Tranbjerg den 3. april 2025

Aarhus Kommune
Hack Kampmanns Plads 2
8000 Aarhus C

Vedr. Høringssvar, Forslag til Grøn Mobilitetsplan

Rigtig fint at der kommer en overordnet Mobilitetsplan der tager hånd om de udfordringer der i Aarhus Kommune med hensyn til fremkommelighed, støj og forurening.

Tranbjerg Fællesråd har kommentar til følgende punkter i Mobilitetsplanen.

Indsatsområde 2, Øget serviceniveau på Buslinje 3A og 4A
Det er meget positivt at frekvensen øges på linje 4A. Det er desværre ikke præciseret om det gælder både i dag-, aften- og nattetimer. Vi vil anbefale at frekvensen om aftenen vil være hver halve time og om natten hver time.

Indsatsområde 9, Udbygning af Lade infrastruktur
Antal parkeringspladser ved Letbanen stoppested Tranbjerg bør udvides, og der bør være lade mulighed for ved alle parkeringspladser.

Indsatsområde 10, Udbygnings af hovedcykelstinet
Ved fremtidig udbygning af boligområder i Tranbjerg skal der sikres udbygning af hovedcykelstier i Tranbjerg således, at der er sammenhæng med nuværende cykelsti infrastruktur.

Indsatsområde 16, Hjertezoner og hastighedsnedsættelse ved skoler
Ved Tranbjerg skole afdeling Grønlykke Alle skal der skabes en mere permanent hastigheds reduktion eventuelt med fast hastighedskontrol.

Indsatsområde 25, Trafik-øer
Et fint tiltag der bør udvides til omegnsbyer herunder Tranbjerg.

Indsatsområde 26, Hastighedsnedsættelse i boligkvarterer
Hastigheden på flere mindre veje i Tranbjerg er desværre alt for høj, Der bør derfor etableres hastighedsnedsættende foranstaltninger.

Indsatsområde 27, Ny vejstruktur og kapacitetsforøgelse i udvalgte kryds
Beboerne langs med Landevejen i Tranbjerg er i dag plaget af meget vejstøj. Der bør derfor afsættes midler til etablering af støjværn langs med Landevejen fra Orholt Alle/Tingskov Alle til Grønlykke Alle/Torve Alle.

Tranbjerg Fællesråd blev dannet i efteråret 1986.
Formålet er at løse opgaver, som Tranbjerg områdets foreninger, grupper, institutioner, skoler, råd, nævn m.v., efter intern beslutning finder hensigtsmæssigt at søge løst i fællesskab, herunder:
– at skabe overblik over, og informere om de forskellige aktiviteter, der tilbydes beboerne i Tranbjergområdet,
– at yde bistand ved henvendelse til offentlige myndigheder efter opfordring fra de enkelte medlemsgrupper,
– at være lydhøre overfor befolkningens behov for nye aktiviteter, institutioner og lignende, samt foreslå løsninger, der imødekommer behovene.

Indsatsområde 30, Byrumskvalitet og tryghed langs Letbane etape 1
For at sikre tryghed hele året bør der etableres belysning ved gangsti langs med Letbanen i Tranbjerg. Stien benyttes hele året i stort omfang af skolebørn på cykel.

Indsatsområde 36, Parkér og rejs
For at sikre mulighed for flere kan benytte Letbanen til og fra arbejde, bør er ved stoppested Tranbjerg etableres parker og rejs mulighed inkl. lade infrastruktur. Se også Indsatsområde 9.

Indsatsområde 39, Parkering ved eksisterende Letbanestop og knudepunkter
Se venligst under Indsatsområde 36.

Indsatsområde 41, Trafiksikkerhed og sikre cykelruter
For at sikre størst sikkerhed hele året bør der etableres belysning på cykelsti langs med Grønlykke Alle. Stien benyttes hele året i stort omfang af skoleelever på cykel.

Med venlig hilsen
Tranbjerg Fællesråd

Tranbjerg Fællesråd blev dannet i efteråret 1986.
Formålet er at løse opgaver, som Tranbjerg områdets foreninger, grupper, institutioner, skoler, råd, nævn m.v., efter intern beslutning finder hensigtsmæssigt at søge løst i fællesskab, herunder:
– at skabe overblik over, og informere om de forskellige aktiviteter, der tilbydes beboerne i Tranbjergområdet,
– at yde bistand ved henvendelse til offentlige myndigheder efter opfordring fra de enkelte medlemsgrupper,
– at være lydhøre overfor befolkningens behov for nye aktiviteter, institutioner og lignende, samt foreslå løsninger, der imødekommer behovene.