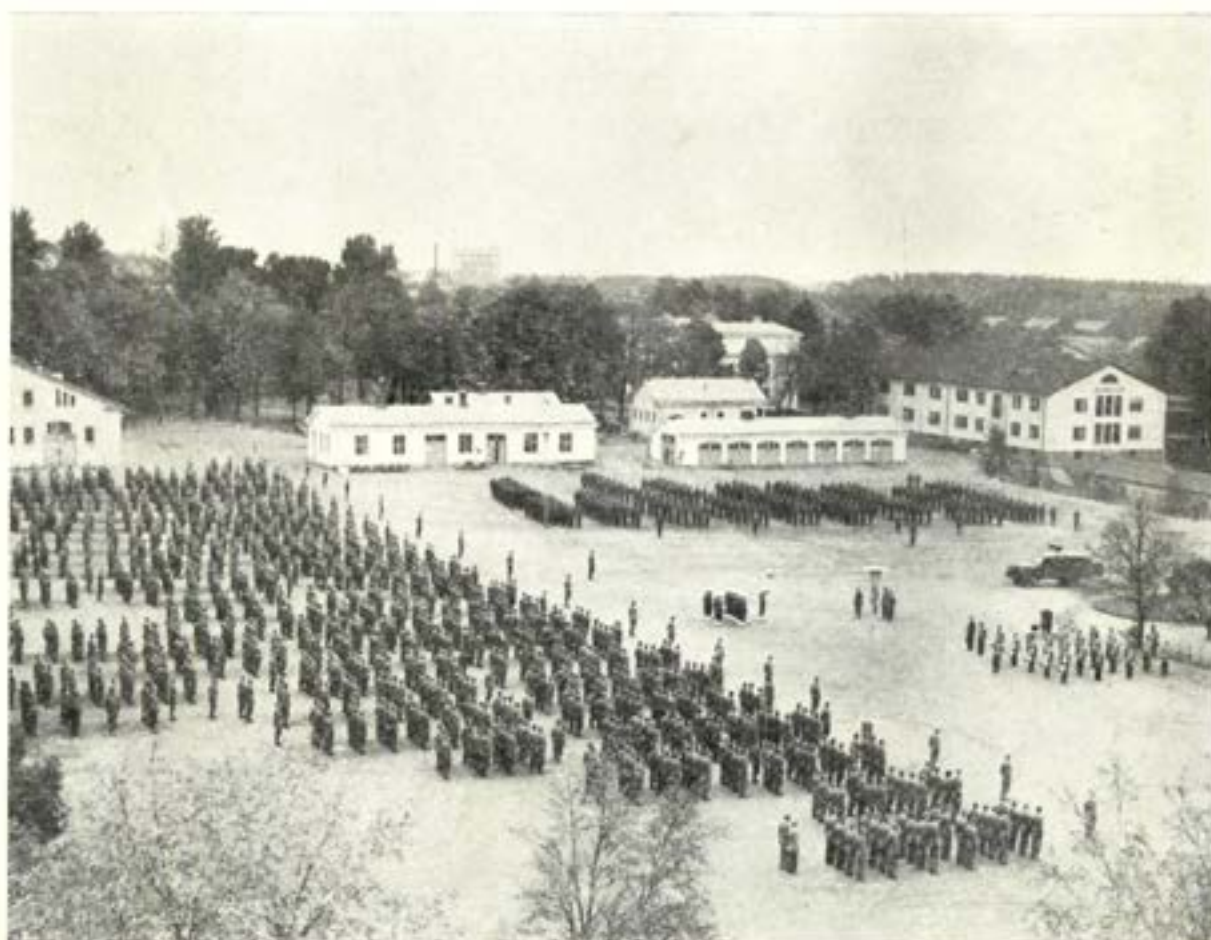




# GÖTATRÄNGAREN

Pris 2 kr

1959



# Schönborg & Söner

## Bleck- & Plåtslageri

Billingstorpsvägen, Skövde.

Tel. verkstaden 103 52. Bost. ankn.

Tel. Bengt Schönborg bost. 130 76.

Utför allt vad till yrket hör:

Taktäckningar

Ventilationsanläggningar

Alla slags arbeten i rostfritt

Reparationer och målning av tak

**FULLGOTT ARBETE GARANTERAS**

# Lindbergs

## BILSKOLA

**VOLVO, OPEL, TAUNUS,  
VOLKSWAGEN**

## KÖRKORTSBOK

Centrumhuset, Skövde

Inneh. fanj. å res.-stat

**ERIK LINDBERG**

Telefon 111 25

## Rörfirman

# K. J. PETTERSSON & Co

## Skövde-Frösve

Telefon Skövde 13306, 61028

Utför Värme-, Vatten- och Sanitära anläggningar, Oljeeldningsinstallationer

Fackmässigt arbete till humana priser.

Införda offert.

Innehar rättigheter för vatten och avlopp inom Skövde stad.

## Carl Nyströms

## Glasmästeri

**BÖJDA BILRUTOR TILL  
DE MEST GÅNGBARA  
BILMÄRKEN I LAGER**

Tel. 157 40 — 156 41

*Etabl. 1916*

# K. JENEFELDT

**BILSADELMAKERI**

Telefon 101 62 — Skövde

## Överdrag och reparationer

## VINJETT BILD

*Regementschefen mottager 10/10  
1958 åldersklassen och de utryc-  
kande repövningsförbanden.*

*Det var vid det tillfället nära  
3000 man uppställda på kasern-  
gården. Bilden är tagen från  
kanslihusetaket och fanjunkare  
Rempling är fotografen.*



# GÖTATRÄNGAREN

Organ för Kungl. Göta trängregementets kamratföreningar i Skövde, Göteborg och Malmö

Adress: T 2, Skövde.

Tel. 105 69

Postgiro 95882.

Huvudredaktör och ansvarig utgivare: Kapten GUNNAR R NILSSON

## Regements- chefen När ordet

1960 firar vår kamratförening i Skövde sitt 25-årsjubileum. Avsikten är att anordna en regementets dag för att ge större tyngd åt kvartssekeljubileet. Det är kamratföreningens förhoppning att många skola kunna möta upp.

Hur programmet för festligheterna skall utformas är nu inte klart, men man bör räkna med en "heligdag". Utformningen skall omhändrhas av en särskild kommitté. Systerföreningarna i Göteborg och Malmö äro välkomna att överlägga i frågan, när vi fått ihop ett diskussionsunderlag.

Årets årsmöte äger rum enligt biförd kallelse. På grund av ombyggnader och andra skäl har det inte anordnats någon särskilt påkostad inramning. Vi räknar med att visa en del nya lokaler och att som vanligt äta gemensam middag i matsalen.



B Savöby



Artikelförfattaren tillsammans med en arab. Den vita duken som den senare har virad runt fezen är ett tecken på att han uppfyllt de yttre religiösa plikterna, alltså även underkastat sig den besvärliga vallfärden till Mecka.

Atta månaders tjänstgöring i general Burns stab i Gaza ger en god uppfattning om de problem som finns då det gäller att sammanföra och leda en styrka, sammansatt av förband från vitt skilda delar av världen. Min befattning innebar inte endast arbete vid skrivbordet utan också, som sig bör, en hel del verksamhet på fältet. Denna gav rikliga tillfällen till kontakt och underhandlingar med såväl civila personer och myndigheter som med den i Gaza stationerade egyptiska förbindelsestabben. Dessa sammanträffanden med folk av skilda slag (palestinier och egyptier) och av olika samhällsskikt gav en god inblick i orientalens sätt att leva, tänka och reagera och gav en god grund för att förstå de speciella problem, som finns härnere. Det gavs också tillfälle att se andra delar av Främre Orienten än själva Gaza-remsan. Mycket skulle finnas att berätta om besök i Jerusalem, Betlehem och Jeriko med bibeln som resehandbok och om besök vid Cheops-pyramiden och på egyptiska muséet i Kairo, då man av guiden fördes ytterligare några tusen år längre tillbaka i tiden än man blivit i Jerusalem. Det finns även skäl att nämna några mindre historiskt betonade saker som t ex ex-kung Faruks lyxpalats i Kairo och Alexandria, den numera återigen livligt trafikerade Suez-kanalen samt Beirut under sommarens oroligheter med 6. amerikanska flottan ankrad på redden som en effektiv och respektingivande bakgrund till de på gatorna patrullerande libanesiska militärpatrullerna. Och varför inte dra fram en sådan detalj i det stora hela

# Glimtar från Gaza

Av Kapten T. Paulson



Från svenska stabskompaniet. T h bataljonschefens exp, t v kapellet.

som ett dopp i Döda havets tunga och av sältan nästan oljiga vatten. Ja, det gick att komma ner i vattnet, men man flöt kvickt upp till ytan igen för att slutligen hamna ovanpå vattnet!

I mycket korta drag har ovan angivits några möjligheter till in- och utblickar som vistelsen därnere gav. Fortsättningsvis kommer att ges några ytterligare glim-

tar från verksamheten i FN-styrkans stab. Några extra glimtar från Gaza-remsan i övrigt lämnas i form av en bildsvit.

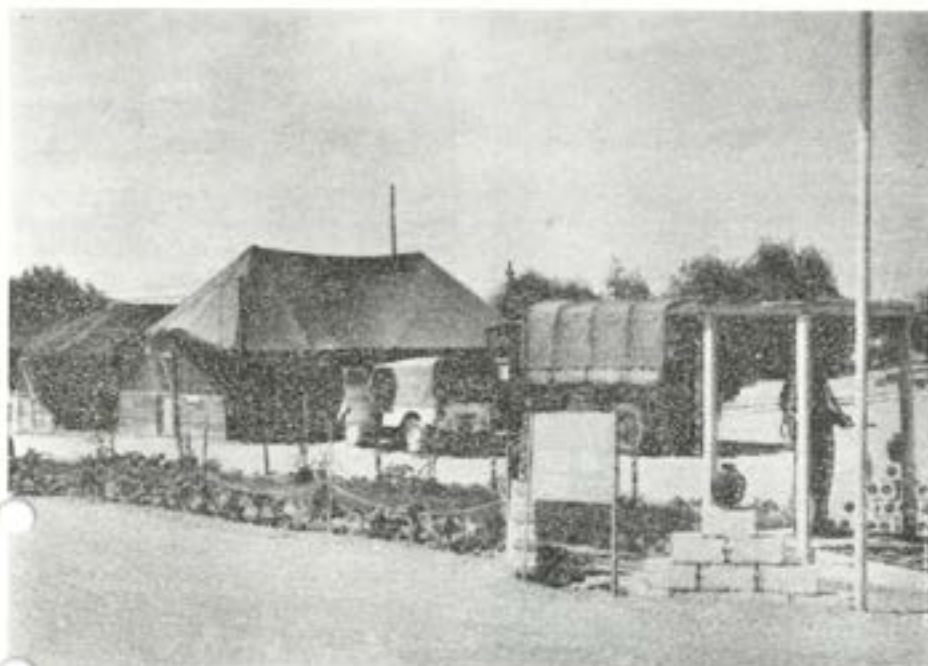
## FN-styrkans stab

består av en militär och en civil grupp. I den militära grenen finns en "General Staff" med tre sektioner (I-personal-ärenden, II-operativa ärenden, III-under-

## Underhållssektionen

Sektionschef (kanadensare)		
Sti sektionschef (dansk)	Expubei, skrivbitr (kanadensare, araber, greker)	
Fordonsavd 1 kapten (jugoslav)	Utrustn avd 1 major (norrman) 1 kapten (indier)	Livsm- och drivm avd 1 major (indier) 2 kaptener (kanadensare) 1 löjtnant (dansk)
"Accomodation" avd 1 major (svensk)	Transportavd 1 major (brasilianare) 1 kapten (kanadensare) 1 löjtnant (brasilianare)	

<sup>1</sup> Någon adekvat översättning finns ej. På avd handlades frågor angående vattenförsörjning, elkraftförsörjning, byggnader och mark.



