

Manual

VOLTIANO elsparkcykel



INNEHÅLL

Allmän information	45
Förpackningens innehåll	45
Produktöversikt	46
Displayöversikt	47
Displayens funktioner	47
– Allmänna funktioner	47
– Felmeddelanden	48
– Visningslägen	48
Ladda batteriet	49
Säkerhetsvarning	49
Sätt igång motorn	49
Cykelstöd och styrstång	50
– Parkera	50
– Fäll ned styrstång	50
Underhåll	50
Förvaring	50
Teknisk specifikation	51

ALLMÄN INFORMATION

Läs noga igenom alla instruktioner innan du börjar montera ihop och använda din nya elsparkcykel. Användarmanualen leder dig igenom alla funktioner samt hur du använder och tar hand om din elsparkcykel.

Det är viktigt att du är uppmärksam på och följer de säkerhetsvarningar som finns i manualen samt att du använder produkten så som den är tänkt att användas.

Var försiktig första gången du använder elsparkcykeln!

När batteriet är aktivt är elsparkcykeln betydligt snabbare än en vanlig sparkcykel.

Börja med att använda elsparkcykeln på ett öppet och skyddat område så att du vänjer dig vid att hantera elsparkcykeln på ett säkert sätt.

Var försiktig när du använder bromsen för första gången.

Använd inte elsparkcykeln med motorn igång på halt underlag och grus.

Stäng av motorn om elsparkcykeln betar sig onormalt så att inte elektriska komponenter riskerar att gå sönder.

Använd inte elsparkcykeln på ramper eller skateboardbanor.

För din egen säkerhet rekommenderar vi att du alltid använder hjälm.

FÖRPACKNINGENS INNEHÅLL

1x elsparkcykel

2x handtag

1x laddare

3x insexnycklar

1x användarmanual

VARNING

HET YTA

VIDRÖR EJ FRAMHJULETS HETA YTA

VARNING

FARLIGA RÖRLIGA DELAR

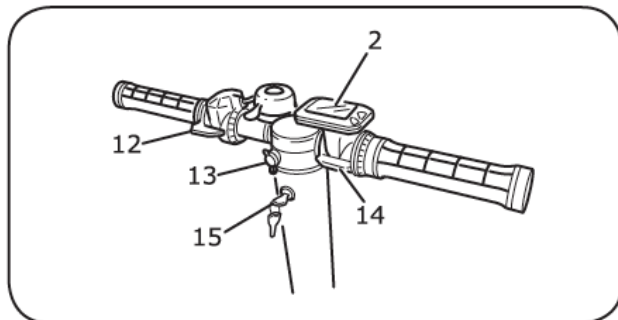
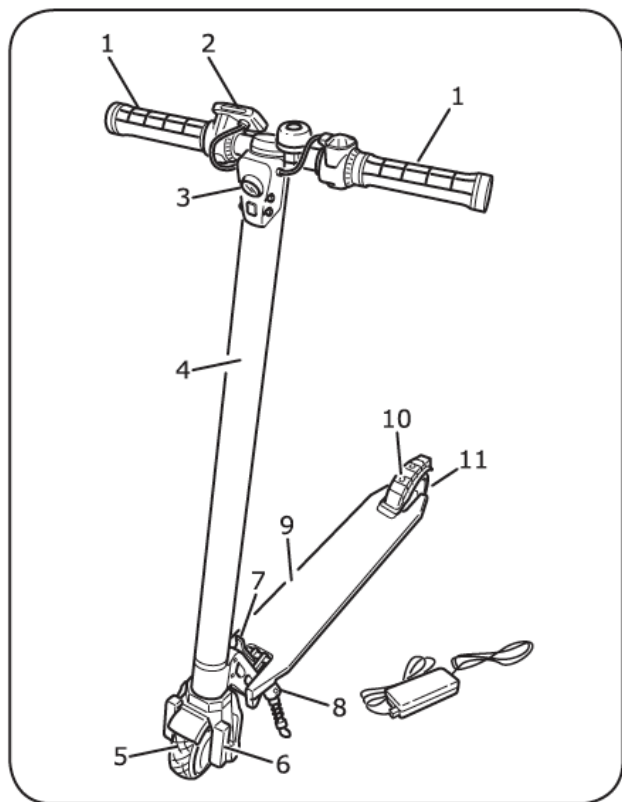
HÅLL FINGRAR OCH ANDRA KROPPSDELAR BORTA

Den här produkten är rekommenderad från 15 år och ska inte användas som leksak.

