



Nood aan extra parkings specifiek voor vrachtwagens

De wetgever eist dat vrachtwagenchauffeurs scrupuleus de rij- en rusttijdenreglementering naleeft. So far, so good. Maar men mag dan redelijkerwijze ook van diezelfde wetgever verwachten dat hij de nodige publieke infrastructuur voorziet waar vrachtwagenchauffeurs hun wettelijk verplichte pauzes en rustperiodes in alle veiligheid en met het nodige comfort kunnen nemen.

Elke dag opnieuw moeten wij met lede ogen vaststellen dat dit absoluut niet het geval is. Zowel de deelstaten, als de lokale overheden schieten schromelijk te kort. Vrachtwagenchauffeurs staan veel vaker dan hun lief is voor een verscheurend dilemma: doorrijden en het risico lopen om de maximum rijtijd te overschrijden of hun pauze/rust nemen op een plaats waar dat wettelijk niet toegelaten is.

Het schrijnend tekort aan specifieke parkeerplaatsen voor vrachtwagens, niet alleen langs de autosnelwegen, maar ook in industriezones en bij uitbreiding in quasi elke gemeente, is een oud zeer. De transportsector klaagt de problematiek al lang aan, maar veel vooruitgang wordt er helaas niet geboekt.

Jarenlange onderinvesteringen breken transportsector zuur op

Investeren in publieke infrastructuur is nochtans één van de kerntaken van de overheid. Naast autowegen en laadpalen bijvoorbeeld, behoren ook parkings met de nodige sanitaire faciliteiten tot die categorie. In de jaren 70 investeerden onze overheden nog zo'n 5% van het bruto binnenlands product per jaar. In een poging om de torenhoge begrotingstekorten min of meer onder controle te houden, werd er vanaf de jaren 80 stevig geknipt in de infrastructuurinvesteringen. Vandaag schommelen ze rond 3% van het bbp. De decennialange onderinvesteringen zorgden ervoor dat de publieke infrastructuur geen gelijke tred kon houden met de ontwikkeling van de economie en de toename van het verkeer. Vrachtwagenchauffeurs merken dat elke dag. Denken we maar aan de belabberde toestand van ons wegennet, aan de veelvuldige bottlenecks die maar mondjesmaat aangepakt worden en aan het schrijnend tekort aan parkings. In België krijgt de belastingbetaler duidelijk niet de kwaliteit van infrastructuur die hij of zij verdient. Dat België in de concurrentierangschikking van het World Economic Forum pas op de 56^{ste} plaats komt voor die specifieke parameter, spreekt boekdelen.

Inhaalbeweging

Er is dringend nood aan een inhaalbeweging inzake infrastructuurinvesteringen om onze economie en onze welvaart een boost te geven. Te meer daar alle toekomstprognoses uitgaan van een groeiende vraag naar transport dat voor het overgrote deel door het wegvervoer, omwille van zijn intrinsieke sterktes, opgevangen zal worden. Ons land beschikt met zijn heel gunstige ligging over een enorme

troef om een vooraanstaande rol te spelen in het Europees logistiek landschap. Om die rol van logistieke hotspot te kunnen waarmaken, dringen investeringen in bijkomende kwaliteitsvolle parkings zich op. Maar ook uit sociaal oogpunt en uit respect voor al die vrachtwagenchauffeurs die onze economie draaiende houden, zijn nieuwe, veilige en comfortabele parkings een absolute must.

Focus op veiligheid en comfort

Vrachtwagenchauffeurs hebben recht op veilige parkings met de nodige sanitaire faciliteiten. Dat is nog lang niet het geval. Anno 2023 zijn er nog steeds snelwegparkings zonder toiletten. Dat getuigt van een schrijnend gebrek aan respect voor al die vrachtwagenchauffeurs die een hele dag onderweg zijn om de logistieke ketens draaiende te houden.