Tranbjerg den 7. juli 2025

Aarhus Kommune
Hack Kampmanns Plads 2
8000 Aarhus C

Vedr. Resultat af Tranbjerg Fællesråd Høringssvar til Grøn Mobilitetsplan

Indsatsområde 2, Øget serviceniveau på Buslinje 3A og 4A
Det er meget positivt at frekvensen øges på linje 4A. Det er desværre ikke præciseret om det gælder både i dag-, aften- og nattetimer. Vi vil anbefale at frekvensen om aftenen vil være hver halve time og om natten hver time.

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, Udkast
Frekvensen på Buslinje 3A og 4A forøges. Idriftsættes til køreplanskiftet i august 2025 og vil, såfremt der ikke findes yderligere finansiering, løbe til 2028.
Der blev ikke udmøntet midler indsatsområde 2

Indsatsområde 9, Udbygning af Lade infrastruktur
Antal parkeringspladser ved Letbanen stoppested Tranbjerg bør udvides, og der bør være lade mulighed for ved alle parkeringspladser.

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, Udkast
Der iværksættes kommunalt udbud af lokationer til ladestandere herunder lynladestationer i 2025.- Teknik og Miljø fortsætter med at gennemføre miniudbud for at etablere ladestandere på offentlige vejarealer i 2025 og frem. Aarhus Ejendomme står for miniudbud til etablering af ladestandere på kommunale arealer
Der blev ikke udmøntet midler indsatsområde 9

Indsatsområde 10, Udbygnings af hovedcykelstinet
Ved fremtidig udbygning af boligområder i Tranbjerg skal der sikres udbygning af hovedcykelstier i Tranbjerg således, at der er sammenhæng med nuværende cykelsti infrastruktur.

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, Udkast
På følgende strækninger etableres cykelstier eller eksisterende cykelstier opgraderes: • Lisbjerg-Nye (langs letbanen) – 2026 • Nydamsvej, Skejby/Vejlby-Risskov – ukendt • Silkeborgvej ml. Ringvejen og Ringgaden - 2026 • Kærbyvej, Kasted – 2025-2026 • Oddervej, Malling (Supercykelsti Odderruten) – 2026-2027 Derudover etableres der på sigt endnu ufinansierede cyklistfaciliteter på følgende strækninger: • Hornsletruten (herunder Hørgårdsvej) • Vejlby Centervej, Vejlby/Risskov • Rosenvangs Allé, Højbjerg Derudover fremskyndes allerede besluttede cykelstiprojekter med undtagelse af Elevvej-Koldkilde.
Der blev udmøntet 10 mio. kr. der foreslås øremærket til følgende strækninger: Kærbyvej, Kasted og Oddervej, Malling (Supercykelsti Odderruten)

Tranbjerg Fællesråd blev dannet i efteråret 1986.
Formålet er at løse opgaver, som Tranbjerg områdets foreninger, grupper, institutioner, skoler, råd, nævn m.v., efter intern beslutning finder hensigtsmæssigt at søge løst i fællesskab, herunder:
– at skabe overblik over, og informere om de forskellige aktiviteter, der tilbydes beboerne i Tranbjergområdet,
– at yde bistand ved henvendelse til offentlige myndigheder efter opfordring fra de enkelte medlemsgrupper,
– at være lydhøre overfor befolkningens behov for nye aktiviteter, institutioner og lignende, samt foreslå løsninger, der imødekommer behovene.

Indsatsområde 30, Byrumskvalitet og tryghed langs Letbane etape 1
For at sikre tryghed hele året bør der etableres belysning ved gangsti langs med Letbanen i Tranbjerg. Stien benyttes hele året i stort omfang af skolebørn på cykel.

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, Udkast
Indsatsen skal forbedre byrumskvaliteten med begrønning på letbanens strækninger samt trygheden ved stationer med eksempelvis belysning og videoovervågning.
Der bliver igangsat en kortlægning af mulige projekter, der øger byrumskvalitet og/eller tryghed ved eksisterende letbanestop.
Der blev ikke udmøntet midler indsatsområde 30

Indsatsområde 36, Parkér og rejs
For at sikre mulighed for flere kan benytte Letbanen til og fra arbejde, bør er ved stoppested Tranbjerg etableres parker og rejs mulighed inkl. lade infrastruktur. Se også Indsatsområde 9.

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, Udkast
Indsatsen indeholder et oplæg til gradvis etablering af mobilitetsknudepunkter med parkér og rejs-faciliteter på centrale indfaldsveje i takt med, at det højfrekvente busnet udvikles frem mod 2030. Første skridt er etablering af parkér og rejs-lokaliteter ved eksisterende detailhandel og parkeringsarealer ved Anelystvej i Tilst, Skanderborgvej og Grenåvej samt at lave pilotforsøg med gratis kollektiv trafik fra parkér og rejs anlæg
Der blev ikke udmøntet midler indsatsområde 36

Indsatsområde 39, Parkering ved eksisterende Letbanestop og knudepunkter
Se venligst under Indsatsområde 36.

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, Udkast
Indsatsen indeholder et oplæg til at øge parkeringsmuligheder ved eksisterende letbanestationer og store stoppesteder i A-busnettet med henblik på at skabe mulighed for parkér og rejs. Der bliver lavet en screening af letbanestop og større knudepunkter på A-busnettet i forhold til mulighed for etablering eller optimering af parkeringsforhold.
Der blev ikke udmøntet midler indsatsområde 39

Indsatsområde 41, Trafiksikkerhed og sikre cykelruter
For at sikre størst sikkerhed hele året bør der etableres belysning på cykelsti langs med Grønlykke Alle. Stien benyttes hele året i stort omfang af skoleelever på cykel.

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, Udkast
For at Aarhus forbliver en tryg og sikker by at færdes i for alle trafikanter, igangsætter Teknik og Miljø en uheldsanalyse og tryghedskortlægning.
Der blev ikke udmøntet midler indsatsområde 41