VARNING

OM MAX HASTIGHET PÅ ELSPARKCYKELN HÖJS
UPPHÖR GARANTIN ATT GÄLLA

PRODUKTÖVERSIKT



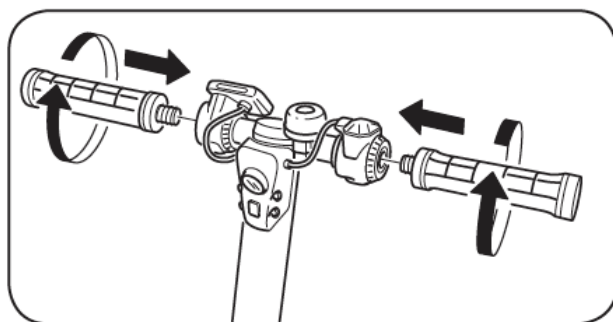
- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. Handtag | 9. Fotstöd |
| 2. Display | 10. Fotbroms |
| 3. Lampa | 11. Bakhjul |
| 4. Styrstång | 12. Handbroms |
| 5. Motordrivet framhjul | 13. Laddningsport |
| 6. Skyddad fjädring | 14. Gasreglage |
| 7. Vikspärr | 15. Startnyckel |
| 8. Parkeringsstöd | |

MONTERING

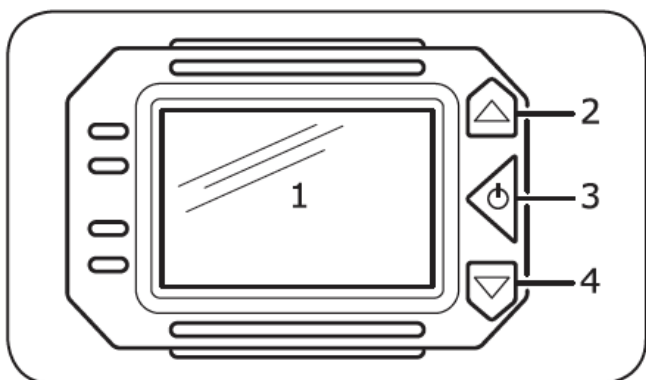
Se till att elsparkcykeln är avstängd innan du påbörjar monteringen. Större delen av elsparkcykeln är redan monterad i förpackningen men några mindre delar behöver sättas ihop. Alla verktyg som du behöver finns i förpackningen.

Skruva fast handtagen på sidorna av anslutningsdonet. Lätta på skruvarna till display och bromsassisthandtaget, vrid dessa i rätt läge och skruva åt skruvarna (display och bromsassisthandtag är från början monterat så skador ej ska uppstå vid transport i förpackningen)

Utför ingen montering när strömmen är på eller batteriet laddas. Var extra försiktig under monteringen för att inte repa några ytor.



DISPLAYÖVERSIKT



Displayen på elsparkcykeln innehåller många olika valmöjligheter och funktioner. Var noga med att du förstår alla innan du börjar använda elsparkcykeln.

Displayen består av följande delar:

1. Skärm
2. Navigering uppåt
3. Startknapp
4. Navigering nedåt

UTSÄTT INTE displayen för direkt solljus eller hög värme under en längre tidsperiod.

FÖRVARA INTE elsparkcykeln i ett varmt fordon eller annat utrymme som kan bli väldigt varmt. I båda fallen kan displayen skadas.

DISPLAYENS FUNKTIONER

Sätt igång displayen genom att trycka på och hålla ned startknappen tills dess att skärmen börjar lysa.

För att navigera i displayen använder du uppåt och nedåt-knapparna.

Om inte displayen används under 3 minuter kommer den att stänga av sig själv, vilket också innebär att motorn stängs av.

Allmänna funktioner

1. Inställningar:

denna ikon kommer att lysa när du modifierar programinställningar. För mer information kring inställningarna se under Visningslägen nedan.

2. Magnetiska inställningar:

denna ikon ska under normala förhållanden inte lysa och rör magnetiska inställningar.

