



Inbjudan till

Vara MK:s XI:e Västgötarundan 2024-10-19

Ingående i Grenseserien och Svenska regularityserien.



Förra årets segrare Roger och Rose-Marie Andersson, Katrineholms MK. Foto: Jonas Öhman

Vi flyttar igen och i år är HQ på Rasta Grästorp. Banan består av en blandning av nya och gamla favoriter.

Klass "Turist" kör en avkortad bana med färre HTK och får dessutom tabeller som visar medelhastigheterna sträcka för sträcka. Om intresse finns kommer vi att ordna en extra genomgång för nybörjare den 15/10.

Tävlingen är en provtävling för Ecorally på nationell nivå.

1. **Arrangör ort & datum:**
Vara Motorklubb arrangerar lördagen den 19/10 XI:e Västgötarundan.
2. **Organisationskommitté:**
Jonas Öhman, Jonas Johansson, Bernt Eriksson.
3. **Tävlingsledare:**
Jonas Öhman, 070-5805115
Bitr. Tävlingsledare, regularity:
Bernt Eriksson
Bit. Tävlingsledare, Ecorally:
Tomas Fuchs
Tävlingssekreterare:
TBA
4. **Teknisk Chef:**
TBA
5. **Domarordförande:**
Inge Mattsson
6. **Domare:**
Krister Berglund
7. **Miljöchef:**
Jonas Johansson
8. **Banchef:**
Jonas Öhman, 070-5805115
9. **Bankontrollant**
Krister Berglund
10. **Tävlingens art:**
2x4 regularitysträckor på cirka 110 km regularity. Cirka 210 km totalt.
Klass "Turist" kör en bana på c a 55 km regularity fördelat på tre sträckor och c a 110 km totalt.
11. **Tävlingens plats och ort:**
Tävlingscenter, start och mål är på Rasta Grästorp.

12. Tidsplan:

241013 – Sista anmälningsdag.	kl 23:59
241019 – Anmälan och besiktning öppnar.	kl 08:01
241019 – Första start, Klassisk, Öppen och Ecorally.	kl 10:00
241019 – Första start, Turist	kl 11:00
241019 – Prisutdelning cirka en timme efter tävlingens avslutande.	

13. Deltagare, licenser och gallring

Enligt regularityreglementet.

14. Särskild information:

Uppsåtlig körning av tävlingsbanan är förbjuden och ertappande medför startförbud. Slutbesiktning sker vid slutmål.

Elbilsladdning finns bl a i Grästorp och Trollhättan. Se <https://chargefinder.com/se> , <https://www.uppladdning.nu/Map.aspx?ln=sv> eller motsvarande.

Elbilsladdning får ej ske under tävlingen varför elbilarna måste besiktigas med batterierna laddade så att de klarar hela tävlingen.

15. Bilklasser och startordning:

Klassisk, Öppen, Ecorally, Turist. Klasserna kan komma att seedas.

Ecorally är en kombination av regularity och ekonomikörning relativt bilens

varudeklaration. Regularitymomentet genomförs exakt som för bilar med

förbränningsmotorer. Därutöver ska bilarnas laddning mätas före och efter tävlingen för att avgöra energiförbrukningen. En detaljerad beskrivning kommer i PM1.

16. Reklam:

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på de av SBF angivna platserna. För eventuella lackskador ansvaras ej.

17. Särskilda bestämmelser:

- Startmetod: Självstart tillämpas.

- Tidtagning sker med gps-utrustning.

- Pilning kan förekomma och anges i så fall i road-boken.

18. Tävlingsavgifter:

Klass Klassisk och Öppen: 1600 kr.

Klass Turist: 600 kr.

Klass Ecorally: 600 kr.

Samtliga avgifter från svenska ekipage skall vara inbetalda på BG 5517-8305 senast den 14/10. Utländska ekipage kan betala på plats.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

19. Anmälan:

Korrekt ifyllt anmälan sker på <http://www.hanken.dk/online/kalendervis.asp> senast den 13/10.

20. Avlysning:

Tävlingsledningen äger rätt att i samråd med domaren avlysa tävlingen om inte minst 10 st ekipage är anmälda vid anmälningstidens utgång, förbud från myndigheter eller annan Force Majeure.

21. Priser & särkiljning:

Hederspriser till en per 4-tal i respektive klass. Ej avhämtade priser tillfaller arrangören.

22. Upplysningar:

Jonas Öhman: 070-5805115.

23. Återbud:

Återbud lämnas endast till TL.

Av arrangören godtagen anmälan, som inte återkallas senast 24 timmar före anmälan öppnar tävlingsdagen, innebär skyldighet att erlægga en straffavgift motsvarande 500 kr.

24. Bensin:

Tankmöjligheter finns vid HQ. För elbilar se punkt 13 Särskild information.

25. Respittid & Maxtid:

Respittiden är 15 minuter mellan TK på transportsträckor. Total respittid för tävlingen är 60 min.

26. Plats för anslag:

Vid tävlingscentrat på den officiella anslagstavlan finns alla tillstånd, PM samt övriga meddelanden anslagna.

27. Telefonnummer under tävlingen:

Tävlingsledningen: Meddelas i PM.

28. Boende:

Meddelas i separat dokument. Ställplats för husbilar finns på mycket nära avstånd.

ANSVAR

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.



Vi hälsar er alla välkomna!

www.varamk.se

