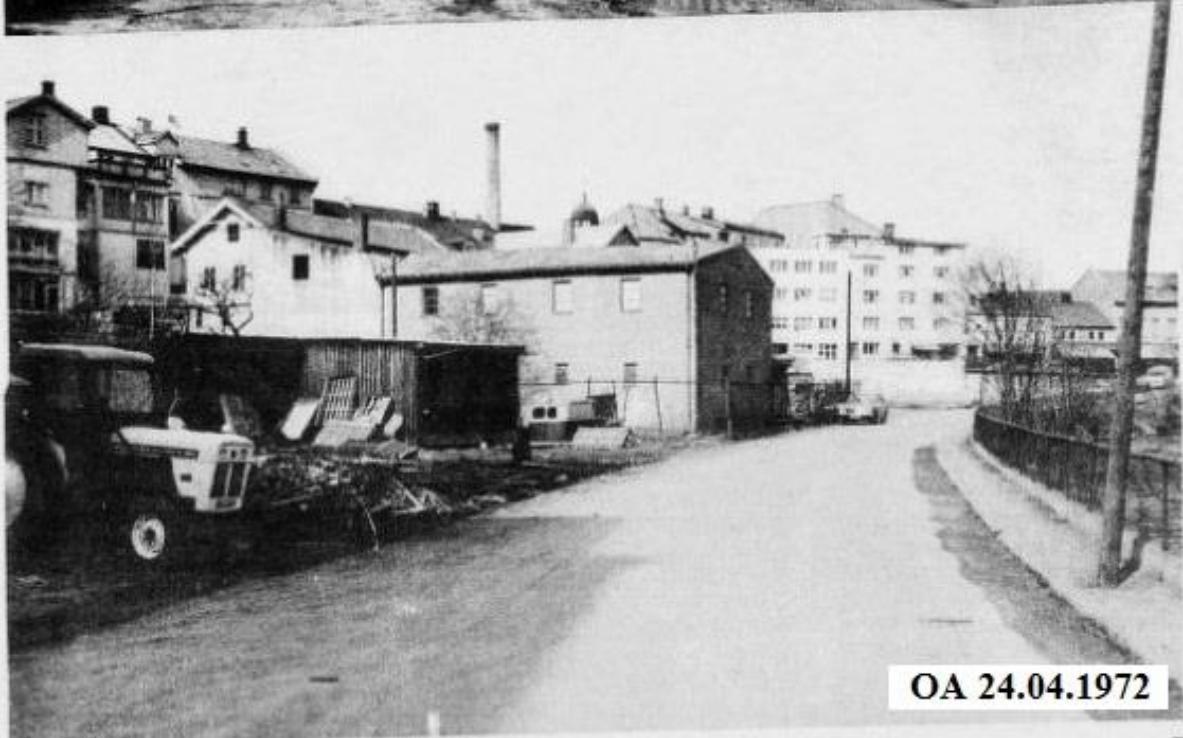
ling og salg til privat disposering.

De kommunale myndigheter har dermed påtatt seg ansvaret for at Gjøvik Gård samlet skal tjene byen og dens befolkning på de områder formålet forutsetter.

Gjøvik-barn til DNT-leir

Akershus fylke av DNT har hvert år barneleir for aldersgruppen 10-14 år. Også denne gangen er leiren lagt til Skarnes, på Solbakken Folkehøgskole. Leder er Hilda Helkås, som har stått for disse leirene i mange år nå. Det er sendt innbydelse til hele Østlandet og en regner med ganske mange barn fra ulike kanter til denne leiren. Sist år var det med 40 deltagere, og en tar sikte på det samme i år.

Allt nå vet en at det vil komme ganske mange helt fra Vestfold, og en håper på deltakere både fra Gjøvik-distriktet og fra Østfold. Leiren er i tida 6. til 11. juli. Av det programmet som er sendt ut ser en at det blir satset på et allsidig opplegg med undervisning om formiddagen, idrett og turer om ettermiddagen og hyggelig samvær inne eller ute om kvelden. Det pleier bl.a. bli laget program på disse leirene som nyttes på avslutningsfesten, og der ser en hvor mye det er mulig å få med seg bare på noen få dager. Påmelding til leiren kan en sende til Hilda Helkås, Skarnes,



OA 24.04.1972

Nye parkeringsplasser i Gjøvik

I kommentaren til den reguleringsplan for del av sentrum i Gjøvik som byplansjefen la fram på konferansen om Gjøvik sentrum torsdag inngikk også en vurdering av det framtidige parkeringsbehov. På billedmontasjen ser vi to av prosjektstedene.

Øverst ser vi Brønsdalen, som lengst vekk, midt på bildet, grenser til Gullsmedsvingen. I høyre billedkant ser vi baksiden av bygningen der blant annet Center supermarkedet holder til. I denne dalen har man tenkt seg et parkeringshus i 3 etasjer.