3. Hjuldimension:

denna ikon relaterar till hjulens dimension och till motorn.

4. Hastighet:

siffrorna visar den aktuella hastigheten.

5. Miles i timmen (Mp/h):

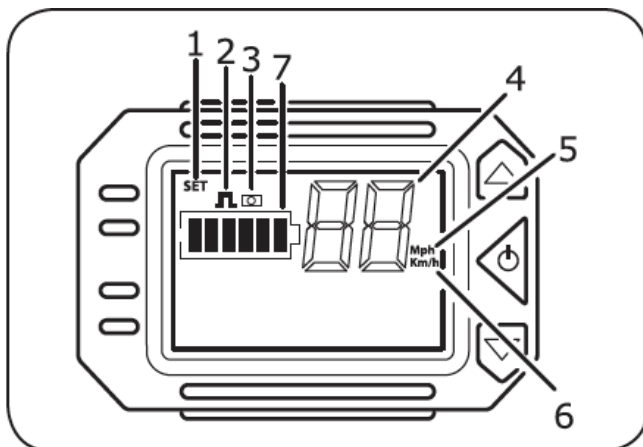
denna lyser om du valt att hastigheten ska visas i engelska miles i timmen.

6. Kilometer i timmen (Km/h):

denna lyser om du valt att hastigheten ska visas i kilometer i timmen.

7. Batterinivå:

ikonen visar hur mycket batteri du har kvar och kommer att sjunka i takt med att batteriet laddar ur.

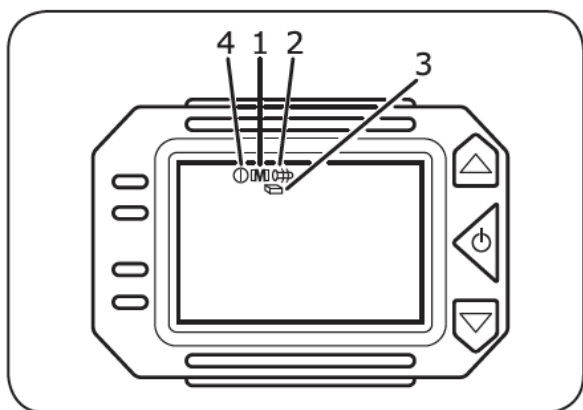


WARNING

Om max hastighet på elsparkcykeln höjs över 20 km/h (70 av 100) kan det automatiska batteriskyddet aktiveras vid användande av motorbromsassisten. För att nollställa batteriskyddet sätt i laddaren i elsparkcykeln, vänta 5-10 sekunder och sätt därefter laddaren i vägguttaget

Felmeddelanden

Displayen har fyra ikoner som kommer att börja lysa vid onormala förhållanden och/eller om det uppstår problem med det interna systemet eller inuti andra delar av produkten. Läs noggrant igenom informationen nedan för att förstå vad varje ikon relaterar till. Om någon av ikonerna börjar lysa, prova först med att starta om displayen.



1. Motorfel:

ikonen lyser enbart om någon del av motorn inte fungerar som den ska.

2. Styrfel: ikonen lyser om det är något problem med styrningen.

3. Kontrollfel:

ikonen indikerar att det är något allvarligt fel

på elsparkcykeln. Om den lyser ska du genast sluta använda produkten samt kontakta vår kundservice.

4. Bromsfel:

ikonen lyser om bromsarna inte fungerar korrekt.

Visningslägen

Du kan välja att presentera olika visningslägen på displayen. För att skifta mellan visningslägena och få olika slags information trycker du lätt på startknappen.

1. Distan:

i detta visningsläge kan du se hur långt du har åkt med elsparkcykeln sedan du senast startade den. För att nollställa stänger du antingen av produkten eller håller in uppåtknappen.

2. Distansmätare:

när du väljer distansmätaren kan du se hur långt du sammanlagt har åkt med elsparkcykeln.