*Infarten till den svenska bataljonens stabskompani. Tälten var upphängda på trästommar. Väggarna rullades upp för att få bättre luftcirkulation.*

hållsändaren) samt en "Speciell Staff" till vilken räknas bl a cheferna för FN-styrkans tekniska förband (ingenjör- och signal-) och underhållsförband; ävenledes ingår här en "flygstab" av begränsad omfattning. Direkt under stabschefen lyder också de förbindelseofficerare, som finns på olika platser (Beirut, Cairo, Gazz, Pisa, Tel Aviv) för att underlätta kontakter utåt i olika avseenden. Det civila inslaget i den militära grenen av staben utgörs av lokalt anställda skrivbiträden och handräkningsmän.

För att belysa hur internationellt sammansatt denna del av staben är, har i tabellen utvisande underhållssektionens sammansättning, angivits de viktigaste militära befattningshavarnas nationalitet.

Den civila grenen, som leds av en "förvaltningschef" (normalt anställd vid FN högkvarteret i New York), kan sägas vara en fjärrstyrd filial till FN-högkvarteret. Den motsvarar i någon mån våra centrala förvaltningsorgan. Denna civila gren håller i penninganslagen men måste i sin tur rådfråga FN-högkvarteret, när det gäller

större eller politiskt känsliga utgifter. Den militära chefen för styrkan har sålunda inte, som normalt, anslag för olika utgiftsposter, vars användning han själv närmare kan planlägga och bestämma över. Ett antal radioofficerare, som svarar för signalförbindelserna utåt (t ex Beirut, Cairo, Genève) ingår också i denna del av staben.

Chefen för FN-styrkan har ingen bestraffningsrätt över medlemmarna i de olika nationernas kontingenter. Denna rätt ligger helt i händerna på vederbörlig nations kontingentschef. Det kan måhända uppstå problem om chefen för FN-styrkan



*Ett vanligt transportmedel, både för personal och gods.*



*Vy från en liten gränsby. Moskéer fanns av många olika typer.*

anser att en försumlighet bör beivras, men chefen för vederbörlig kontingent är av annan uppfattning. Allting, om uppfattningarna divergera och förseelsen bedöms som svår, kan självfallet chefen för FN-styrkan hos vederbörlig nations regering göra framställning om att den försumlige hembeordras.

Att leda en styrka bestående av 35 direkt under styrkechefen lydande enheter ställer sig självfallet svårt. Och att begränsa detta antal genom att sammanföra dem till ett mindre antal men större enheter är inte lättare. Här kommer de nationella känslorna och egenarterna med i spelet. Två enheter, grupperade på samma plats och med i huvudsak samma uppgifter men tillhörande olika nationer kan inte utan vidare sammanföras på vanligt militärt vis.

De olika nationernas kontingenter var alltsedan FN-styrkans tillkomst 1956 utrustade genom vederbörlig nations egen försorg. Viss sk FN-materiel har suc-



Vägen längs stilleståndslinjen. Den senare var markerad med en djup plogfåra (i övre vänstra delen av bilden.)

sesivt tillförts förbanden för att därigenom skapa större enhetlighet. På senaste året har mycket stora ansträngningar gjorts för att genom ytterligare tillförel påskynda standardiseringen. Den skiftande utrustning som härigenom funnits och fortfarande finns har skapat många underhållsproblem. Reservdelsfrågan måste bli

svåröst när det bland det totala antalet motorfordon (ca 900 st) fanns inte mindre än 325 olika fordonstyper och av vissa fordonstyper endast ett fordon, eller när det av 130 elverksgeneratorer fanns 30 olika typer. Om man härtill lägger de problem som de uttänjda underhållslinjerna skapar, förstår man, att där kräves



På väg till källan för att hämta vatten. När krusen var tomma bars de ligande eller lutande. Man förväntar sig över klädseln i värmen.

en enorm förtänksamhet, om underhållstjänsten i detta avseende skall fungera friktionsfritt. Och hur långsiktig planering skall man kunna göra? Ja det är en mycket väsentlig fråga. Men ingen vet hur länge FN-styrkan kan komma att stanna kvar. Och då är det svårt att tex bestämma om man skall bygga hus av betongblock åt soldaterna eller om man skall fortsätta med tältförläggning. Sett på lång sikt ställer det sig betydligt billigare med det förstnämnda än med tält eftersom tälten har mycket kort livslängd i det starka solskenet.

Språksvårigheterna kan man inte undgå att nämna i detta sammanhang. Inom FN-staben går det hyggligt trots de många olika sorters "engelska" som talas. Of är det lättare att förstå en indiers eller schweizares skolengelska än en amerikansares eller kanadensares stundom med slang kryddade språk, där många av ljuden inte tycks komma längre än till hosen. Större är svårigheterna när man v...



Att skaffa bränsle är ett av de dagliga bekymren. Här är ett sätt att få tag på det.

komma till tals med araberna eller vissa av bataljonerna t ex den jugoslaviska eller någon av de sydamerikanska. Då måste oftast tolk tas till hjälp. Det går trots allt ganska bra att förstå varandra, även om självfallet missförstånd då och då kan uppstå.

Problem, som skulle bemästras, var många och skiftande. Lite väl stora kanske man tycker, när man ser ett antal exempel sammanfattade på detta sätt. Men tvivelsutan var de inte större, än att de gick att lösa. FN-styrkan fungerar bra och skapar ett gott anseende utåt. Den löser sin uppgift väl "in the service of



Interiör från ett mattväveri i Gaza. Redskapen är primitiva, men mattor blir det i alla fall.

peace". Och när man sett de förutsättningar som finns, måste man säga, att detta är lika överraskande som glädjande.

#### Land och folk

var intressant att uppleva på närmare håll, vilket inte innebär, att det till alla delar var angenämt, vare sig att känna lukten eller att se smutsen, den bristfälliga hygien och armodet. Det är synd

om människor, som måste leva på detta sätt, utan att kunna se skymten av "den ljusnande framtid". FN har ännu icke lyckats bringa flyktingfrågan till någon lösning. Egyptiernas enda förslag till lösning är, att jaga bort judarna ur Israel, så att flyktingarna kan återvända till sitt forna hemland. Intill dess detta kan ske, synes flyktingarna hänvisade till detta liv i armod — som en bricka i det politiska spelet.



Det är lika primitivt som det ser ut. Fårorna blev inte djupa. Traktorplogning hade börjat komma till användning på många håll.

## Saft Fruktmust Fruktvin

Aktiebolaget  
Saft- & Vinfabriken,  
Herrljunga  
Telefon 63

## KLARAR NI FELEN — SÅ KLARAR VI DELEN...

BILTILLBEHÖR —  
RESERVDELAR

### Motor-

Allt i Skövde AB  
Rådhusgatan 2

Tel. 150 20 — 150 21

## KONSUM - Restaurangen

hälsar Eder välkommen till  
GOD MAT I TRIVSAM MILJÖ

GYNNA

GÖTATRÄNGARENS  
ANNONSÖRER

# Några intryck från befälsskola amtjänst



— — — å här smackar dom om atomkrig — — —!

Min rock var för liten  
och min mössa var för stor  
och banne mig om jag förr har sett  
såna skor ...

Kaserngården lyste vit under försom-  
marsolen och de båda lyktstolparna glänste  
som blottade bajonetter när man (en dag  
i maj) kom släntrande över gruset mot  
kasern nr 3. Storögt åsågs de ineliggande  
korpralernas underliga rörelsebeteende,  
där de i exakt inrättade grupperingsfor-  
mer gick än hit än dit. Och så stolta de  
såg ut, så fyllda av veteranens förakt för  
gröngölingen.

Säck, pack-, jute- st en, innehållande  
diverse kuriösa tingestar, såsom kåsa, vitt  
band och fotlappar, vägande minst 150 kg,  
fick en att inse, att man var i trängande  
behov av kronans ryktbara fysiska trä-  
ning. Efter att ha släpat denna säck några  
hundra meter från förrådet till logemen-  
tet, kändes trängtan efter vila så stark,  
att man klättrade upp på madrassen och

försökte hålla sig kvar där, vilket natur-  
ligtvis var dömt att misslyckas. Generatio-  
ner av nyinryckta beväringar har stått  
inför detta monstrum till madrass och sagt  
sig att något sådant helt enkelt inte kan  
existera, och att det inte finns tillstym-  
melse till möjlighet att sova på den, men



"I anslutning till dungen. Rast!  
— Vila!"

Text av befälselev 360619-615 Hol-  
gersson

Illustrationer: befälselev 371223-483  
Josephsson



Min rock var för liten och min  
mössa var för stor.

lika många generationer av nyinryckta  
har funnit, att madrassen är verklighet,  
och att man faktiskt lyckas sova på den.  
Det sägs att det funnits en soldat på T 2,  
som sov en hel natt på madrassen, men  
det lär ha varit en man som till och med  
föll i sömn under lektioner. Nåväl, vi lärde  
oss snart att tycka riktigt bra om mad-  
rassen.





Vicekorpralsutnämningen. "Konungen hafter i näder . . ."

#### Det knastrade i ögonlocken

Sommaren blev varm och med en myckenhet av sol, och i tidningarna läste vi, att badstränderna befolkades till huvuddelen av vackra flickor, och vi suckade. Suckade gjorde vi även den eftermiddagen ute på fotbollsplanen, då öfurir Jonny hade tävling med oss i de olika förflyttningstätten. För civilt bruk nyttjar man ju endast två sådana, fotmarsch och bil-



Mamma! Pappa! Gusten har blivit befördrad från Furir till Korpra!!!

marsch, men i det militära finns ett otal dyliga, det ena lägre än det andra. Vi sprungo upprätta, vi sprungo hukande, vi kröpo på händer och knän, på armbågar och knän, vi ålade medelst slingring och hasning och för varje förändring i förflyttningssätten trängde vi allt djupare ned i den bruna, torra sanden. Det knastrade lustigt, när vi blinkade med ögonlocken, och vi hade hjärtans roligt åt detta.

Men vi fick raster också, "i anslutning till dungen rast vila!" Man ligger på rygg och ser de sommarvita molnen driva ovan trädskronorna och känner det svala gräset mellan fingrarna och rüken, som sakta ringlar upp från pipan och vinden mjuk mo: ögonlocken.



Det var tack vare försynen vi klarade oss under vinterutbildningen.



Inga olyckor på grupp K.



Vi fick ut FNU.

#### Betongknuttar

Vi var amsoldater, och den dagen kom, då vi för första gången fick känna på ett amkolli. Vi hade fått våra bilar och rullade ut till amförråden i Hasslumskogen. Där fick vi förklaringen till att amsoldater kallas för betongknuttar!

På norra fältet övade vi sedan betjäning av brigamplats och körde omkring och ropade "Bil nr ett mot upplag nr tre",



— — — kokade vi den härligaste kött-ris-stuvning.

#### Apropå Manövern



"Tju, en annan lossa ju ammunition i Levene alltså!"

# Se nya VOLKSWAGEN



hos

## BIL AB EMIL LARSON

Varnhemsgatan 14, SKÖVDE

Tel. växel 108 30

och så lastade vi ammunition, små behändiga handgranatflådor på tolv, tretton kilo och stora otympliga andra på närmare de åttio. När kvällen kom visade det sig att "Skäggets" armar hade vuxit mest, hela tre tum, och "Pelle Piths" minst, knappt en tum. "Skägget" var omättligt stolt.

Hüsten var naturligtvis ovanligt regnig och blåsigt. Vi hade vår första förläggningsövning. Det blåste hård kuling och molnen drev som fladdrande regnskydd över oss, när vi med hurtfriska slag knäckade ned tältspiken i den gyttjiga myllan. Tälten restes under buller och sång och när skymningen sänkte sig och kröp ned i vattenfyllda stridsvärn och skyddsgröpar, samlades vi till en enkel kvällsvard. Vi grävde våra små kokgröpar, samlade torrt knastrande ris från de droppande granarna och i röken från tjugotoalet gröpar kokade vi den härligaste kött-ris-stuvning och drack en underbar blåbärs-soppa.

Mätta och belåtna vandrade vi sen ut på våra bevakningsrundor, satt eldposter vid den glödande kaminen, nynnade lustiga visor i takt med Ohlssons försynta snarkningar och sov och drömde ljufta drömmar om bleka mör. Det besvärligaste med förläggningsövningen var egentligen att försöka slippa raka sig. Otaliga var sätten att dölja den spirande grodden och priset tog väl Broddetorparn, som sa sig ha smuglat med ett par kortbyxor i fältutrustningen och på morgonen tänkt ta på sig dem och med en löjligt pipig röst försöka lura i farbror Anders (våran öfurir) att han (Broddetorparn) bara var tolv år.