Under ser vi Elvegata. Husene innenfor den parkerte bilen skal rives. Lengst vekk kommer det store nybygget med blant annet Kredittkassa og mellom dette og kornsiloen - som ligger rett innenfor venstre billedkant - kommer et parkeringstorg i to plan, - hvis planene godkjennes.

Finansieringen for P-anlegget i Gjøvik vedtatt:

OA 13.11.1975

Insinuasjon om hemmelig avtale om anlegget fra SV

Gunnar Bergstad, SV insinuerte i kommunestyret i går kveld at det skal finnes en form for avtale mellom Gjøvik kommune og byggherrene av Storgaten 10 om bygging av et parkeringsanlegg på tomte mellom Storgt. 10 og kornsiloen.

— Hvorfor går det så hardt inn for byggingen av et slikt parkeringsanlegg som er så dyrt? Jeg tror kommunen har forlovet seg på ett eller annet vis. Jeg vet ikke når og overfor hvem eller om dette er ført i penne. Men jeg tror eierne av Storgaten 10 er blitt forespeilet et slikt anlegg når de planla sitt bygg, sa Bergstad i debatten om finansieringen av et parkeringsanlegg til vel i millioner kroner i to etasjer.

Ordfører Nils Røstadstuen svarte på Bergstads insinuasjon om en

Parkeringsanlegget, som vil gi plass til 220 - 230 biler, skal bygges i to plan og er beregnet å koste vel 4 millioner kroner. Halvparten av dette skal betales i form av frikjøpsplasser. Dette er parkeringsplasser som byggherrer i sentrum har spart fordi parkeringsanlegget skulle bygges, og har derved kunnet utnytte sin tomt bedre. De resterende 2 millionene skal lånes og det er allerede ordnet med lånemuligheter som i kommunestyret i går ble betegnet som gode.

Driften av anlegget skal ikke påføre kommunen utgifter, hvis anlegget benyttes i den grad det er regnet med.

Det ble i debatten spurt om det ikke ville være tilstrekkelig å bygge ut parkeringsplasser i ett plan. Dette ville kostet kommunen omlag 2 millioner kroner, fordi man i alle tilfelle må gå til grunnervervelse av tomte. Summen man ville få inn i form av frikjøpsplasser ville også nær halveres, fordi antall parkeringsplasser ville halveres.

ukjent avtale ved å vise til at det alt i 1965 var lansert planer om et slikt parkeringsanlegg på denne tomte og at det var lenge før noen overhode hadde tenkt på Storgaten 10-bygget.

— Dette parkeringsanlegget har med byens funksjon å gjøre, og ikke med Storgaten 10. Det er i byens interesse å løse trafikk- og parkeringsforholdene. Jeg vet ikke om noen slik avtale Bergstad nevner, sa Røstadstuen.

Kommunestyret vedtok mot 14 stemmer finansieringsforslaget som ble lagt fram. De som stemte mot var SV, Venstre og deler av SP og Kr. F. Disse stemte for et forslag fra Odd W. Jacobsen (SV) om å avvise finansieringsplanen.

Debatten om finansieringsplanen ble en gjentakelse av debatten da kommunestyret tidligere i år vedtok at parkeringsanlegget skulle bygges.

Ingrid Solum (V) pekte på at man burde bygge ut parkeringsplassene på Mjøsstranda først og så se om det er behov for parkeringsanlegget bak Storgaten 10.

Odd W. Jacobsen (SV) mente det var galt å bygge et slikt anlegg i sentrum som ville virke som en magnet som trakk bilene inn i Gjøvik sentrum.

Hans Petter Braastad (SP) viste til at det i lang tid hadde vært snakk om å gjøre noe med parkeringsforholdene i sentrum som alle mente var utifredsstillende. Prioriteringen er vedtatt og nå må vi begynne. Gjøviks omland har krav på å bli skikkelig mottatt i byen når vi ønsker å utvikle den til et kjøpesenter, sa han.

Kari Bergum (A) viste til at parkeringsanlegget var en del av en helhet som skal gi bedre trafikkforhold i sentrum. — Vi trenger korttidsparkeringsplasser nær butikkene i sentrum, sa hun.



Her skal parkeringsanlegget i to etasjer bygges. Det blir innkjøring på øverste plan fra Storgata.

GROUD
moderne utstyr for

Vakr' vinduer

- MORMORSTENGER
- GARDINBRETT
- TROFESTENGER
- MORMORHYLLER

Kjøp det hos

Vegaleverandøren
STIAN RABE

Kornsiloen i Gjøvik



20.10.2021

Kornsiloen i Gjøvik



21.10.2021