

Landpostbud som «sosialarbeidere»:

— Hvis det ikke ryker av pipa så er det noe galt

Skal landpostbudene bli formidlere av sosiale servicetiltak overfor eldre som bor uvelsomt til rundt i bygdene våre?

Spørsmålet ble i fullt alvor reist i Stortinget torsdag i forbindelse med debatten om pensjonistenes kår. Oppland Arbeiderblad henvendte seg i går til avdelingsleder Karl Fjeldberg ved Gjøvik postkontor for å få hans kommentar til tanken. Fjeldberg svarer at idéen ikke er ny. Sverige har for lengst gjennomført et lignende system, og her i Norge ble det så tidlig som i 1973 satt ned en ar-

beidsgruppe for å utrede spørsmålet om landpostbud som delvis sosialarbeidere.

— Saken er drøftet både i Postverkets sentrale ledelse og på postsjefplanet. Det er klart at dersom en slik utvidet tjeneste skal innføres for landpostbudene følger det ansvar med og det må opplæring til, ved siden av at saken må innordnes i tjenesten forøvrig. En side ved saken er jo at dersom budenes oppgaver utvides for mye vil det gå ut over selve postbudaarbeidet. Personer som bor ved enden av ei postrute

vil kunne risikere å måtte vente lenge på dagens post, for å si det enkelt.

DET HAR VÆRT PRAKTISERT

— Det er hellers helt på det at mange av våre landpostbud allerede i mange år har praktisert sosialt arbeid i den forstand det består i å gjøre eldre og enslige små tjenester som kan kombineres med det å bringe posten. Et pakke fra apoteket, litt smårteri fra butikken, et pakke tobakk eller hva det kan være. Slikt har vært helt naturlig, særlig i eldre tid da poståpneren, landpostbudet virkelig var sentrale figurer i bygda. Poståpneren var en betrodd mann med et æresvern som hadde med ærlighet og pålitelighet å gjøre. Postbudet måtte ha den høye arbeidsmoral som skulle til for å gå ruta i all slags vær, sier avdelingsleder Fjeldberg.

HVIS IKKE

POSTEN VAR HENTET

— Vi hadde visse tegn som vi så etter, forteller landpostbud på

ruta Ø. Vardal — Seval gjennom 33 år, Konrad Engen som nå er pensjonist. De merkene han tenker på var at det røyk fra pipa hvor de gamle bodde eller at posten lå igjen i kassa. Var ikke den blitt hentet fra dagen før så fattet budet mistanke og gikk fram til huset, uansett hvor langt unna postveien det lå. Hvis det ikke kom røyk fra pipa var også det et dårlig tegn.

MED OMSORG FOR DE ELDRE

— Jeg var borte i flere slike tilfeller og vabbet ofte i snø til langt opp på livet for å komme fram til huset hvor den gamle bodde. Han eller hun kunne være sjuk og ikke i stand verken til å måke sne eller hente post, heller ikke til å legge i ovnen. I ruta mi, som måtte vel 19 km att og fram, bodde det i sin tid mange gamle og somme enslige som satte stor pris på den omsorgen landpostbudet hadde for dem.

EN GOD TANKE

— Å få en slik ekstra tjeneste



Landpostbud Konrad Engen, hadde ruta Øvre Vardal - Seval.

innordnet i arbeidsinstruksen måtte være fint, særlig i dag da de aller fleste av budene har biler og kommer hurtigere fram. I min tid brukte jeg lenge bare bein om sommeren og spark om vinteren. I de seinere år hadde jeg moped om sommeren, men han som har overtatt etter meg å bruke bil, forteller Konrad Engen.



De gamle landpostbudene hadde ikke uniformspått der de tok seg fram med postsekken på sparken.

Interimkirke på Harestua?