### Nervösa sammanbrott

Julen närmade sig, vi fick ut FNU (uttolkas: förstärkt normalutrustning) och gick och ståtade i strumpskåft och pälsmössa med utfälld skärm. Skinnrocken blankades varje kväll, och i Holmbergs kunde man spegla sig på ända upp till sextio meters håll.

Men den stora allt överskuggande händelsen var givetvis vicekorpralsutnämningen. Många hjärtan bävade och åtskilliga nervösa sammanbrott noterades da-

Allriskförsäkrade

## KVALITETSUR

i största sortering hos

### Stjärnurmakare AHLSTRÖM

Auktoriserad OMEGA- och TISSOT-representant.

Sandtorget

Grundad 1874

Skövde

TILLDELAD URMAKARYRKETS MÄSTARBREV



Glasögon, Kikare  
Barometrar

i högsta kvalitet

Specialoptiker

**AHLSTRÖM**

Sandtorget, Skövde

Grundad 1874

TILLDELAT OPTIKERYRKETS MÄSTARBREV

Filial: Stora Torget 7, Tibro.

garna före befordran. Jublet var gränslöst när listan kom upp. Samtliga!

"Konungen hafver i nåder..." tänkte vi. Under julpermissionen gick man allt som ofta till garderoben och stod där långa stunder i stum beundran. Detta var livet!

Så började vintern. Det var dåligt med snö i Skövde trakten i januari och temperaturen vägrade gå under  $-25^{\circ}$ , så vi förflyttades per djupmarsch till Ekshärad, Värmland för att erhålla vinterutbildning. Skidor hade vi fått ut tidigare och hemma på kaserngården hade vi lärt oss vad som var upp och ned på dem samt att göra helt om. Nu vidtog den verkliga trimningen. Vi blevo ett med skidorna, och snart förflyttade vi oss ytterligt ogärna utan att ha dem på. När vi som avslutning där uppe åkte emilen några gånger hade vi faktiskt riktigt roligt.

Det var ett underbart landskap vi hade runt omkring oss. Värmlandsskogarna blånade mot en vintergrön himmel, på nätterna gnistrade stjärnorna, vintermörkret skälvde över klarälvsdalen, och man tyckte sig se vättar och älvor dansa i dimslöjorna mellan träden.

Har ni bytt olja i luftrenaren i  $-28^{\circ}\text{C}$ ?

Har ni gjort rent bränslefiltret i  $-30^{\circ}\text{C}$ ?

Har ni fettat in fölgmuttrar (24 st) i  $-37^{\circ}\text{C}$ ?

Har ni ätit stekt fläsk med löksås i  $-30^{\circ}\text{C}$ ?

Har ni gjort allt detta förstår ni nyttan med kolkamin och värmeisolering.

Varje morgon var vi tvungna att lägga rökpiporna på kaminen en stund för att tina upp pipoljan, som frusit under natten. Vi brukar alltid skryta med det här nere, när någon ojar sig över kyla.

#### Våra armar... litet långa

Den stora slutmanövern skall av oss grupp K, amtsjänst 57-58 alltid komma ihåg som den gången vi manuellt lastade ammunition i St Levene. Vårans löjtnant och andra högre arméofficerare har kommenterat den prestationen med uttalanden som: "Det gjorde ni bra! Ammunitionspluton i underhållsbataljon gjorde en syn-

## Ert Bussen till förfogande

Ett billigt, bekvämt och säkert sätt att resa för grupper, föreningar, företag, skolor och andra sammanslutningar.



Det är bekvämare och billigare än Ni föreställer Er att resa med buss. Kontakta oss och Ni får en säker och erfaren förare med en rymlig buss, inredd för komfort och trivsel, till Er tjänst. Vi hjälper Er också gärna med planeringen av resan, måltider, övernattnings och andra detaljer.

PERMISSIONSRESOR FÖR VÄRNPLIKTIGA!

*Sinjebuss Resetjänst*

Torggatan 8, SKÖVDE, tel. 145 70



## S. Olsson Biltillbehör

Trädgårdsgatan 7

Försäljer

ALLT FÖR BILBRANSCHEN

Telefon 124 34, 134 34, bost. tel. 333 68



Tillverkar

NYCKLAR

till alla

bilmärken

## VESTERGYLLEN

HOTELL — FESTVANING

Enskilda lokaler för begravningar, middagar, och begravningskaffe, bröllop, högtidsdagar o. dyl.

Eder middag eller supé arrangerar vi smakfullt och till moderat pris. Kontakta oss!

Innehavare: EVALD SVENSSON. Tel. Skövde 113 60 — 113 61

## Budexpressen

G. T. PERSSON

Granskagatan 6 A

Tel. Skövde 157 03

TRANSPORTER med 1-2 1/2 tons  
täckta lastbilar

FLYTTNINGAR m. m.

nerligen berömvärd insats under denna manöver." Vi stod t o m omtalade i både Västgöta Demokraten och Nya Lidköpings-tidningen. Omkring tvåhundra femtio ton ammunition hystade vi fram till bataljonerna på en natt. Vi skrattar numera rätt högt åt folk, som beskärmar sig över hårt arbete. Våra armar är kanske litet långa, vi går kanske en aning för mycket fram-åtlutande, men ammunition kan vi handskas med.

#### Glänsande korpralstreck, vinkande flickor

Så blevo vi korpraler och plutonchefsskolelever. Som vi ansåg vara förtjänta av en tids semester skickades vi upp till Sollefteå, där vi hade en ljuvlig tid. Givetvis ålade vi litet i snön och naturligtvis skidade vi åtskilligt både i backe och slät terräng. På tal om backe så hade vi till vårt förfogande en av Sveriges tuffaste slalombackar — Hallstabacken. Första gången tog det oss ungefär en halvtimme att krypa ned för den, men så småningom listade vi ut — genom Labbåsa-Engs försorg — att det enda sättet att komma ned någorlunda fort var att blunda, sätta sig ned och lämna resten i gudarnas händer.

Sollefteå bestod av två skidspår, tre biografra och ett trettiotal caféer. På kvällarna satt vi på Nipan och spelade "Einar". Ibland gick vi på bio. Någon gång gick vi bara. Säg på vattnet, som färgades violett i kvällsljuset och blevo vemodiga vid tanken på att vara så långt från hemmet, så långt från Henne och vi tryckte tyst varandras händer och förlorade oss i drömsyner, som drogo likt trasiga maskeringsnät över Adalen.

Hemresan anträdde med humöret på toppen, en kraftig solbränna och nyvisiterade fordon. Solen strålade och ju längre söderut vi kom, desto mer vårlikt blev det. Snön försvann och neremot Stockholm tyckte vi oss skymta vitsippor. Bilarna spann som förnöjsamma lodjur och på lunchrasterna satt vi på motorhuvorna och solade oss. Våra korpralstreck glänste och flickorna vinkade villigt och glatt längs vägarna.

#### Kvinnan, kärleken och nyinryckta beväringar

Så var man hemma igen, hemma på T2. Det var slut med uteliggandet på ett tag och livet på luckan började gå i sina vanliga spår. Livet på luckan bland alla dessa underliga individer, som man aldrig sett förrän man ryckte in och som man nu tycker sig känna så bra och trivas så fint ihop med.

Kvällarna, när snacket går på luckan, detta frodiga mustiga munväder, då alla hämningar och konventionella manér äro bortblåsta. Jag tänker på Baskens ljudliga rapningar efter ärtsoppan på torsdagarna. Maxs' smittande skrattkrevader, Nalles mästerliga sångarbravur, entonsmästaren Salomons romantiska folkvisor och Brodetorparns' smäktande gitarrackord. Kvällarna, då månsilvret bygger spindelnät mellan sängarna och Hemtke och Gullan håller djupsinniga betraktelser över "Kvinnan och kärleken" tills Frykas kvieder "Manöver" och man bara hör hur Joseph mumlar något om för många öppna

fönster och Eng, som sakta svär i sömnen. Dessa kvällar skall man minnas och berättas om för barnbarnen någon gång i framtiden.

— Och nu står man här tillsammans med alla dessa kompisar och skrattar åt de nyinryckta beväringarna och kaserngården ligger vit under försommarsolen och lyktstolparna glänser som blottade bajonetter.

GYNNA  
GÖTATRÄNGARENS  
ANNONSÖRER

## Lorentzons Byggnadsvaror

### SKÖVDE

Säljer och levererar:

### Trävaror

ohyvlade och hyvlade samt listverk

### Byggnadsmaterial

såsom papp, plywood, träfiberplattor, mur- o. fasadtegel, dräneringsrör, taktegel, kalk, kalkstenshällar.

Träimpregneringsmedel.

Telefon växel 106 35

## När det gäller . . . .

PLÅTARBETEN — kontakta oss!

Vi utför ett snabbt och förstklassigt arbete till humant pris.

VENTILATIONSANLÄGGNINGAR

BYGGNADSPÅLÅSLAGERI



## Skövde Industriventilation

Telefon 11243

# Umeå . . .

Vår alltid trogne medarbetare Jörn Alverud har även i år sänt ett bidrag till "Götaträngaren". Hans uppsats här nedan handlar om det dramatiska ryska tåget över Kvarken för precis 150 år sedan. Den ingår i en serie på tolv essäer med motiv från 1808/09, vilka författaren hoppas kunna få ut i form av en bok i höst. Ja, där ser man vad ett medarbetarskap i vår tidning kan leda fram till. Bilden här nedan är en detalj av en rysk målning föreställande en rysk militärkolonn på marsch över Kvarken.

Redaktören.



I skildringar från Stora ofreden på kung Karls tid och Lilla ofreden under hans efterträdare, kung Fredrik, stöter man någon gång på uttrycket Västra vallen. Därmed avsågs norrlandskusten. När fienden behärskade landets finska delar och hade fast fot vid Botten från Åbo till Uleåborg, då låg Västra vallen öppen. Under styrkans och ärnans dagar hade gråstensfästningarna i de östra erämarkerna varit det svenska väldets lås. Kajaneborg, Olofsborg, Nyslott och Viborg spärrade gränsen långt borta i ödemarken. Så gick dessa fästen förlorade ett efter ett; de nyupprättade vapenplatserna Villmanstrand och Fredrikshamn övergick 1743 i rysk hand. Sveaborg — det största

byggnadsföretaget i det gamla rikets historia — hade tillkommit som en mäktig ersättning för de avtrödda fästningarna. Men när året 1809 gick in, var Sveaborg och hela Finland ända upp till gamla Västerbottens gräns fast i fiendens våld. Västra vallen låg oskyddad. På den 100-mila kusten från Gävle till Torneå fanns ingen befäst ort, ingen garnison. Under fälttåget 1809 blev därför Västerbotten krigsskådeplats. I dessa vidsträckta bygder, med Umeå som centrum, utspelades det svenska sorgspelets sista akt.

För att utnyttja förvirringen i Stockholm efter konungens avsättning och tvinga Sverige till fred anbefalldes tsar Alexander framryckning dels mot huvud-

staden över Alands hav, dels över Kvarken mot Umeå. Den norra offensiven leddes av general Barclay de Tolly, som kommenderade närmare 4.000 man. Sträckan från Vasa till Umeå tvärs över Kvarken omfattar ungefär tio mil men härav egentligen endast två mil öppet hav — mellan skären Valsörarna på österbottensiska sidan och Gaddarna utanför Västerbottens kust. Kvarken var frusen, isen stark, men snön låg djup, och här och var tornade upp sig höga vallar av skruvis. Den 18 mars började ryssarna sin djärva marsch. Den 22 mars hade hela styrkan nått fasta landet utanför Umeå. Barclay de Tollys folk hade lidit svårt under dessa dygn. Man hade fått bivackera flera nätter ute på isen utan skydd mot nordanvinden och den stränga kolden. I sin bok, Finska kriget, skildrar generallöjtnant Gustaf Björlin fiendens atrapatser:

"Vägen gick nu fram över ofantliga isblock. Det var som om kolden plötsligt kommit hafsvågorna att stelna under deras häftigaste rörelser. Snart tog också vägvisaren miste om vägen. De märcken, som föresände kunskapare hade utsatt, voro försvunna under snön. Slutligen kunde endast kompassen göra tjänst som vägvisare. Stora, öppna remnor i isen måste kringgås. Hästhofen slant på de skarpa iskanterna, hvilka sönderskuro benen. Fotfolket måste intaga dragarnes ställe. Kanoner och tross stannade efter."