3. Rotationshastighet:

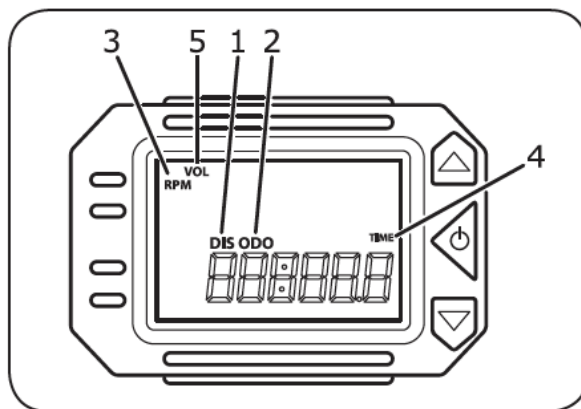
i detta visningsläge kan du på skärmen se hur många varv per minut som hjulen rullar.

4. Tid:

när du har valt detta visningsläge kan du se hur länge du åkt med elsparkcykeln vid ett och samma tillfälle. Nollställ genom att stänga av displayen.

5. Volt:

när denna ikon lyser kan du se hur många volt motorn är på.



LADDA BATTERIET

Batteriet är helt laddat när batteri-ikonen på displayen är full och/eller laddningslampan lyser grönt. När du har laddat batteriet bör du använda elsparkcykeln tills dess att batterinivån är på ungefär 10 % (då enbart en pinne i batteri-ikonen lyser) innan du laddar batteriet på nytt. Varje laddning tar ungefär 4 timmar. När displayen på styret visar att batteriet är lågt, ladda upp elsparkcykeln.

Använd endast den medföljande sladden och dess adapter för att ladda.

Endast avsedd för inomhusbruk

Steg 1. Försäkra dig om att e-sparkcykeln är avstängd innan du börjar ladda. Produkten ska vara avstängd under tiden batteriet laddas.

Steg 2. Avlägsna locket som skyddar laddningsporten.

Steg 3. Sätt in ena änden av sladden i laddningsporten och den andra änden i eluttaget.

Steg 4. Medan batteriet laddar kommer batterilampan att lysa rött.

Steg 5. När batteriet är fulladdat kommer lampan att lysa grönt. Först då är det dags att ta bort laddningssladden.

SÄKERHETSVARNING

Om batteriet används på fel sätt kan det bli upphettat, spricka eller fatta eld, och på så sätt orsaka allvarlig skada. Var därför noga med att följa dessa säkerhetsregler:

Vägguttaget ska vara beläget nära utrustningen och lätt att nå.

Placera inte batteriet i eller i närheten av en eld eller annan het plats. Placera inte heller batteriet i direkt solljus, inuti en bil eller andra platser där det kan bli mycket varmt. Förutom att batteriet kan gå sönder kan det

också förlora i prestanda och därmed få en kortare livslängd.

Stick inte hål, slå, eller stampa på batteriet. Gör inte heller något annat som utsätter det för kraftiga stötar.

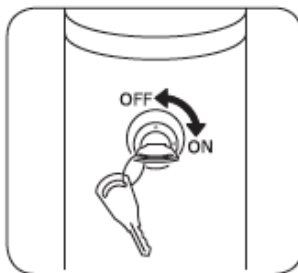
Låt inte batteriet bli blött av vatten eller annan vätska.

Montera inte isär eller försök modifiera batteriet. Batteriet inkluderar säkerhets- och skyddsutrustning som, om det blir skadat, kan få batteriet att bli hett, spricka eller fatta eld.

FÖRSIKTIGHET

Risk för explosion om ett ersättningsbatteri av fel typ installeras. Följ instruktionerna för kassering av förbrukade batterier.

SÄTT IGÅNG MOTORN



Steg 1.

Placera nyckeln i handtaget och vrid det medsols (ON).

Steg 2.

Tryck på startknappen på displayen.

För att ta ut nyckeln kan tas ut i både on och off
Läge

E-sparkcykeln kan framföras manuellt utan att nyckeln sitter i.

