



TLB IS VOOR HET BEHOUD VAN DE HUIDIGE KOSTPRIJSINDICES

Het Instituut wegTransport en Logistiek België (ITLB) publiceert maandelijks de gemiddelde evolutie van de belangrijkste kostenposten van een transportonderneming onder de vorm van indexcijfers.

De kostprijsindices die overigens in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd worden, worden door heel veel vervoerders als basis gebruikt voor tariefonderhandelingen met hun klanten. De grote meerwaarde van deze indexcijfers is dat ze niet van één of andere commerciële entiteit afkomstig zijn en bijgevolg als neutraal beschouwd worden en algemeen aanvaard worden.

Van bij zijn oprichting voert het ITLB opdrachten uit voor de federale overheid. Sinds de zesde staatshervorming houden een aantal van die opdrachten niet langer verband met federale bevoegdheden, maar met bevoegdheden die intussen naar de gewesten overgeheveld werden. Dit verklaart waarom recentelijk, naast de federale overheid, ook de gewesten in het bestuursorgaan van het ITLB opgenomen werden.

Vermits de gewesten bevoegd zijn voor een aantal taken en opdrachten waarmee het ITLB zich inlaat, is het niet ondenkbeeldig dat zij op termijn overgaan tot de oprichting van een eigen instituut. In het geval die piste realiteit zou worden, pleit TLB voor het behoud van de vertrouwde kostprijsindices, die na al die jaren tot een vaste waarde uitgegroeid zijn en op grote schaal gebruikt worden in de transportsector. In een klein land als België heeft echt niemand baat bij Brusselse, Waalse en Vlaamse kostprijsindices.