Sista natten på isen värmdes man sig vid lägerbål, till vilka man fått bränsle genom att hugga sönder ett infruset fartyg i Umeälvens mynning.

I och vid Umeå stod omkring 2.000 man svenska trupper, huvudsakligen omfattande återstoden av den berömda Savolaksbrigaden under befäl av sin gamle brigadchef, Johan Adam Cronstedt, numera beordrad till generalmajor. Svenskarna hade knappast räknat med ett så djärvt fientligt företag som en marsch över havet. Bestörtningen, "konfusionen", blev därför stor, när man insåg vad som var på färde. Utsända spanare kunde snart rapportera, att fienden befann sig i ett miserabelt tillstånd. Fänrik Montgomery vid Kajana bataljon, känd som författare till den relation av finska kriget, som inspirerade Runeberg ("Det var en skrift av onämnd man Om sista finska striden Den låg där häftad som på nåd Bland husets bundna bokförråd...") — denne Montgomery ledde spaningstruppen och rekommenderade ett omedelbart anfall mot den utmatade motståndaren. Han berättar i sin bok om sig själv:

"Han underrättade då om ryssarnas belägenhet och om den nytta ett raskt anfall, understödt af några fältstycken, skulle

göra i denna förfrusna massa, hvilken rörde sig lik en myrstack, men stelt samt utan all ordning, och skild från sina vapen, hvilka den näppeligen kunnat hantera."

Tillfället utnyttjades emellertid ej — hur många förspilda chanser har ej detta krig att uppvisa! — fienden kom i land utanför Umeå och Cronstedt, segerherren vid Revolaks, dagtingade. Strax innan hade han dock beklagligtvis hunnit avsända en betydligt överdriven rapport om ryssarnas numerär till generalmajor Gripenberg, som stod med huvuddelen av gamla finska hären från 1808 vid Kalix.

Dagtingan innebär, att staden Umeå överlämnades till fienden jämte samtliga där befintliga förråd. Den svenska stridsgruppen skulle dra sig tillbaka till Härnösand. Utan stid vann Barclay de Tolly en fullständig framgång. Han kunde nu låta sina trupper återhämta sig i lugn och ro i svenska kvarter och med svensk proviant. Kosacker med knutpiskan i livremmen övertog ordningshållning och bevakning. Umeå borgerskaps damer hämtades lassvis till de ryska officerarnas balar — alla kanske inte lika motvilligt.

Svenskarnas uttåg ur staden skedde under bedrövliga former. När man skulle ta ut livsmedel ur förråden, kom soldaterna över stora kvantiteter brännvin. Montgomery var åsyna vittne till oredan:

"Det var lätt beräknligt, att ett sådant tillstånd, för hvilken trupp som helst skulle medföra oordningar, hvad mer för en återtagande, som nästan et helt dygn stått under gevär i den strängaste kyla, utan ordentligt njuten föda och utnattad af bevärligheter. — — — Ehuru detta slags proviantering skulle ske kompanivis och under befälets noggranna tillsyn, urartade den genast till oordning, hvilken rågades af ett överkommet och snart tömdt brännvinsfat. Från samma ögonblick var befälets mest nitiska bemödande förgäfvades att hejda folket från vildhet. Det onda smittade med blixstens hastighet. En officer (kapiten v. Fieandt) som kraftigt sökte afstyra de rusigas ofog, höll på att bli söndersliten af de ursinnige."

Under det fortsatta återtaget uppreparades de beklämmande händelserna:

"Utom det att 50 å 60 rusiga blefvo efter och föllo i fiendens händer, träffades mången af en plötslig, man kan tillägga, ond och bråd död i den skarpa kolden. Men ej nog dermed: en del av sjelfva de tappra Savolaksarna, Cronstedts, det beklagliga upphöfvets till dessa händelser, eget regemente mytinerade, och endast genom några unge officerares mest ansträngda och lika fintliga som beslut-

samma åtgärder, blefvo de flesta ej blott undanryckte, men undanburne från olycka och vanära. — — — De af ruset förvillade återfingo dagen derpå, då de blefvo ryktra, sin besinning, bittert ångrande sitt förhållande under förlutna dagen."

Förunderligt nog nåddes Barclay de Tolly redan efter några dagar i Umeå av en kejsarlig order att omgående återgå till Vasa. Till sin egen förtrytelse tvingades han alltså att efter en vecka utrymma den ockuperade staden och återvända med sitt folk över Kvarken. Denna ryska motsvarighet till Tåget över Bält medförde ändock en stor framgång för deras vapen. Under påverkan av den dystert överdrivna rapport, som general Gripenberg erhöi i Kalix några dagar efter den ryska landstigningen vid Umeå, förmåddes han att kapitulera med huvuddelen av finska hären. Utan den psykologiska chock, som Cronstedts depesch innebar, hade Gripenberg säkerligen aldrig handlat som han nu gjorde. Vidare kan man väl antaga, att Kvarkenkårens chef fått ett stark intryck av att manstukten började svikta hos svenskar och finnar. Myteriscenerna i och utanför Umeå talade ett tydligt språk i det avseendet.

Under april förlamades krigshändelserna av menföret. Efter Gripenbergs konvention vid Kalix hade emellertid general Sjuvalovs ryska kår i Norrbotten fritt fält. I maj ryckte han söderut, besegrade överstelöjtnant Furumarks finska spillror vid Skellefteå och skyndade vidare de femton milen mot Umeå. Där lyckades eldsjällen von Döbeln under stor energiutveckling rädda de på orten på nytt upplagda förråden. Ett tiotal skepp lastades med kronans materiel och förnödenheter men måste huggas ut genom isen, innan de nådde öppet vatten, för att undkomma fienden. Den 1 juni befann sig Umeå åter i fiendehand. Svenskarna under Sandels försvarade linjen längs Hörne-ån vid Hörnefors bruk söder om staden. Här utkämpades den 5 juli det bekanta slag, "affären vid Hörnefors", där överstelöjtnant Duncker fann sin död. I augusti landsattes den nyformade Kustarmén vid Ratan fyra mil norr om Umeå för att slå ryssarna i Västerbotten och därigenom skapa bättre förutsättningar för de fredsförhandlingar, som nu påbörjats. Även denna sista kraftansträngning från svensk sida misslyckades fullständigt.

En stormig höstdag, söndagen den 8 oktober 1809, avtäckades och hemförlovades de finska trupper, som ännu efter fredsslutet kvarstod i Västerbotten. Denna minnesvärda högtidsstund ägde rum på torget i Umeå efter högmässans slut, när folket strömmade ut ur kyrkan. Förbanden var uppställda på öppen fyrkant, på

ena flygeln svenskar i nya munderingar, mitt emot savolaksare och österbottningar i utslitna uniformer, krutstänkta, sargade. General von Döbeln tog emot och höll det ryktbara tal, i vilket han frambar det svenska moderlandets tack för tapperhet, för trofasthet intill slutet. Generalens starka röst fördes stötvis i stormilarna fram till leden. Med tårar i ögonen redogjorde han för den fred, som slutits, han påminde om våra vapens segrar i Österbotten och Savolaks föregående sommar, han tackade i konungens och svenska folkets namn sönerna av det förlorade Finland för offervilja och mannamod, för seghet och plikttrohet . . .

"Finnar, bröder! Kunde dessa ord be-seglas med blodsdroppar från mina ögon, skulle de strömma — och varje droppe försäkra er om min vördnad, min vänskap!"

På den plats, där denna, det gamla rikets sista samfälliga manifestation skedde, rese sig nu Döbelns monument omsusat av lummiga björkar. Under generalens porträttmedaljong i brons läser man följande inskrift:

Sista Förenade  
Svensk-Finska Krigshären  
Upplöstes Och Hemförlovades  
Här  
Den 8 October 1809  
Åf  
Friherre  
Georg Carl von Döbeln  
De Tappres Minne Det Lefver

*Biograferna*

i

*Skövde*

COSMORAMA

Tel. 15592

ROXY

Tel. 11500

SAGA

Tel. 12121

INTIM

Tel. 13000

# En återblick på 45 års tjänst

## Två uoff berättar

I samband med att fanjunkare Bäck slutade sin tjänstgöring vid regementet gjorde Skövde Nyheter ett reportage, som vi anser förtjänar ett återgivande.

Redaktören.

I 54 år har T2 legat i Skövde, och under nästan hela tiden, närmare bestämt i 45 år och 5 månader, har fanjunkare Petrus Bäck tjänstgjort där. Den 1 april avgick han, och man förstår att det var ett avsked, som kändes mellan fanjunkaren och hans regemente, vilka hängt ihop på ett sätt, som kanske är enastående i landet.

Det har varit 45 händelserika år, kan fanj Bäck berätta. Han har fått vara med om att köra svenska arméns första bil och senare en Mercedes, som från början var avsedd som jaktbil åt kejsar Wilhelm i Tyskland, han har upplevat en orolig valborgsmässoafton, då han låg i beredskap att transportera pålitliga trupper in till ett Stockholm, där revolutionen låg på lur och där man inte litade på huvudstadens egna förband...

Men låt oss — och fanj Bäck — börja från början!

### En hård men hälsosam skola

— Det var den 1 november 1913, som jag tog värvning på T2, berättar fanjunkare Bäck. Det var värvning på det gamla sättet med treårskontrakt, en hård men hälsosam skola. Några fritidsproblem hade man sannerligen inte. På lördagarna var det regelbundet fälttjänst till kl 15 på eftermiddagarna, och därefter vidtog vagn- och persedelvård. Efter rykningen av hästarna mellan kl 8—9 på söndagsmorgonen skulle man vid inspektionen ha klar inte bara sin egen utan också en eller två officerars uniformer.

45 kr i månaden var lönen för denna tjänst i stamskolorna förutom kost och logi, men ändå var den eftersökt, och officerarna fick genom samtal testa de mest lämpliga bland många sökande varje år. Anledningen var att landsbygdens ungdom som hade små utkomstmöjligheter, kunde använda den militära utbildningen som en ypperlig språngbräda för anställningar vid järnväg, post, telegraf och polis.

### Fick länets 14:e körkort

Redan i september 1916 var den unge volontären furir, och året efteråt placerades han som elev i arméns första motor-

kurs. Saken var den, att svenska armén fått sina första motorfordon, 12 Scania Vabis lastbilar, vilka fördelades — med en per förband! — på alla träng- och intendenturkåreerna. Någon på T2 måste ju lära sig köra bilen där, och efter en månads utbildning fick dåvarande furiren Bäck det 14:e körkort som utfärdats i Skaraborgs län, underskrivet av landshövding Fabian de Geer och med numret R14.

Det var oroliga år under det första världskriget, och i Stockholm fruktade man särskilt på våren 1917 kravaller. Man ansåg sig inte kunna lita på stockholmsregementena om något skulle hända, utan bl. a. Södermanlands regemente fick ligga i beredskap att gå mot huvudstaden. Och för att transporten skulle kunna ske snabbt, placerades arméns lastbilar med bland andra furiren Bäck som förare hos regementet. På valborgsmässoaftonen var beredskapen extra hög inför 1 maj-demonstrationerna, men dessbättre kom aldrig något larm.

### Körde generalen i kejsarens jaktvagn

1918 följde underofficersskola i Örebro, och 1920—22 blev det några minnesrika år som förare av III:e arméfördelningens bil. Denna var en Mercedes lyxmodell, som tyske kejsaren från början beställt som jaktvagn men fann för tung, varför den köptes av två grosshandlare i Göteborg — och köptes billigt eftersom inflationen börjat härja i Tyskland — och sedan av dem såldes till svenska armén för att användas av general Munck vid III:e arméfördelningen.

