

Valby Remise



Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm åbner til sæsonen 2017



Tegning: Den gamle Valby remise, på Valby Langgade

Tegner: [John Lundgren](#) (1995).

Udgiver: [Sporvejshistorisk Selskab](#) (SHS).

Dato: December 1938 til februar 1939.

By: København (Danmark).

Billedet viser

[Københavns Sporveje](#) (KS) (nedlagt)

[Motorvogn 39](#), fabrik Falkenried/Scandia, serie 28-89, beskiltet linje 6.

Beskiltet linje 6.

[Motorvogn 551](#), fabrik KS, type Bogiemotorvogn, beskiltet linje 15, i retning mod Valby.

[Motorvogn 190](#), fabrik Falkenried/N. Larsen/Scandia, type Hovedtype, serie 105-234, beskiltet linje 6.

Beskrivelse

Remisebygningen blev i 1995 genopført på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm.
Det mest sete billede i 2015.

Link : <https://da.sporvognsrejser.dk/andet/koebenhavn-postkort-33>



Valby Gamle Remise kom i brug i 1901 og lå i Valby Langgade 84, på højre side af Hørsekildevej, og overfor Annexstræde. Den eksisterede frem til 1956, hvor den blev revet ned og flyttet til Herlev, hvor den blev anvendt som tømmerhandel.

Inden da var der bygget en ny remise længere ud af Valby Langgade efter Valby Langgade Station over den Hvide By. Den ny remise i Valby blev taget i brug i 1943. Remisen var placeret mellem Hjalmar Bergstrøms Vej og Skellet. Kontorbygningen havde adresse på Valby Langgade 148. Da sporvognene blev taget ud af drift i 1969 blev den ny remise brugt til busser.

Link : <http://clausib.blogspot.com/2013/01/valby-gamle-sporvognsremise-valby.html>



Titel: Sporvognsremisen i Valby Langgade før under nedrivningen 1952

Link : <http://valbylokalhistorie.dk/billedgalleri/attachment/01559/>





Akacieparken bygges på den gamle Valby Remise grund - Arne Steen Jensen - Valby Lokalarkiv



Den yngste remise i Valby blev taget i brug 1943. Remisen var placeret mellem Hjalmar Bergstrøms Vej og Skellet. Kontorbygningen havde adresse på Valby Langgade 148. Remisen var som den eneste af Københavns Sporvejes remiser bygget som gennemkørselsremise og tillige med sporvifterne under tag. I det sydligste halafsnit var der 8 spor, og i det nordligste 6 spor. Indkørsel til remisen skete normalt ved sporene skråt overfor Søndre Allé medens udkørsel fandt sted mellem indkørselssporet til linie 15's sløjfe og Skellet. Udenfor remisen var langs med nordsiden et spor til hensatte vogne, eller vogne til reparation. I første omgang var det kun linierne 6 og 15, som blev stationeret i remisen. Begge linier kørte i forvejen ad Valby Langgade, linie 6 med endestation på Ålholm Plads og linie 15 i sløjfen umiddelbart vest for remisen.

Link : <http://clausib.blogspot.com/2013/01/valby-ny-remise-valby-langgade-148.html>

Links :

<http://clausib.blogspot.com/2011/11/valby-station-1911-1950.html>

Kort :

<http://www5.kb.dk/danmarksetfraluften/images/luftfo/2011/maj/luftfoto/object244426>

Krak.dk --- indtast en adresse f.eks langgade station – vælg hybridkort (øverts til højre – vælg luftkort 1954.

[Krak.dk](http://www.krak.dk)

Valby skole :

<https://filmcentralen.dk/museum/danmark-paa-film/klip/porcelaensfabrikken-norden-i-valby>

<http://clausib.blogspot.com/2013/12/porcelnsfabrikken-norden-valby-langgade.html>

Valby Station

https://danskejernbaner.dk/vis.station.php?FORLOEB_ID=162&content=Valby+Station

Biblioteket (virker ikke – man må prøve at søge på google ...)

<https://bibliotek.kk.dk/nyheder/traek-valby-biblioteks-historie>

Spinderiet

<https://da.wikipedia.org/wiki/Spinderiet>