

N:r 3.
2:a årg.

Juni 1936.



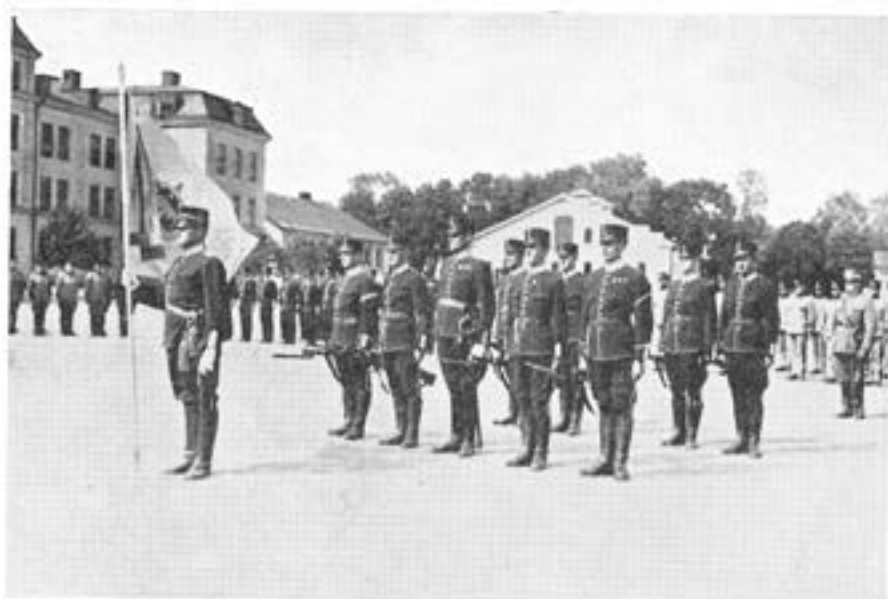
Göta trängaren

Medlemsblad för
Kungl. Göta trängkärs
kamratförening.

Ansvarig utgivare: J. Falkengren.

Red.-kommitté: L. Carell, O. Broman och A. Sunnerbo.

KUNGL. GÖTA TRÄNGKÄRS FANVAKT DEN 6 JUNI 1936.



KUNGL. GÖTA TRÄNGKÅRS KAMRATFÖRENINGSS



MEDLEMSBLAD

KUNGL. GÖTA TRÄNGKÅRS CHEFER.

Virgin, Ivar Adolf. Född 22/11 1844 i Karlskrona, son till konteramiralen Christian Adolf Virgin och Maria Charlotta Geijer. Död 14/2 1920 i Stockholm, begravd därstädes. Gift 17/11 1869 i Karlskrona med Hedvig af Klint.

Kadett 1860, underlöjtnant vid Västgöta regemente 1865, löjtnant 1874, kapten i armén 1884, samma år förordnad att fr. o. m. 1/1 1885 vara kapten av 1 kl. vid Trängbataljonen. Kapten av 1 kl. vid Trängbataljonen 29/5 1885, major och chef för Göta



Överste Ivar Adolf Virgin,
chef för Kungl. Göta trängbataljon
1893—1894.

trängbataljon 1893, överstelöjtnant och chef för Wendes trängbataljon 1894, överste i armén 1898, avsked 1907.

Kommenderad vid top.-kåren 1867—1868, andre regementsadjutant 1870, förste regementsadjutant samma år, ordonnansofficer vid 3. militärdistriktets stab 1879—1884, ordonnansofficer hos H. K. H. Prins Carl 1882, tf regementskvartermästare 1883, chef för sjukvårdskompaniet 1885—1891, chef för trängkompaniet 1891—1893.

RSO 1 kl, 2 GSta.

vackraste tid tjuvar våra ögon, är hans verk. Nämnade chef bar också ett oförsonligt hat till allt vad maskrosor hette. Väl inseende risken av denna gula faras spridning plockade han själv dagligen med rötterna bort de maskrosor, som tilläventyrs vågat slå rot i hans gräsmattor, och hans breda bak, där han stod lutad över sin särskilt konstruerade ogrässpade, var en alldaglig syn under försommardagar och denna sysselsättning var en till synes lämplig rekreation efter att vid rond i lokaler och på övningsfälten satt en hälsosam skräck i underlydande befäl och menige.

Trädgården vid den förut omtalade lägenheten Alfhem samt allén fram till densamma var redan före kårens inflyttning mästerligt anlagd av dess innehavare, en härads hövding Karlberg. Denna trädgård delades nu i trenne delar, som avskildes från varandra med staket och häckar. Den norra delen kring de små dammarna reserverades för officerare, den mellersta mellan underofficersbyggnaden och järnvägen för underofficerare och den sydligaste delen, som kom att ligga innanför kaserntaket, blev manskapspark. Här fanns även en dansbana, vilken emellertid togs bort för några år sedan.