### Kompanierna blev väl sammansvetsade

Under åren 1913—40 var furir Bäck (som 1921 blev sergeant och 1932 fanjunkare) placerad på ett och samma kompani på T2. Det gamla systemet med samma befäl på kompanierna är efter år bedömer fanj Bäck som mycket värdefullt. Kompanierna blev väl sammansvetsade enheter, och officerarna blev mycket måna om sina underlydande. Och det blev en ädel tävlan mellan de olika kompanierna i stil med den mellan Stål och Lod i Fänrik Ståls sägner.

Men med nutidens specialiserade utbildning på de olika kompanierna är det för en mångsidig utbildning av befälet nödvändigt med det nuvarande systemet, där befälet ideligen skiftar mellan kompanierna, konstaterar fanj Bäck.

### Har tjänat under nio T2-chefer

T2 har under de 45 år fanjunkare Bäck tjänstgjort där utvecklats från en liten kår med tre kompanier och 550 man inklusive de värnpliktiga till ett stort regemente med tidvis flera tusen man. En stor del av kasernerna är ändå desamma, och det gäller även kanslihus, ridhus, stall och marketenteri. Man förstår alltså att det är trångt om utrymmet numera, när förbandet skall rymmas i nästan samma "urvuxna kläder" som vid starten.

I samband med att fanjunkare Bäck 1944 fyllde 50 år övergick han till arvodesbefattning, först på personalavdelningen och sedan 1949 på underhållsskolan, där han varit sedan dess. Nio T2-chefer har han tjänat under — de är i tur och ordning Kraak, Bergh, Erhard, Holmberg, Björk, Smith, Unge, Camitz och Sandberg — och många är de årsklasser värnpliktiga, som under den tiden dragit in och ut på T2.

Texto.

Fanjunkare Bladh, som den 1. oktober slutar sin tjänst vid T2 och som i 15 år efter sin pensionsavgång upprätthållit en arvodesbefattning som expeditionsofficer vid bataljonsexpeditionen, delger oss här nedan hur det var vid T2 under "den gamla goda tiden" om den nu var så god.

Den 1. november 1914 skulle de nyantagna volontärrekryterna inställa sig till



tjänstgöring vid T 2, dvs inkallelseordern löd på inställelse den 31. oktober på em, vilket senare datum inföll på en lördag. Någon större uppståndelse väckte icke vår ankomst till T 2:s 1. komp, trots att de nyantagna bassarna utgjordes av 10 st fullväxta gossar. Möjligen kan antecknas ett och annat glåpord från vpl av 1913 års klass, vilka fått förlängning av sin första tjänstgöring. Detta förhållande hade icke — hos vissa — befordrat något överflöd av kärlek till fosterlandet i allmänhet och militärlivet i synnerhet. Vi befunno oss ju i begynnelsen av första världskriget och inställningen till försvaret var tyvärr icke den allra bästa bland vårt lands vpl ungdom.

Sedan vi anvisats våra sängplatser på 1. logementet, blevo vi utrustade med en omgång linnekläder, mössa, trätöfflor samt den outhärliga stallrocken. Så småningom gick tystnadsignalen för första gången för volontärrekryterna m/14 vid T 2.

Nästa morgon (söndag) hördes kl 0630, för de nyinryckta "bassarnas" del för första gången, revejens toner. Denna gång var det nog för de flesta av nykomlingarna icke fråga om väckning, ty den första nattens balanserande på kronans nystoppade halvmadrass hade icke invagat vederbörande i någon djupare slummer. Annat blev det i fortsättningen sedan madrassen efter särskild behandling mist sin enorma kullrighet, och de ovana militärvärningarna satts in på allvar. Då kunde vid vissa tillfällen en kraftigare basun behövs för att väcka den trötta krigaren. Efter en halvtimme — vi håller oss fortfarande till första dagens morgon — hörs en gäll stämma i korridoren "uppställning till rykt". Vi tittade förvånade ut genom logementsdörren och resonerade som så: detta kan väl inte gälla oss.

Men döm om vår förvåning, när en liten ettrig korpralskoleelev iklädd egen grå uniform m/10, samt lackstövlar med sporrar, vänligt men bestämt fråste ut oss i korridoren, där vi tillsammans med en del vpl avdelades som ryktavdelning till "gamla

ridhuset", där 1. komp sk B-hästar stodo uppstallade. Som chef för avdelningen ifråga hade dagunderofficeren, kadetten Troedsson, utsett den förut omskrivna korpralskoleeleven, vilken vi kan kalla B. Denne hade den ovanan att så snart han skulle säga någonting, så slöt han ögonen (blundade), ungefär som sägnen berättar att göken gör, när den gal. Detta, förutom marschen till och från "gamla ridhuset" å den vid denna årstid rätt uppblötta Mariestadvägen jämte klädseln lång stallrock och trätöfflor, verkade ganska skrattretande och har därför lämnat kvar minnet av min första tjänstgöringsdag vid T 2.

Nu kan man icke så här i detalj redovisa alla minnen från 45-årig tjänst utan får endast konstatera, att de sk "hundären" med den tidens utbildning och disciplin nog i de flesta fall lämnade goda resultat efter sig.

Två år har gått och vi befinner oss nu i nådens år 1916, närmare bestämt i slutet av oktober. Under de två sista veckorna av nämnda månad sammandrogs de elever, som var avsedda att genomgå furirsutbildning, till en körskola under befäl av dåvarande fänriken Björck och med fänriken Tingdal som biträde. Det sattes ihop två-, tre-, och fyrspann samt tandem och det blev med en gång ett rörligt liv på kaserngården. Från denna utbildning måste jag berätta en skojig episod.

Vi skriver den 1. november 1916. Händelseförloppet var följande:

Körningen pågick utefter ett fyrkantspår på kaserngården. Jag hade nämnda dag blivit tilldelad ett fyrspann och som medhjälpare, eller andre man, tjänstgjorde dåvarande musikfuriren Hintze. Klockan närmade sig 1100, då skolchefen plötsligt meddelade, att kårchefen, överste Kraak, givit order om att en elev varje dag skulle, för övnings skull, skjutsa hem översten till lunch. Jag fick order att utföra den

## HOTELL ÖRNEN

Torggatan 6

Tel. 160 20 — 160 21

Skövde



Propra  
resanderum

— 1 —

nyrestaurerade lokaler

## Byggnadsfirma CARL TESDORPF AB

SKÖVDE Telefon växel (6000) 109 00

Verkstad och plåtslageri telegon 139 40

HUS och INDUSTRIBYGGNADER

## Hallenbergs

SKÖVDE Telefon växel 109 30

är adressen när det gäller Edra problem

Modern verkstad — väl sorterat lager — perfekt service

BENSIN och OLJOR  
DÄCK och SLANGAR  
BÄRGNINGSBIL

Auktoriserad



försäljare



första turen och skulle därför omgående köra upp framför kanslihusets stora ingång. Då jag från tidigare tillfällen kände till att översten, som personligen var en framstående hästkarl och bla var expert på fyrspannskörning, dessutom var en mycket bister herre, började jag så snart jag erhölet ordern, att darra i knäveckan. Men det skulle bli värre. Under framkörningen till kanslihuset hörde jag en viskning från H: "Vet du att chefen har flyttat?" Därom hade jag ingen aning och naturligtvis icke heller var hans nya bostad var belägen. Nu hör det till historien, att det ansågs nästan som en döds synd om kårens stampersonal icke visste var chefen bodde. Det var komchefens skyldighet att kontrollera, att intet klickade i det fallet. I detta fall hade dock denna viktiga händelse icke hunnit bli känd. Tiden var nu för knapp för att de erforderliga upplysningarna skulle kunna erhållas. Att drista sig fråga chefen själv om en sådan sak skulle aldrig kunna komma ifråga.

Alltnog högst densamme hade tagit plats i skolvagnens säte till höger om mig och bakom sätet befann sig musikfurir H stående på vagnskorgens botten, samt med båda händerna hållande sig fast i två st för ändamålet befintliga remmar. När allt var klart, kom från höger ett kraftigt "KÖR"! Så långt var allt gott och väl, men vart skulle jag köra. Jag hade nu bestämt mig för att i alla fall sätta kurs mot staden och lyckades tursamt nog, utan några större krumbukter få ut spannet genom grindarna, målet hade jag också i andanom utsett. Färden gick utan minsta anmärkning. Jag satt nästan och upphöjde mig själv till en framstående fyrspannskusk. Mot vägvalet gjordes icke heller någon anmärkning, och ekipaget närmade sig det av mig utsedda målet. Alltså en elegant högersväng runt Vasaplanen och en lika elegant halt framför ingången i den så kallade "Stora snöplögen", där jag i min enfald placerat kårchefen som hyresgäst. Jag hade emellertid som förut nämnts gjort halt och samlat ihop hästarna, som det heter på fackspråket, intagit enskild körställning med piskan rätt upp och ner stödd mot högra låret, samt alla tömmar och linor väl uppsamlade i vänster hand. I denna uppstramade ställning inväntade jag spänt min stränge passagerares vidare åtgärder. Efter en dryg minut hördes plötsligt: "HÄR BOR INTE JAG", inte ett ljud mera. Ett fullt ord höll på att flyga över mina läppar, men tack vare disciplinen och stundens allvar blev det aldrig utsagt. Jag väntade några ögonblick på en ny order, men då allt förblev tyst, fällde jag på nytt piskan snett framåt vänster, gav efter på tömmarna och färdens

## CIVIL eller MILITÄR

alla trivs på



Sommarserveringen

*Prinsträdgården*

öppen 1/5—31/8.

Militär i uniform erhåller 15 % återbäring i serveringen.

## AB JOHN OLSSONS Åkeri

Gesällgatan 3 — Tel. 165 10

Godsmagasin — Tel. 126 86

Grustag Korsberga — Tel. 28

UTFÖR LANDSVÄGSTRANSPORTER

LOKALA TRANSPORTER

TANKTRANSPORTER

FLYTTNINGAR AV MASKINER UPP TILL 30 TON

LEVERERAR GJUTGRUS, SINGEL m. m.

FRAN EGET GRUSTAG I KORSBERGA

SPEDITIONSRÖRELSE

## DET DAGLIGA BRÖDET

Alltid gott och nybakat från

### K. W. BERGQVIST

Telefoner:

Kassa och order 101 36

BAGERIAKTIEBOLAGET

Fredsgatan 5

Skövde

fortsatte mot okänt mål. Jag hade dock på känn att någonstans i krokarna måste bostaden ligga och därför körde jag i höger varv runt närmaste kvarter.

När ekipaget kommit in på andra varvet, hördes plötsligt ett högljutt grymtande: "JAG ÄR HUNGRIG", "JAG VILL HEM" och därefter: "Kör nu som jag säger, annars får jag ingen mat." Jag fick därefter anvisning att stanna utanför Skaraborgsgatan 2. Den nervpåfrestande färden var avslutad och överste Kraak fick även denna dag sin lunch och egendomligt nog slapp jag ifrån efterräkningar.

Många liknande episoder skulle kunna dragas ur minnenas gömmor.

**N. J. FRISK**

**MÅLERIAFFÄR**

Skövde



Tel. 10 413

**Assar Anderssons  
Blomsterhandel**

*Kungsgatan 11, Skövde*

*Telefoner:*

*Affär 10 217*

*Bost. 10 328*

**Hagstens Järnhandel AB**

SKÖVDE

Tel. 100 28, 114 28, 140 28

SÄLJER

**Sport- och Hushållsartiklar  
Järn - Maskiner - Redskap  
Cyklar**

*TRÄ- och BYGGNADSMATERIAL*

***Gustaf Törling AB***

*Telefon växel 10735*

SKÖVDE

— *ALLT I GOLVMATERIAL* —

**TÖRLING GOLV AB**

**Hilmer Anderséns Mekaniska Verkstad**

Etabl. 1884

Skövde, tel. 100 34

utför

*Värme-, Gas-, Vatten- och Avloppsledning*

# Bilmilitärmästerskapen 1958

Kapten G. R. Nilsson

Årets kanske ur arrangörssynpunkt mest krävande tävling i SMI regi, MM på bil, hade 1958 uppdragits åt regementet. Som grund till denna tävling låg ett förslag till motortävlingsreglemente, som SMI hade utgett att tills vidare gälla vid militära motortävlingar, varav det bland annat framgick att biltävling kan omfatta orienteringskörning under dagar och (eller) nätter. Den vid T 2 utsedda tävlingsled-

ningen beslöt sig för att välja en orienteringskörning lagd helt under den mörka delen av dygnet.

