


		Tranbjerg Fællesråd - Projekt liste med tilhørende kort.	
		(Listen er en bruttoliste med 5 prioriterede projekter, som ønsket af kommunen)	
Fællesrådets projektnummer	Fællesrådets Prioritering	Beskrivelse	Begrundelse
1	1	Forlængelse af Dobbeltrettet Cykelsti på sydsiden af Tingskov Alle, Fra obstrupparken og frem til cykelstien til Mårslet. Længde ca. 540 meter	Primært for at stien fra Mårslet kommer til at hænge sammen med stisystemet i Tranbjerg, et sammenhængende sti-system sikrer at stierne bliver brugt. Skolebørn fra Obstrupparken vil kunne cykle sikkert til skole i Mårslet.
2	2	Lys på 270 meter sti langs banen mellem stationen og ca. 100 husstande i den nordøstlige del af Børupvej. I forlængelse af banestien, ønskes en grussti til Tranbjerg Skov, nord om AB Æblehaven og AB Solsiden.	Banestien er forbindelse til offentlig transport ved stationen og Hovedgaden for de ca. 100 husstande. De ønsker at kunne færdes sikkert og trygt, også efter mørkets frembrud. Grusstien i forlængelse af Banestien vil give mange nemmere adgang til Tranbjerg skovens rekreative område, når man er til fods.
3	TBC	Slet By/Sletvej	Vi afventer møde med Slet Bylaug for at afdække ønsker/behov.
4	3	Fortort langs Orholt Alle fra Frisenholt og til busstoppestedet. Længde ca. 240 meter.	Vil give gående nemmere adgang til offentlig transport, indkøb osv.
5	TBC	Opgradering af trampesti mellem Trankærgårdsvej og Center Syd. Længde ca. 90 meter.	Vil give gående nemmere adgang til offentlig transport, indkøb osv. (Vi afventer svar fra grundejerforeningen Trankær Vænge)

6	1	Asfalteret sti (fortorv/cykelsti) på nordsiden af Orholt Alle fra lyskrydset og frem til fodgængerovergangen ved Fakta, samt de første 85 meter op af Jegstrupvænget, fra Orholt Alle. Længde 2x100 meter + 85 meter.	På stykket er der pt blot en enkelt række fliser, som dårligt nok tillader plads til en barnevogn. Der færdes mange mennesker til fod og på cykel på denne rute.
7	4	Adgang til det nye busstop ved Tingskov Alle (ved Østerbyvej)). Der er i dag blot en trappe, som bør erstattes med en rampe til barnevogne mm.	Trappen kan ikke forceres med cykel, barnevogn mm.
8	1	Belysning på det sidste stykke cykelsti fra Grønløkke Alle og frem til Børupvej.	De mange beboere i Jegstrup, samt de pendlere, som cykler på denne rute, har brug for en sikker rute, og ikke som nu buldermørke.
9	5	Renovering af sti rundt om søen.	Belægningen er ved at være slidt, og med de mange som færdes i dette rekreative område, bør grusstien være i orden.
11	6	40 Km/t zone i Jegstrup	For at sikre bla. Skolebørn sikker færden over Jegstrupvej, samt for at dæmpe farten på gennemkørende trafik.

Note: Prioritet 1 består af 3 cykel- og fortorvsprojekter, som med fordel kan behandles samlet.

Seperat projekt, som har et langt større omfang end de øvrige projekter på listen, er støjværn langs Landevejen fra Giber Ringvej afkørslen, frem til Slet. Et forventeligt højere støjniveau når Giber Ringvej åbner, forøger generne for de beboere, som bor ud til denne store trafikerede vej. Der bør tænkes i både løsninger med volde og værn.