I den lilla dammen invid officersparken inplanterades under överste Kraaks tid två slags fiskar, forell och karp, den sistnämnda för att med sitt yngel tjäna såsom mat åt den förstnämnda vida förnämligare sorten. Forellerna hava för länge sedan dött ut men karpsläktet har ännu några representanter kvar. Från den lilla bryggan, som uppsattes i dammen, var det under denna tid ett omtyckt nöje att under varma sommardagar betrakta de i vatten-



Marketenteriet.

brynet livligt lekande forellerna, som girigt slukade de brödsmlor, man kastade till dem. Denna brygga blev också under ljusa sommarkvällar en kär tillflyktsort för mångt älskande par, varom i bänkarna inristade hjärtan och de förälskade kontrahenternas initialer bära tydliga vittnesbörd.

Platsen väster om underofficersbyggnaden uppdelades till trädgårdsland åt underofficerarna. Var och en erhöll sålunda omkring 200 kvm. jord att brukas efter eget gottfinnande. För plantering av dessa små täppor tillsläppte kronan ett antal fruktträd och bärbuskar. De mera intresserade utökade denna vegetation med att på egen bekostnad anlägga bersåer och häckar m. m. I allmänhet omfattades trädgårdsarbetet med stort, ja ofta pedandiskt intresse, enär tillfredsställelsen att se sitt arbete krönas med framgång och år efter år följa tillväxten av träd och plantor och småningom kunna börja att skörda utgjorde en hälsosam rekreation

efter dagens arbete på exercisfälten eller i expeditioner och stallar. Givetvis lyckades icke alla lika bra, ty även andra intressen än trädgårdskötsel voro företrädade inom underofficerskåren och dessas täppor hava också gått ganska "slätstrukna" i arv till en ny generation.

Det blev en formlig tävlan om vem som lyckades göra den bästa anläggningen och området förededde också snart en brokig provkarta på innehavarnas olika smak och fallenhet för trädgårdskötsel. I en trädgård dominerade röda vinbär, i en annan den eller den blomman. En omgav sitt stycke med ligusterhäck, som gav täppan ganska stor likhet med en begravningsplats, o. s. v. Det berättas att en praktiserade en ganska originell metod att odla potatis. Hans teori gick ut på, att man lägger litet jord i botten av en tunna och sätter däri en potatis. När denna grott och kommit upp, fyller man på jord undan för undan, som plantan växer. När så blasten slutligen nått över tunnans överkant, bör denna vara full med läckra knölar. Det är mig icke bekant huru många "tunnor" han på detta sätt skördade men förmodligen fick väl han som så många andra göra den erfarenheten att teori och praktik icke alltid gå hand i hand.

Bäst klarades trädgårdsarbetet av fanjunkare Holmquist. Denne, som var skicklig skrivkarl och mångårig kompani- och bataljonsadjutant, hade med åren lagt ganska mycket på hullet, såsom expeditionspersonal för sed haver. Han var av denna anledning till trädgårdsarbete tämligen obekvä, för att använda ett annat slagord ur den militära terminologien. Han var ogift och hade husföreståndarinna (citater ur deklaraformuläret). När han och hemslav-



Garnisonssjukhuset i Skövde.

ta regemente genom 1925 års härordning indrogs.

Då kåren år 1917 erhöi sitt första motorfordon, en lastbil av märket Scania-Vabis, uppstod behov av garage för denna. För detta ändamål uppfördes den lilla garagebyggnaden på västra fältet med plats för tre bilar, vilken byggnad har sin egen lilla historia. Förmodligen hade man missat med måtten, varigenom garaget blev för litet. Byggnaden blev så småningom färdig och det högtidliga ögonblicket var inne då "108-an", som då representerade det enda och modernaste i fråga om kårens maskindrivna transportresurser, skulle backas in. Man använde till en början samma förfaringssätt, då man skulle ställa in bilar, som man var van vid med hästfordon, nämligen att "backa" in och "köra" ut; numera gör man tvärtom, vilket har visat sig gå lättare. Vem det nu var, som hade anförtrodd det förtroendefulla uppdraget, så gick 108-an sakta men säkert in i sitt nya förvaringsrum utan att stöta mot dörrposterna och föraren fortsatte förstas manövern för sakta maskin tills kylaren var så långt inne att dörrarna gingo att stänga. Men då hade bakstammen passerat ett gott stycket genom den bakre väggen, som endast utgjordes av tunna bräder. Då motorn på denna biltyp var föga tystgående, hade föraren icke hört brak, då väggen sprängdes. Det blev ingen annan råd än att riva ned halva garaget och bredda detsamma, och detta är orsaken till att taket på baksidan går längre ned än på framsidan.