Trakten kring Skövde har ju genom ett otal tävlingar av liknande slag under de senaste åren blivit rejält "genomåkt", och det var därför från början ett svårt ställningstagande, som banläggaren stod inför, när tävlingsbanan för MM på bil 1958 skulle utformas. Det var många faktorer,

som man var tvungen att beakta och till dessa hörde bland annat, att få fram ett kartmateriel, som nyligen hade blivit reviderat, att lägga banan på något så när neutral mark och slutligen förlägga banan till en vägrik omväxlande skogs- och slättbygd med oöm mark. Med dessa krav för ögonen insågs i tidigt skede att skövde-terrängen kunde fylla blott en del av dessa.

Efter ett mycket ingående kartstudium valdes terrängen norr och söder Mullsjö, som utöver ovan nämnda krav dessutom kunde bidra med en central punkt lämplig som tävlingsdepå, sekretariat och utspisnings- och förlägningslokaler för de tävlande. Friluftsgården i Mullsjö blev således den punkt, varifrån tävlingsbanan i slutformat skick skulle utgå. Kartorna kring denna plats hade nyligen blivit reviderade, men trots detta fick tävlingskartan förses med omkring 130 inläggningar och kom att utgöra ett särtryck från fyra kartblad. Rekognoseringen av tävlingsbanan påbörjades redan hösten 1957 beroende på att markförhållandena på tävlingsbanan skulle vara sådana, som de tävlande ett år senare skulle möta. För att i största möjliga utsträckning bibehålla sekretessen kring bansträckningen lades rekognoseringsarbetet till en början på endast en man, fanjunkare Argus.

Banan kom att omfatta 3 stycken slingor på vardera omkring 12 mil. Start- och målplatserna för var och en av dessa förlades inom ett avstånd av 4 kilometer från Mullsjö Friluftsgård, varför banan kom att bilda ett 3-klöverblad. På varje slinga inlades 8 stycken tidskontroller och, beroende på banans sträckning, ett varierande antal passerkontroller. Strävan var att göra vägslingorna i svårighetsgrad likvärdiga.

Den slutliga utformningen av tävlingsbanan slutfördes under juli månad, då ovan nämnda inläggningar noggrant uppmättes och inritades. Samtidigt kontaktades över 300 markägare och erhöles av dessa skriftligt tillstånd att få lägga banan på enskilda vägar.

När de tävlande på förmiddagen 20/10 samlades till T 2 var det säkerligen inte många som trots gissningar kunde ana sig till var tävlingen skulle gå. Denna ovisshet skingrades inte förrän man efter lunch hade meddelat, till vilken plats samlingen skulle ske.



En belåten tävlingsledning och en tävlingsledning, som hade anledning att vara det, Fr v r:geh, kapten Tingdahl och major Walldén.

Friluftsgården i Mullsjö erbjöd för de tävlande en välkomnande anblick, trots att vädret med dimma och duggregn gjorde sitt bästa för att dölja den natursköna trakt, som Mullsjöterrängen erbjuder. Det var inte utan en viss oro som tävlingsledningen genom det ihållande regnet såg fram mot tävlingens planmässiga genomförande. Det löfte om bättre väder, som väderleksrapporten hade förutskickat, infriades emellertid i och med att regnet upphörde någon timme före första start.

Efter ett kort förarsammanträde på eftermiddagen samlades kartläsarna till en rymlig lokal, i vilken de efter kartföreläsning fick inrita tävlingsbanan på utdelade tävlingskartor. Många lade redan under detta moment sina pannor i djupa veck, och av detta och en och annan djup suck förstod man, att tävlingsbanan redan på kartan bedömdes såsom mycket svår, en erfarenhet, som de flesta skulle till fullo konstatera någon timme senare även ute i terrängen.

Första start gick kl 1800 med ett tävlingsekipage på varje slinga och därefter med 5 minuters tidsmellanrum. I tävlingssekretariatet kunde man, tack vare goda sambandsmedel med tidskontrollerna ute på banan, följa de tävlandes öden och äventyr. I ett tidigt skede stod det ganska klart, att en av banorna, den röda, skulle bli den mest utslagsgivande. Den svåraste delen av denna var förlagd i den synnerligen vägrika skogsterrängen söder om Alvasjön, 4 mil norr om Jönköping.

Möjligheterna för en icke synnerligen durkdriven och skicklig kartläsare att komma fel var många, och det visade sig att de, som inom denna bansträcka försökte köra in förlorad tid, kapitalt misslyckades med sin uppgift. Hade man här uppe en gång kommit från tävlingsbanan, så tog det mycken tid i anspråk att söka sig tillbaka till densamma, och oftast skedde detta först sedan de tävlande hade lyckats komma fram till en punkt, varifrån de med säkerhet kunde orientera sig tillbaka till tävlingsbanan.

Den röda banan blev, som förut nämnts, mest utslagsgivande, vilket tävlingaledningen också hade förutsett.

Vem som slutligen skulle avgå med segern i denna synnerligen krävande tävling, var omöjligt att förutse, innan de tävlande var ute på sin sista etapp. Det hade nämligen visat sig att ett tävlingsekipage, som efter att ha fullbordat två etapper, på ett till synes oförklarligt sätt plötsligt var borta.

Ett ekipage med startnummer 35 och med arméingenjör Norrfalk vid ratten och fanjunkare Thynell som kartläsare väckte uppmärksamhet, och detta icke utan an-

ledning. Första etappen avverkades nämligen med fyra prickar, nästa med noll och med detta prickantal påbörjades den sista och för deras del den röda etappen. Många frågade sig på vilket sätt denna skulle avverkas. Allting tycktes emellertid klaffa för dessa två samtrimmade män, och till allas förvåning åkte de in till slutmålet med endast två prickar på den sista etappen, en otrolig prestation, i all synnerhet som denna sista och avgjort svåraste etapp avverkades, när de två, såväl som alla andra tävlande, var som mest trötta. Det visade sig också att ingen tillnärmelsevis kunde hota segern. Med sina sammanlagt sex prickar stod dessa två

tävlande från P2 som suveräna segrare när generalprotokollet någon gång på morgonen uträknades och slutjusterades. Prislistan för de främsta såg ut som följer:

Icke helt oväntat placerade sig fjolårets segrare i samma tävling, sergent Håkansson och sergent Svensson, T4, på en av de främsta platserna endast slagna av segrarparet och två regementskamrater.

Av de 60 ekipage, som ställt upp till tävling, fullföljdes denna av 36 stycken.

Detta visade med all tydlighet, att tävlingen var svår och att en hel del av de tävlande icke innehade de kvalifikationer, som är erforderliga för deltagande i en dylik tävling.

Plac.	Start nr	Förare/Kartläsare	Förband	S:a prickar på etapperna			S:a körprick:	S:a skadeprick:	S:a slutprick:
				röd	blå	grön			
1	35	Aing Norrfalk/Fj Thynell	P 2	2	4	0	6	0	6
2	20	Öfurir Abrahamsson/Öfurir Larsson	T 4	23	28	14	65	2	67
3	25	Serg Håkansson/Serg Svensson	T 4	18	39	16	73	1	74
4	36	Kn Brusewitz/Lt Bran-nemark	T 1	22	23	30	75	0	75
5	18	Öfurir Strand/Öfurir Wallén	I 7	26	29	34	89	0	89
6	56	Fj Lindberg/Lt Ehrling	P 1	45	27	20	92	1	93
7	47	Serg Ericsson/Serg Svensson	T 3	28	40	26	94	0	94

MM på bil är en elitävling, och skall i denna sin egenskap arrangeras så, att den är stimulerande för dem som genom helhjärtad träning går in för detta slag av tävlingar, att den är utslagsgivande och så alltigenom rättvis, att den bäste vinner. Tävlingsarrangören för detta års MM på bil vågar påstå, att så var fallet.

Segrarparet visade sig stå i en klass för sig, följda av trängregementena, som år från år brukar återfinnas i toppen på prislisan.

T2 fick som arrangör icke deltaga i tävlingen, en upplysning, som jag hoppas skall lugna en del götaträngare. T2:s lag brukar nämligen också återfinnas i toppen.



Den imponerande prissamlingen värderad till ca 3.000;— kr och skänkt av landets ledande oljefirmor.

## Ny underbefälsmäss på T. 2

När förra numret av Götaträngaren gick i press inträffade en händelse, som inte sker varje dag. Då överlämnade regementschefen, överste Sandberg, en ny underbefälsmäss till regementets underbefäl. Mässen är inrymd i det gamla sk "fritids-uset" som säkert alla gamla götaträngare väl alltid någon gång varit i kontakt med. Mässen är i två våningar, varav den övre innehåller serveringslokal, klubb- och skrivrum. I undre våningen finns en större samlingslokal, som är till stor nytta vid sammanträden och mässfester, för att inte tala om när TV visar något av gemensamt intresse.

Då mässen är modernt och smakfullt inredd har den mottagits med glädje och tacksamhet av underbefälskåren.

Mässfrågan har varit en långvarig och segsliten fråga, innan man kom fram till denna lösning. Den förra mässen var, som den minnesgoda götaträngaren vet, belägen i markenteterbyggnaden och där var utrymmet helt otillfredsställande för den till omkring 100 man uppgående underbefälskåren.

För den nya mässens tillblivelse har regementschefen nedlagt ett synnerligen förtjänstfullt och uppoffrande arbete.

Lennart Ehrling.

# Ahlstrands

## Målerifirma

SKÖVDE

Etablerad 1875



Underbefälsmässens samlingsrum.



Underbefälsmässens lunchrum med ett av sällskapsrummen i bakgrunden.

## Kronbergs Elektriska

DROTTNINGGATAN 1, SKÖVDE

Tel. **160 90** Bost. 160 91

UTFÖR \_\_\_\_\_  
ELEKTRISKA ANLÄGGNINGAR  
för STARK- och SVAGSTRÖM

LAGERFÖRSÄLJNING —  
av ELSPISAR, KYLSKAP och  
HUSHALLSAPPARATER

## Duktiga soldater



Kamratföreningens silvertalrik till "Bästa soldat" vid varje kompani utdelades i år, då regementschefen avtackade den utryckande åldersklassen och repövningsförbanden. Det var stolta pojkar, som trädde fram inför den breda fronten och ur överstens hand och under trumpetfanfarer fick mottaga det förmånliga pris som över huvud taget utdelas vid regementet. På bilden ser vi från höger Bjarne Florén, 2. komp, Sven Fransson, 3. komp, Klas Johansson, 8. komp och John Tingquist, 9. komp mottaga priset.

Vid ett senare tillfälle utdelades talriken till Karl-Gunnar Hjortsäter, 1. komp och Göran Johansson, 11. komp. Red.

Till T 2:s kamratförening ber jag å egna och mina kamraters vägnar få framföra vårt hjärtliga tack för de vackra hederspris "Kompaniets bästa soldat", som vi vid rekrytutbildningens slut fick mottaga av överste Sandberg. Talriken med kamratföreningens emblem blir en minnessak av bestående värde för oss. Dessutom bevara vi de många angenäma minnena av god anda, gemenskap och kamratskap, som alltid rådde vid Göta trängregemente. Därtill skall det vara en glädje för oss att i fortsättningen vara medlemmar i kamratföreningen.

Fåglavik 20/3 1959.

Bjarne Florén.



Enligt stadgarna skall medlemsavgiften vara inbetald före december månads utgång. Inbetalningskort utsändes samtidigt med tidningen. Det underlättar mitt arbete betydligt om inbetalningen göres omedelbart efter tidningens och inbetalningskortets ankomst.

Angiv noga eventuell adressförändring på talongen och skriv tydligt.

Arsavgiften är fortfarande minst 3:—. Större belopp mottages med största tacksamhet. Du har fortfarande förmånen o' bli ständigt medlem för en engångsavgift av 25:—. Använd den förmånen.

