



# Tranbjerg Fællesråd

15-02-2020

## Projekt liste med tilhørende kort.

(Listen er en bruttoliste med 5 prioriterede projekter, som ønsket af kommunen)

Fællesrådets projekt nr.	Fællesrådets prioritering	Beskrivelse.	Begrundelse.	Tidligere projekt nr.
2	2.	<b>Sikker passage af Tingskov Alle</b> med <u>stor</u> midterhelle.	Denne overgang bruges bl.a. af skolen og institutionerne, når de skal til naturområdet ved søen. Skolebestyrelsen går ind for placeringen og løsningen med en stor midterhelle, der kan virke fartdæmpende og øge oversigten på den kurvede strækning. I forbindelse med omlægningen af linje 4A bliver det muligt at etablere den store midterhelle.	1025
4		<b>Forlængelse af dobbeltrettet cykelsti</b> på sydsiden af Tingskov Alle, fra Obstrupparken og frem til cykelstien til Mårslet. Længde ca. 540 meter.	Primært for at stien fra Mårslet, kommer til at hænge sammen med stisystemet i Tranbjerg. Et sammenhængende stisystem, sikrer at stierne bliver brugt.	
6	<b>O K  B e s l u t t e t !</b>	<b>Stitunnellen under Østerby Alle - udføres i 2020!</b> Der ønskes en rampe, så det er muligt for cyklende, barnevogne og kørestolbrugere at bruge tunnellen. Ved at føre en sti ud af tunnelen lige neden for trappen og et stykke sydpå, for derefter at dreje den 180 grader, samtidigt med at den stiger op til et punkt lige oven for trappen, vil stigningen udjævnes så meget at den kan bruges af alle. