



BEHOUD PROFESSIONELE DIESEL

INPUT MEMORANDUM TRANSPORT & LOGISTICS BELGIUM

De transitie van de volledige Belgische transportsector naar emissievrij goederenvervoer zal minstens 15 tot 20 jaar in beslag nemen. TLB pleit voor het behoud van de professionele diesel zolang er geen volwaardige alternatieven voor diesel zijn op technisch, operationeel en financieel vlak. Zonder het voortbestaan van de professionele diesel in zijn huidige grootteorde dreigen vele Belgische transportondernemingen failliet te gaan.

SECTOR STAAT ONDER DRUK

De economische leefbaarheid van de vervoerssector staat zwaar onder druk. De Belgische transportsector is een typische kmo-sector. Bijna driekwart van alle transportondernemingen heeft maximaal 5 voertuigen. De cijfers van de faillissementen in de Belgische transportsector kleuren allesbehalve rooskleurig. De laatste tien jaar hebben nooit zoveel transportbedrijven de boeken moeten neerleggen. Vooral kleine ondernemingen worden getroffen. Voor velen van hen heeft de verlaging van de professionele diesel in 2022 – gecombineerd met de substantiële loonindexatie in 2023– de reserves volledig teniet laten gaan. Zonder het voortbestaan van de professionele diesel in zijn huidige grootteorde dreigen velen van hen nu failliet te gaan.

AANZIENLIJKE IMPACT

Een verlaging van het recupereerbaar bedrag in het kader van de professionele diesel zorgt ervoor dat België plots minder gunstig wordt. Tanken in Frankrijk wordt dan duidelijk interessanter en tanken in Luxemburg nog veel interessanter dan het nu al is. Het optrekken van de accijnzen op diesel zal dus ongetwijfeld leiden tot een belangrijk verlies aan inkomsten. Transport & Logistics Belgium schat in dat de impact van een volledige afschaffing van de professionele diesel op de totale kostenstructuur oploopt tot maar liefst **2,92%**.

CONCURRENTIEEL VOORDEEL

Het is van essentieel belang voor onze Belgische vervoerders dat de lagere accijns op diesel voor professionele gebruikers behouden blijft. Door onze hoge loonkost, speelt onze eigen vervoerssector geen rol van betekenis meer bij lange afstandsvervoer. En ook op kortere afstanden zijn operatoren uit onze buurlanden de grootste concurrenten in een geliberaliseerde markt. Hier speelt het verschil in accijns via het systeem van professionele diesel in combinatie met een groot aandeel van eigen tankinstallaties op de eigen



bedrijfszetel. Hierbij moet de aankoop van een grotere hoeveelheid borg staan voor een maximale commerciële korting. Samen met het Belgisch accijnsniveau betekent dit het enige concurrentievoordeel dat Belgische vervoerders nog hebben ten aanzien van operatoren uit de buurlanden.

VERGROENING HAALBAAR?

Transport & Logistics Belgium is bereid om bij te dragen aan de klimaat- en milieudoelstellingen. Maar dan moeten een aantal belangrijke randvoorwaarden op technisch, operationeel en financieel vlak vervuld zijn. Indien de professionele diesel afgeschaft wordt op een moment dat er nog geen volwaardige en financieel haalbare alternatieven voorhanden zijn, zal de afschaffing neerkomen op een pure belastingverhoging zonder enige gedragsverandering en zonder positief effect op de CO₂-emissies. Transport & Logistics Belgium zegt duidelijk nee tegen een belastingverhoging vermomd als een klimaatmaatregel! De overheid moet tot zolang het systeem van de professionele diesel behouden.