Medlemsantalet steg betydligt under år 1958. Glädjande är att vi kunna hälsa så många värnpliktiga välkomna som medlemmar. Av de värnpliktiga, som i mars i år ryckte ut från sin 1. tjänstgöring, anslöt sig omkring 90 procent som medlemmar. Männan bakom detta strålande resultat är kompanicheferna samt fanjunkarna Rempling, Lindahl, Wireskog, Axelson och Skidell.

Min önskan är att jag skall få in alla avgifter med det snaraste samt att avgifterna bli så stora som möjligt.

Byggmästare

# Arvid Blixt

Grönsikagatan 20

Skövde

Tel. h.ost. 124 22, arbetspl. 135 40

REPARATIONER

NYBYGGNADER

# VÄSTGÖTA STOPPMÖBELINDUSTRI

TIBRO

Tillverkar soffor, fätöljer, sittgrupper och inredningar  
Begär offert.

Telefon Tibro 106 85

## Skövde-sekreterarens spalt

Kamratföreningen avhöll sitt årsmöte i Götasalen 24/8 1958 under ordförandeskap av översten m m B Sandberg.

Ett femtiotal medlemmar hade hörsammat kallelsen.

Årsavgiften fastställdes till 3:— som lägsta belopp och 1:— för vpl, som fullgör första tjänstgöringen.

Till "Bäste soldat" på respektive utbildningskompanier skall även under det kommande utbildningsåret utdelas kamratföreningens minnestalrik.

Av styrelseberättelsen framgår att föreningen har 1125 medlemmar.

Årsmötet beviljade enligt revisorernas förslag styrelsen full och tacksam ansvarsfrihet.

Vid företaget styrelseval omvaldes densamma och är sålunda:

Ordförande: Översten m m B Sandberg  
Vice ordförande: Överlärare G Fridén  
Sekreterare: Fanjunkare S Wireskog  
Kassaförvaltare: Fanjunkare B Öman  
1. klubbmästare: Fanjunkare A Molin  
2. klubbmästare: Överfurir L Ehrling  
Redaktör: Kapten T Bodemark

Övriga ledamöter: Trädgårdsmästare A Andersson, Köpman K G Jansson, Urmarkmästare F Ahlström, Stabschefen T 2 (f n kapten G Nilsson), Representant ur åldersklassen (utses av regementschefen).

I styrelsen inträda dessutom som representanter för Göteborgsföreningen:

Konditormästare B Nilsson och herr O Söderberg

och för Malmöföreningen:

Kapten R O Molin.

Till revisorer valdes löjtnant N Carlsson och f maskinisten G Tapper med kapten G Augustsson och herr Östman som suppleanter.

Föreningen räknade vid årsmötet 1125 medlemmar. Den stora medlemsökningen av 402 medlemmar får tillskrivas kompaniadjutanternas medlemsvärkning inom åldersklassen med nästan 100% medlemsanslutning på samtliga utbildningskompanier.

Styrelsen uttalar sitt tack till medlemsvärvarna och hoppas på fortsatt lika gott arbete samt ett välkommen till de nya medlemmarna i föreningen och hoppas styrelsen att dessa skola finna sig väl till rätta bland äldre kamrater vid nästa träff.

Skövde-föreningen var med ordföranden i spetsen väl representerad vid Göteborgs-

föreningens 25-årsjubileum på "Fritidshem för sjömän" den 7. februari i år.

En representant för varje befälskår och en värnpliktig från varje utbildningskompani representerade regementet.

Göteborgs-föreningen har all heder av en värdig och vacker högtidsstund på

"Fritidshem för sjömän" samt en trevlig afton på Henriksberg. Detta manar Skövdeföreningen till krafttag inför år 1960, då denna skall fira sitt 25-årsjubileum samtidigt som det då är 55 år sedan T 2 blev förlagt till Skövde och 75 år sedan Kongl Trängbataljonen uppsattes på Marieberg i Stockholm.

Härom har regementet och kamratföreningens styrelse anledning att återkomma till under 1960.

Sixten Wireskog.

**AB**

# Mauritz Larsson

Tel. 10288 SKÖVDE Tel. 11018

**FÄRGER  
FERNISSOR  
ARTISTMATERIAL  
TAPETER  
TEKNISKA ARTIKLAR**

# F:a Motorkyl

Ullbergsgatan 3

Tel. 15065

SKÖVDE

**SPECIALVERKSTAD  
för Bil- och Traktorkylare**

**Reparerar och insätter nya element av i marknaden  
förekommande märken.**

**Snabb leverans**

**Humana priser**

## Från Göteborgsfronten

Kamratföreningen i Göteborg har firat 25-årsjubileum

Kungl Göta trängregementets Kamratförenings Göteborgsavdelning firade lördagen den 7. febr sin 25-åriga tillvaro. Högtidligheterna inleddes i Göteborgs Kyrkliga Sjömansvårds aula, där föreningens ordförande, herr Bertil Nilsson, höll ett vackert inledningstal och hälsade samtliga hjärtligt välkomna. Bland de närvarande märktes militärbefälhavaren för III. milo, generalmajor Åkerman, chefen för T 2, överste Sandberg, chefen för Lv 6, överste Hård af Segerstad, förre chefen för Lv 6, överste N Juel samt en representativ skara från T 2, frivilliga försvarsorganisationer och kamratföreningar. Av de inbjudna saknades dock arméchefen, generallöjtnant Tord Bonde, som tyvärr blivit förhindrad deltaga.

Efter hr Nilssons hälsningstal tog överste Sandberg talarstolen i besittning och talade om svårigheten att kunna hålla ihop T 2 kamratföreningar, eftersom förbandets värnpliktiga togs från flera län och inte som vid infanteriförbanden från samma län. Han tackade också denna kamrat-

föreningens eldsjällar för det arbete, som nedlagts under åren, främst hr Nilsson, som hållit i klubban i 20 år. Efter sitt tal överlämnade han som ett minne en keramikvas till föreningen. Sedan var det gratulanternas tur och överste N Juel talade för Lv 6 Kamratförening och tackade för det goda samarbete, som föreningen har med Lv 6 Kamratförening och överlämnade föreningens silverplakett. Flaggstyrman Lundqvist talade och överlämnade ett standar från Flottans män. Gotlandsinfanteristerna överlämnade ett standar genom förvaltare Haglund, ingenjörernas standar genom direktör Franzén, I 17 Kamratförening standar genom förste stadskanslist Ringqvist och A 2 Kamratförening ett standar genom köpmannen Reman. Kyrkoherden och kamratföreningsmedlemmen Rosengren höll korum, varvid han berörde vikten av kamratföreningarna. I högtidligheten medverkade Marinens musikkår och Spårvägens sängkör.

Högtidligheten i aulan bevisades av ett par hundra personer, och sedan den mer solenna delen avslutats, fortsatte jubileumsfestligheterna i Henriksbergs festvåning med supé och dans.

## Repövningarna på T. 2 hösten 1958

I september—oktober 1958 hade T 2 sin hittills största repövningsomgång. Förutom kontingenter på vardera mer än 500 man i Halmstad, Karlstad och P 4 i Skövde hade till själva T 2 inkallats omkring 2.500 man. Huvuddelen av dessa ingick i en etappgrupp, som under den första tiden förlades och utbildades norr Skövde. Senare deltog den i III. militärområdets stora fälttjänstövning i månadskiftet september—oktober i trakten av Vänersborg och svarade där främst för sydsidans försörjning. Som chef för förbandet tjänstgjorde regementschefen, överste Sandberg.

Under fälttjänstövningen och även dess förinnan kom etappgruppen på flera sätt i kontakt med modernaste slag av krigsföring: fallskärms- och luftlandsättningsgrupp, sjuktransport med helikopter, omhändertagande av atombombskadad personal. Även samarbete med civilförsvaret förekom i stor skala.

En liten skildring från den stora evakueringsövningen med Trollhättans innevånare får Ni del av här nedan.

### "Söndagsmiddag med 10.000 gäster"

I slutskedet av F.M.O. 1958 fick intendentspecialkompaniet order att tillsammans med civilförsvarsmyndigheterna medverka vid en evakueringsövning av Trollhättan. Kompaniets uppgift var att vid Gräfsnäs slottaruin verkställa utspisning av den från Trollhättan evakuerade civilbefolkningen.

För att kunna lösa denna uppgift erhöll kompaniet viss förstärkning av personal och utrustning. Sälunda skulle ett 30-tal lotter medverka under utbackningen av middagsmålet, en fältpolispluton svara för trafikdirigering inom området vidare fanns ett par sjukvårdsgrupper till hands. Den materiella förstärkningen bestod i huvudsak av 4 st kokspisar, ett 40-tal isoleringskärll och ett 50-tal vattenflaskor.

Till förberedelsearbeten disponerade kompaniet ett dygn. Under denna tid skedde sälunda förflyttningen från grupperingsområdet under F.M.O. samtidigt som rekognoseringar utfördes över lämpligaste grupperingen av kompaniet i Gräfsnäs.

Middagsmålet bestod av ärtor och fläsk samt kaffe och nybakade wienerbröd. En glassfabrikant från Trollhättan bidrog dessutom med glass till samtliga besökare.



## Henning Hanefors död

Medan höstsolen kastade sina strålar in genom kapellfönstret föll de tre skovlarna mull över vännen och kamraten Henning Hanefors kista. Kamratföreningen var en vän och gynnare fattigare.

Det vore mycket att säga om denne gentleman i ordets rätta bemärkelse, men vi skall endast säga ett tack för vad Du betytt för oss Dina kamrater.

Du var vår representant i de Nordiska kamratmötena. Denna uppgift fyllde Du väl, och genom denna tidning har du återgett Dina intryck från detta arbetet.

Den som tecknar dessa rader hade förmånen att under tjugofem år få vandra vid Din sida i föreningsarbetet, och vet därför att i minnenas örtagård har Du för alltid en äroplats.

Bertil Nilsson.



Henning Hanefors jordfästes den 1 oktober 1958 å Västra Kyrkogården i Göteborg.



Vid kompaniets ankomst till Gräfsnäs upprättade bageriplutonen omedelbart ett fältbageri, vilket dock med hänsyn till produktionen fick ett något speciellt utseende. Sålunda användes t ex avvalningstälten som tillredningslokaler för wienerbrödsbaket. Vissa avsteg gjordes även ifråga om materielens fältmässiga uppställning med hänsyn till att tillverkningen ansågs utgöra ett intressant åskådningsobjekt för de besökande under deras väntan på middagsmål. På en gräsplan mitt emot fältbageriet upprättades en kokplats där kokspisar och koklådor uppställdes med ett magasinståll som förråds- och tillredningsutrymme. I anslutning till denna kokplats iordningställdes en utspisningsplats med 10 utbackningsställen. Kaffe och wienerbröd utspisades på en något mer avlägset belägen plats, för att därigenom åstadkomma bättre omsättning på de besökande. En av de mera markanta besvärigheterna i uppgiftens lösende bestod i de mycket vaga portionsstyrkor som funnos till underlag. Genom civilförsvarsmyndigheternas försorg hade visserligen teckningslistor cirkulerat i Trollhättan med omnejd men samtliga arrangörer voro övertygade om att anslutningen i hög grad skulle bli beroende på vädret under söndagen. Under lördagsnatten hade det regnat, och även söndagsmorgonen ingick med regnkurar och mulet väder. Vid 10-tiden på söndagen klarnade det dock upp och då de först "evakuerade" anlände vid 1130-tiden rådde ett strålende solsken. Anslutningen blev därför betydligt större än vad som förutsetts och i stället för att övningen skulle vara avslutad kl 1400, pågick utspisning av de senast anlända ända till 1600-tiden. Genom att evakueringsövningen som mål hade det vackert belägna Gräfsnäs och de evakuerade förutom utspisning där underhölls av I 17 musikkår, Sveriges Radio under ledning av Rustan Alveby, blev deltagarsiffran drygt 10.000 människor.

Fänrik Olsons bageripluton fick därför god avsättning för sina 15.000 wienerbröd och serg Franssons slakteripluton, vars charkuteritropp närmast var ansvarig för tillredningen av 5.000 liter ärtsoppa och 1.000 liter kaffe, behövde inte bekymra sig för någon "skafferibehållning".