I forbindelse med planlegging av tilbygg ved Harestua skolehus har spørsmålet om en midlertidig ordning hvor behovet kirke/gudstjenesterom kunne kombineres med f.eks. gymnastikksal. Det er Grua/Harestua menighetsråd som har tatt opp saken, og sier at det flere steder i Oslo-området er bygget såkalte interimkirker hvor møtelokaler for mange generelle formål også er utformet slik at de kan brukes i en gudstjenestelig virksomhet. En interimkirke vil etter menighetsrådets mening dekke et voksende behov for en tilfredsstillende gudstjenesteordning i Harestua-området, og er en rimelig løsning, i påvente av en

Ta en skitur i Østsinniåsen i helgen

Nordre Land Røde Kors Hjelpekorpets hadde sesongåpning på Snauhaug skistue i Østsinniåsen forrige helg. Det vil bli å få kjøpt forfriskninger på skistua hver

søndag utover vinteren. Mye folk var på farten i åsen forrige helg og det ventes at enda flere tar skiene fatt og går innover marken søndag.

Det meldes at lysløypa er i meget god stand med to spor. Ellingsvedrunnen (10 km) er oppkjørt og preparert. Det arbeides med å få satt i stand flere løyper, får Oppland Arbeiderblad opplyst.

OPPRYDDINGS-

SALG

Vi rydder opp etter varetellingen og selger ut

Graving av tomter,

og septik, drenering, brønner, skogsgrøfter m. m.

JOHN LØNSTAD

Tlf. Gjøvik 86 151.

Arbeide utføres

Graving av septik, vann- og kloakkgrøfter, samt skogs- og drenering utføres

John Lønstad,
Engen, Vardal

Vanskelig å få til veier for skogsdrift

Men fra neste uke skal det bli fart på hogsten



— Kulde fra lørdag til tirsdag skapte bedre forhold for ryddingen, sier kjører John Lønstad.

I dag kl. 10
starter vi 2 dagers

DYNEDEMONSTRASJON OG SALG



Jan W. Lier
fra A/S Norsk Fjærfabrik
demonstrerer og orien-
terer om dun og dyne-
kvaliteter.

Benytt anledningen — lær
litt om dyner og puter.

Begge demonstrasjonsdager gis

10% RABATT

på alle produkter fra A/S Norsk Fjærfabrik

— Kuldegradene kom som bestilt, forteller traktorkjører John Lønstad fra Vardal. I tre uker har han strevet med å få til skogveier for en drift på ca. 1000 kubikkmeter tømmer som skal fram i Mustad skog (Røstad) ved Brennhaugen — mellom Skyberg og Landåsen. Når traktoren kom og fikk unna snøen ble det omtrent uframkommelig, fordi vann og søle fylte grøfter og hjulspor. Det var ikke annet å gjøre enn å montere på tvillinghjul, en jobb som gikk utrolig raskt til å være utført i svarte skauen. Lønstad brukte såkalt hurtigkopling, som etter hans mening er meget tilfredsstillende.

— Kuldegradene fra lørdag til tirsdag gjorde at underlaget her på velteplassen ble hardt og fint, og nå skal det nok gå bra å få fram drifta. Når det først er frosset til fra bunnen av så gjør det ikke noe med nysnø på toppen, slik som vi fikk i går. Til nå har Kåre Glitten, som hogger her, bare felt den skogen som var nødvendig for å få til veien. Han flyttet over til hogst i Vardalsåsen forleden dag, men det

skal komme tre som hogger og to som kjører her, forteller Lønstad.

Skogeier Gustav Røstad sier at skogsdriften til nå har vært plundersam. Det vil den bli uansett når det plutselig kommer en halv meter våt kram snø på mark som ikke har tele. Men nå ser det ut til å jenke seg, og i løpet av

neste uke er det meningen å komme i gang for alvor ved Brennhaugen, hvor vestre Mustad skog ligger. Mustad har elers en mindre drift i gang ved Vesterås, et stykke opp for Veseith i Vardal. Der hogger det f.t. en mann under forhold som har nye til felles med dem ved Brennhaugen.