Sedermera uppfördes en garagebyggnad av sten inne på kaserngården med inredning för varngarage. Då kåren genom 1925 års härordning delvis motoriserades, uppstod behov av ett större garage med tillhörande förrådslokaler och verkstäder. Många förslag prövades men då kåren har små utrymmen för nya byggnader, inköptes den på stadsdelen Kanikeruder belägna fabriksbyggnaden, som uppförts år 1917 och som under några år använts för tillverkning av ståltråd, men denna fabrikation var sedan åtskilliga år nedlagd. Efter

Nytt

från Göta trängkår.

Kungl. Maj:t har utnämnt och förordnat.

Den 17. april 1936.

Till löjtnanter i trängens reserv underlöjtnanterna i samma reserv R. E. L. Munthe och G. L. W. P. Buchholtz.

Den 24. april 1936.

Till underlöjtnanter i trängens reserv fänrikerna i samma reserv E. K. F. Östlund och E. I. Lublin.

Till fänrik i trängen med placering vid T 2 fanjunkaren i trängen friherre C. E. E. M. Funck.

Till fänrikar i trängens reserv med placering vid T 2 fanjunkarna i trängen S. E. Hallberg, O. A. G. Gunnarsson-Norén, P. G. L. Bergman och E. G. Tullberg.

Den 29. maj 1936.

Till bataljonsläkare vid trängen med placering vid T 2 legitimerade läkaren C. S. Hörle.

Inspektören för trängen har utnämnt och förordnat.

Den 1. juni 1936.

Till sergeant i trängen furiren av 1. klassen K. G. M. Berg.

Till furir i kåren har fr. o. m. den 1. sistslidne maj förordnats korpralen nr 21/2 Holmquist.

Sergeanten Awall är beordrad såsom elev i till Romme hed förlagd kurs för underofficerare vid infanteriskjutskolan under tiden 14. juli—22. augusti innevarande år.

de stora omändrings- och inredningsarbeten som utförts, utgör denna byggnad nu en utmärkt förvaringsplats för kårens bilpark med förutom en ljus och modern motorverkstad samt diverse förråds- och andra lokaler en rymlig, uppvärmd bilhall samt ett stort kallgarage.

Bn.

Fanjunkaren i trängens reserv E. A. Andersson har erhållit förlängt förordnande såsom vapenunderofficer vid kåren t. o. m. den 30. september 1939.

Såsom elever i anbefalld utbildningskurs i luftvärnkuksprutetjänst vid A 9, Karlsborg, hava under tiden 15. april—8. maj varit beordrade löjtnanten Nordstedt samt furirerna nr 18 Sjömander och 22 Larsson.

Furirerna nr 2 Bengtsson och 41 Palmgren äro beordrade såsom underbefäl vid trängtruppernas studentkompani 1935—1936 med inryckning till T 1 den 13. sistslidne maj.

Såsom befäl ur kåren till trängtruppernas studentkompani 1936—1937 med inryckning den 14. juni 1936 äro ur kåren beordrade löjtnanten Svensson, sergeanten Sunnerbo samt furiren nr 22 Larsson.

Sergeant Lindh har varit beordrad såsom elev i vid T 3 anordnad kurs för officerare och underofficerare i utbildning av hundar (sjukvårdshundar och rapporthundar) under tiden 7.—29. sistslidne maj.

Chefen för intendenturkåren har beordrat intendentsaspiranten, löjtnanten vid I 15 Kallenberg till tjänstgöring vid kåren under tiden 5/5—19/7 innevarande år.

Underlöjtnant Schyllander har beordrats tjänstgöra vid flygvapnet för utbildning till arméspaningsofficer. Kommenderingen skall pågå t. o. m. den 10. nästkommande oktober.

Sergeanten i trängens reserv J. T. Andersson har antagit släktnamnet Fjällby.

Vid köp av SKODON

erhålles alltid prima varor
till låga priser i

Nordells Skoaffär,

Stora torget, Skövde.

BUSSTRAFIK.

SKÖVDE—TIMMERSDALA—MARIESTAD
SKÖVDE—VARNHEM—TIMMERSDALA
SKARA—VARNHEM—FALKÖPING
BEKVÄMA VAGNAR. SÄKRA CHAUFFÖRER.

BILLINGENS TRAFIK A.-B.
Tel. SKÖVDE 908. Tel. SKARA 63.