

Tekst goedgekeurd door de sociale partners op 21 maart 2024

De sociale partners van het paritair comité voor het vervoer en de logistiek hebben unaniem reeds vroeger meermaals hun ongerustheid omtrent de snelwegparkings kenbaar gemaakt. Er zijn op heden nog steeds veel te weinig kwalitatieve parkings beschikbaar, daarenboven is het vaak rampzalig gesteld met de sanitaire voorzieningen.

Zowel de Belgische als alle andere Europese chauffeurs dienen dagdagelijks vast te stellen dat in de afgelopen jaren aanzienlijke inspanningen werden geleverd in de andere Eu lidstaten om niet enkel voldoende kwalitatieve parkeerplaatsen te voorzien, maar deze ook uit te rusten met kwalitatief en propere sanitaire installaties. In België lijkt de tijd evenwel stil te hebben gestaan. Het ontbreken van initiatieven op dat vlak heeft ook tot gevolg dat chauffeurs in de onmogelijkheid zijn om de verplichte rij – en rusttijden na te leven.

De sociale partners wensen eraan te herinneren dat beroepschauffeurs ingevolge de Europese reglementering en de Belgische reglementering op zeer gezette tijdstippen hun rustpauzes moeten kunnen opnemen, een reglementering die de controlediensten bijzonder goed kennen, gezien zij er verbaliserend voor optreden zowel ten aanzien van de chauffeurs als ten aanzien van de werkgevers.

Daarnaast kent onze arbeidsreglementering een heel aantal voorschriften inzake het welzijn op het werk. Het beschikken over elementaire sanitaire voorzieningen is terzake een basisvoorwaarde. Het is de verplichting van de overheid om in de nodige infrastructuur langsheen de snelwegen te voorzien die zeker ook het nodige comfort biedt aan de chauffeurs. De regels die terzake in de codex “Welzijn op het werk” zijn voorzien (1 individueel toilet per 15 medewerkers, zou moeiteloos kunnen getransponeerd worden naar een billijke minimumnorm voor de parkings, met name 1 toilet per 15 parkeerplaatsen) evenzeer mbt het voorzien van wastafels en douches.

Er moet overigens opgemerkt worden dat de sector de afgelopen jaren inzake bijkomende heffingen niet ontzien werd, enkel al de tolkomsten inzake kilometerheffing bedroegen 838 miljoen euro over het laatste volledige werkingsjaar!

De sociale partners verzoeken de bevoegde instanties dan ook dringend op regeringsniveau daarover actie te ondernemen, in het bijzonder om niet alleen bijkomende kwalitatieve parkeerplaatsen met voldoende en gedegen sanitaire voorzieningen te voorzien maar ook in te grijpen op de bestaande parkeerplaatsen.