"Evakueringsövningen" fick sålunda formen av en stor folkfest och då alla arrangemang gingo väl i lås tack vare en helhjärtad insats från alla håll, kunde vi alla glädja oss åt att ha fått medverka vid denna intressanta och lärorika övning.

C-E Hillberg.

**GYNNA  
GÖTATRÄNGARENS  
ANNONSÖRER**

## Klipp ur regopärmen

Nådevedermålen

HM KONUNGEN har i nåder utnämnt till Riddare av Kungl Nordstjärneorden reglök H G Strömberg samt till Svärdsmin fanjunkarna Lingnert, K M Johansson, S T Johansson, Lindahl samt fanjunkaren i res S J Åström.

Förtjänstmedalj

HM KOUNGEN har tilldelat fj Argus SMI förtjänstmedalj i silver som ett bevis på erkännande för förtjänster om Sveriges militära idrott.

Utmärkelsetecken

Kn Thorell har beviljats tillstånd att till uniform bära officerstecknet av Etiopiska Stjärneorden "Off EtSO".

Kn Lindahl har beviljats tillstånd att till uniform bära finska krigsminnesmedaljerna: "Minnesmedalj över 1941—1945 års krig", "Lapplands kors" samt "14. divisionens kors".

"United Nations Emergency Force Medal" har av C UNEF tilldelats fj Lindahl och serg Nilsson för tjänstgöring vid Svenska FN-kontingenten.

Medaljerna må utan särskild framställning och utan hinder av bestämmelserna i TjRK bäras till uniform.

Fj Lindahl har beviljats tillstånd att till uniform få bära finska krigsminnesmedaljen "Lapplands kors".

Utnämning

fr o m 1/10 1958 till major vid — utnämnde majorerna i trängtrupperna — kapten Fischer

fr o m 1/11 1958 till kapten i trängtrupperna med förordnande såsom kapten vid intendenturkåren löjtnanten B A F V Hagström

fr o m 1/10 1958 till löjtnanter vid trängtrupperna fänrikarna C G Nylund och E A B Petri

till löjtnant vid intendenturkåren — förordnade kaptenen vid — H O Rune till förvaltare i förrådstjänst vid intendenturkåren fanjunkaren vid trängtrupperna (T 2) K E B Nilsson med placering vid AIE

till fanjunkare i fälttygkåren — fanjunkaren vid trängtrupperna — K M Johansson med förordnande att mot vikariatslön tv uppehålla fanjunkarebeställning vid fik och med placering vid T 2

fr o m 1/4 1958 till fanjunkare vid trängtrupperna — fanjunkaren i — T E M Persson

fr o m 1/10 1958 till fanjunkare vid trängtrupperna — fanjunkaren i — S A E Molin

fr o m 1/9 1958 till fanjunkare i trängtrupperna sergeanterna B G Hjerthén, O E

Löglund, C A Boström och R L S Brönerstad

fr o m 1/10 1958 till tygskrivare vid tygstaten (BT) sergeanten vid trängtrupperna R S L Brönerstad

fr o m 28/8 1958 till sergeanter i — med förordnande vid — trängtrupperna S E Pettersson och R Å R Josefsson

fr o m 1/10 1958 till sergeant vid trängtrupperna — förordnade sergeanten i — S E Pettersson

till rustmästare vid reg överfuren K H Blomster

fr o m 1/12 1959 till löjtnant vid trängtrupperna fänriken B V F Gärdén

fr o m 1/4 1959 vid trängtrupperna till fanjunkare: fj Spetz och Skidell

till sergeanter: serg Edsberg och Österberg

i trängtruppernas reserv till fanjunkare: serg/R Gustavison, G A R

fr o m 1/4 1959 till kapten — med förordnande vid — i trängtrupperna: lt G N G Jundin och A L E Rudholm

i intendenturkåren: förordnade kn vid trängtrupperna B A F V Hagström. Placering såsom expint vid V. milbefstaben

i trängtruppernas reserv: lt/R E P H Hedlund

Förordnanden

fr o m 1/4 1958 i trängtruppernas res till kapten löjtnanten i res G F Almerström

till löjtnanter fänrikarna i res T N V Ahlström och L M Petré

fr o m 1/7 1958 till fanjunkare vid trängtrupperna fanjunkaren i trängtrupperna, sergeanten vid trängtrupperna T A F Söderberg

fr o m 1/10 1958 till fanjunkare vid trängtrupperna — fanjunkarna i — A L G Axelsson, E G V Strand och P O Jene-mark

till sergeanter i trängtruppernas res furirerna i reg res B H Hellberg, C O Johansson, B E H Hembo, K O L Söderberg och K L Johansson

fr o m 1/1 1959 i trängtruppernas reserv till kapten: löjtnanterna K K Luning, K E Ribnert och L H H Winberg

till löjtnanter: fänrikarna N Hylander, S A Rönn, J H Billgren, G H Lomalm, C E Månsson och L O Agerberg

fr o m 1/1 1959 till kapten i int res vpl kaptenen S G A Nordström

fr o m 1/1 1959 till löjtnanter i reserv fänrikarna i int res S K G Malmström och N O Söderberg

Förordnanden i arvodesbefattning

Kapten Almén såsom intendent och regdogörare vid A 9 fr o m 1/4 1959 längst intill 1/4 1962

fanjunkare/A K A Carlsson fr o m 1/4 1959 tv såsom expuoff vid fo 35

MB har med stöd av äs 6/3 nr 545 och under hänvisning till kbr 30/6 1955 (TLA 119) förordnat fj Rempling att fr o m 1/4 1959 tv längst t o m 31/3 1963 uppehålla en för pensionerad uoff avsedd arvodesbefattning vid US

#### Antagning

av fänrikar på aktiv stat fr o m 4/9 1958 med placering vid reg sergeanterna/offasp C M I Lindén, S A A Bengtsson och A E Palmgren

#### Antagning i res

såsom löjtnant, löjtnanten vid trängtrupperna E A V Blomberg fr o m 1/8 1958

#### Avsked

på grund av uppnådd åldersgräns har beviljats öv/RA S B Beckman fr o m 1/4 1959. (TLC 4).

på grund av uppnådd åldersgräns har beviljats kn Kristler fr o m 1/4 1959

fj Sandberg fr o m 1/4 1959 på grund av uppnådd pensionsålder med skyldighet att med bibehållen tjänstegrad inträda i trängtruppernas reserv

från innehavd beställning med rätt till ålderspension har beviljats thv Ousbäck fr o m 1/4 1959

#### Entledigande

på grund av uppnådd åldergräns fr o m 1/4 1958 fanjunkaren i res P G Bäck såsom expuoff vid US

#### Kvarstående i res

fanjunkaren G P Bäck t o m 31/3 1959

fanjunkaren K A Blomqvist t o m 31/12 1962

#### Placering

fr o m 11/10 1958 överstelöjtnanten G Schyllander vid T 2

# Byggmästare JOHN BLOM

SOLBACKA FRÖSVE

Telefoner: Arbetsplats Skövde 136 61, 130 49, 136 41  
Bostaden 610 88

Utför nybyggnader och reparationer  
Fackmässigt arbete Humana priser

fr o m 1/5 1959 major K B Blomquist vid T 2

fänrikarna i trängtruppernas res vid T 2: R H Green, K G Lewenhaupt, B E J A Hjelt, B O Westling, C A Urell, G A Möller, L T T Lundman, L B v Bothmer, L I Kvissberg, J A O Wijkström, L K G Rehnman, J W Jörgensen och A G O Lybeck

#### Ur rullorna avförda

på grund av för kvarstående i res uppnådd åldersgräns (datum inom parentes)

Off: kn Sjöwall (1/1 1959), kn Rosén (6/11 1959), kn Lindheimer (1/1 1959), kn Munthe (1/1 1959)

U off: lt i armén Johansson (1/4 1959), fj Bäck (1/4 1959), fj Bladh (4/9 1959), fj Hedenberg (1/1 1959), fj Jenhage (1/1 1959)

#### Tjänstgöring

Kapten Bodemark vid Ast 15/10 1958—30/6 1959

Kapten Bager-Sjögren vid Ast 20/10 1958 tv med Stockholm såsom stationeringsort Lt Dahlberg, chefsinstruktör vid F J S 26/1—17/10 1959

På vakant löjtnantslön (del) enl bestämmelserna i kbr 27/2 1953 och so 306/53: fanjunkaren/R Rask 1/1—31/12 1959. Placering: intavd.

Vid svenska FN-kontingenten V 13/10 1958—20/5 1959 löjtnant Carlbaum, C sekt II, majors tjänstegrad, fanjunkare S T Johansson, kvm C och J ha beviljats ledighet för ifrågavarande tid.

Vid svenska FN-kontingenten VI 20/4—20/11: kn Lindahl, stabsoff (def uttagen), serg Biltmo, stabsoff (prel uttagen).

Har Ni kommit

# SÅ HÖGT

Ni vill i Skövde

Varom inte så gör ett besök på Skid- och Friluftsförbundets friluftsgård

## ALPHYDDAN

Mat- och kaffeservering. Härliga vandringar.

GOTT BORD!

Bordsbeställningar mottages per tel. 110 65.

Skid och friluftsförbundet  
**FRÄMJANDET**

NÄR DET GÄLLER

# HÅRETS VÅRD

vänd Er med förtroende till

## EKMANS HERR- & DAMFRISERING

Mariestadsvägen 17 (mittemot Götasalen)

Telefon 157 65

SKÖVDE

# Skövde Bilbyrå

GUMMIVERKSTAD

*Försäljer*

ENGLEBERT  
DUNLOP  
FIRESTONE  
GOODYEAR  
TRELLEBORG

Utför: VULKANISERINGAR, TOPP- och  
HELGUMMERING.

*Modern gummiverkstad*

Mörkegatan 6

Telefon 155 75

# AXELSONS MEKANISKA VERKSTAD

Eriksdals gård

Skövde

Telefon 140 49



– Plåt-, Smides- och Mekaniska arbeten –

Bensindrivet svetsverk till förfogande

Leverantör till Televerket och Skövde Garnison

# TIBRO BIL AB

MERCEDES BENZ - SAAB - HILLMAN

Tel.: Kontoret TIBRO 103 30, verkstad 103 10



## FILIALEN - SKÖVDE

Tel.: Försäljning 162 20, Reservdelar 162 21

*Utför:*

**Ringreparationer  
Regummeringar**

med moderna  
maskiner

**Ringcentralen**

Telefon 138 10

# Johannes Svedhall

*Uniforms- & civilskrädderi*

Storg. 11

Skövde

Tel. 101 69

Specialité:

Herr- och damridbyxor

Hotell

Billingen

och

Zum

Dicken Britz

— Vinsten från Markan går till regementets lägerkassa. Avkastningen från denna bestrider kostnaderna under rubriken "manskapets nytta och nöje".

— Därför gynnar Du dig själv genom att Du gynnar Markan . . .



. . . sade regementsintendenten, kaptan ~~C.-G. Hasselström~~

C.-G. Hasselström

Äk  
bekvämt



kör  
VESPA

Under 1958 — och första kvartalet 1959 — inregistrerades nära tre gånger så många Vespa som närmast följande märke.

VESPA och PARTNER — de ledande märkena på sina områden

Allt fler byter till

**PARTNER**

**R11**

billigast i längden —  
tack vare Partner-garantin

SVENSK MOTORSÄG MED SERVICE INOM RÄCKHÅLL



Rekvirera den stora Partner-katalogen och begär demonstration

Vespas smidighet i trafiken beroende på bl. a. dess väl avvägda hjulbas är allmänt erkänd.

POPOLINO . . . 1.750:—

ELIT . . . . . 1.775:—

SUPER . . . . . 1.850:—

TOURING . . . . 1.975:—

GRAND SPORT 2.350:—

exkl. oms. o. lev. avgift.

Distriktsförsäljare  
och central serviceverkstad  
för Skaraborgs län

Cykelcentralen

SKÖVDE

K. G. JANSSON

Telefon affären . . . . 101 52

ankn. verkstad 101 52

kontor . . . . . 135 52