CYKELSTÖD OCH STYRSTÅNG

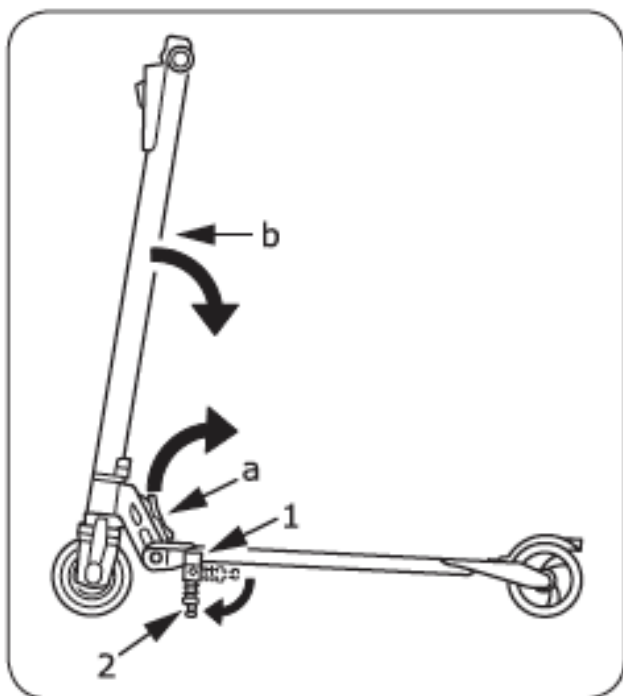
Innan du börja åka på elsparkcykeln ska du ta upp cykelstödet. Luta sparken så att stödet inte rör marken och tryck sedan stödet bakåt och uppåt.

Parkera

1. Lokalisera cykelstödet på sidan av elsparkcykeln.
2. Pressa ned stödet mot marken och placera försiktigt elsparkcykelns vikt på det.

Fäll ned styrstången

- a. Lokalisera spärren längst ned på styrstången.
- b. Håll upp spärren medan du fäller ned styrstången till dess att det



UNDERHÅLL

När elsparkcykeln har blivit smutsig och behöver tvättas av gör du enligt följande:

- Se till att elsparkcykeln är helt avstängd.
- Använd en torr, mjuk, trasa för att försiktigt avlägsna smuts och damm.
- Använd aldrig alkohol- eller ammoniakbaserade lösningar.
- Spraya aldrig vätska direkt på någon del av elsparkcykeln.

FÖRVARING

Elsparkcykeln är enkel att förvara när den inte används.

- Innan du ställer undan elsparkcykeln så ladda batteriet fullt för att undvika att det laddar ur under tiden produkten inte används.
- Om du inte tänker använda produkten över en längre tid måste du ladda batteriet minst två timmar var tredje månad för att det inte ska ta skada. Om inte detta görs kan vi inte ta ansvar för batteriets garanti.
- Täck produkten för att skydda den mot damm. Förvara den inte i dammiga utrymmen då elektroniken kan ta skada av det över tid.
- Elsparkcykeln klarar temperaturer mellan -20°C och 45°C (-14°F och 113°F) men bör förvaras i ett uppvärmt utrymme inomhus.
- **FÖRVARA INTE** elsparkcykeln i ett uppvärmt garage, skjul eller annan plats med extrema temperaturskillnader.

Utför inget underhåll medan produkten är påslagen eller batteriet laddas.

Låt inget vatten eller annan vätska tränga in i produkten. Det kan orsaka permanenta skador på elektroniska komponenter.

TEKNISK SPECIFIKATION

ELSPARKCYKEL	
Mått hopvikt	1000x405x235 mm
Mått uppfälld	920x405x1000 mm
Vikt	7.5 kg
Maxvikt	Max 120 kg
Hastighet (baserat på terräng och vikt)	15-20 km/h
Maximal lutning	20 grader
Lämplig terräng	Hårda jämna ytor
Arbetstemperatur	0°C till 40°C
Förvaringstemperatur	-20°C till 45°C (-14°F till 113°F)
BATTERILADDARE	
Märkeffekt	58.8W
Märkspänning in	100-240 VAC 50/60Hz 2A
Märkspänning ut	29.4 V
Märkström	2A
Laddningstid	Ca 4 timme
MOTOR	
Märkeffekt	250 Watts
Nominell spänning	36 Volts
BATTERI	
Typ	Lithium-ion
Nominell spänning	24 V
Kapacitet	8.8 Ah



Symbolen med den överkorsade soptunnan betyder att produkten ska kasseras separat från hushållsavfall. Produkten ska lämnas in för återvinning enligt lokala regler för avfallshantering. Genom att kassera en märkt produkt separat från hushållsavfallet bidrar du till att reducera mängden avfall som skickas till förbränning eller deponi och minimerar varje potentiell negativ påverkan på mänsklig hälsa och miljö.