



RYHMÄAJO-OHJE

On varmaan monta hyvää syytä ajaa muodostelmassa mutta tässä pari tärkeää: **Turvallisuus ja että näytämme tyylikkäältä.**

Joten koetetaan pitää turvavälit mahdollisimman tasaisena. Se on osa turvallisuutta ja näyttää organisoidulta !

1 Tule aina kokoontumispaikalle ajoissa, tankki mahdollisimman täynnä ja rakko tyhjänä.

2 Ryhmittäminen tapahtuu niin että vetäjä ajaa keskiviivan ja seuraava reunaviivan tuntumassa. Siis joka toinen ajaa kaistan vasemmalla ja joka toinen oikealla laidalla. **Tämä on perusmuodostelma, johon palataan aina kapeiden mutkateiden jälkeen ja aina kun saavumme taajamiin, tällöin vetäjä siirtyy keskiviivan tuntumaan.!!!**

3 Keskiviivan puuttuessa ja muutenkin kapeilla ja mutkaisilla teillä ajetaan turvallisuussyistä aina jonossa, tällöin vetäjä siirtyy oikeaan laitaan. !!!

4 Kokemattomimmat ja hitaammasta ajosta nauttivat kuskit ryhmittäytyvät heti vetäjän taakse.

5 Turvaväli pidetään samalla kaistanpuolikkaalla ajavaan, kuitenkin unohtamatta riittävää väliä myös eri puolella ajavaan.

6 Vältä nopeita kiihdytyksiä ja jarrutuksia!

7 Ohitukset tehdään yksi pyörä kerrallaan eli jonossa. Kun olet ohittanut, pidä huoli että takanasi ohittaville jää tilaa palata omalle kaistalle ohitettavan eteen.

8 Tarkkaile koko ajan taustapeiliä, autot päästetään suosiolla ohi antamalla tietä!

9 Muodostelmassa **EI OHITETA** toista muodostelmassa ajavaa, **EIKÄ EDES AJETA TOISEN RINNALLE**, koska täytyy olla koko ajokaistan leveydeltä tilaa väistöliikkeeseen.

10 Jos joku poistuu muodostelmasta "**reikä**" paikataan niin, että jokainen poistujan **JÄLKEINEN vaihtaa kaistan puoliskoa ! SIIS EI ETEENPÄIN AJAMALLA !!!**

11 Liikennevaloissa ryhmä kerääntyy aina kaksi rinnakkain jotta emme veisi niin suurta tilaa.

12 Kun palataan kohteesta ja lähestytään Turkua, niin sitä mukaa kun oma tiehaara tulee vastaan niin vilkku vaan päälle ja käsi pystyyn tervehdykseksi, eli merkki siitä että olet lähdessä eikä että on teknisiä ongelmia.

Tässä tämä nyt oli näin tiivistetysti, Jos on kysyttävää niin Captaineilta saa vastauksia. Tervetuloa vaan mukaan pitämään rennosti hauskaa kaikki uudet ja vanhat jäsenet.

Terveisin Road team.



MOTORCYCLE HAND SIGNALS



Left turn
Arm and hand
extending
left, palm
facing down



Right turn
Arm out, bent
at 90° angle,
fist clenched.



Stop
Arm extended
straight down,
palm facing
back.



Speed Up
Arm extended
straight out,
palm facing up,
swing upward.



Slow Down
Arm extended
straight out, palm
facing down,
swing down to
your side.



Follow Me
Arm extended
straight up
from shoulder,
palm forward.



You Lead/Come
Arm extended
upward 45°, palm
forward pointing
with index finger,
swing in arc from
back to front.



**Hazard in
Roadway**
On the left,
point with left
hand; on the
right, point
with right foot.



Single File
Arm and index
finger extended
straight up.



Double File
Arm with index
and middle
finger extended
straight up.



Comfort Stop
Forearm
extended, fist
clenched with
short up and
down motion.



**Refreshment
Stop**
Fingers
closed, thumb
to mouth.



Turn Signal On
Open and close
hand with
fingers and
thumb extended.



Pull Off
Arm positioned
as for right turn,
forearm swung
toward shoulder.



Cops Ahead
Tap on top of
helmet with
open palm down.



Fuel
Arm out to
side pointing
to tank with
finger
extended.

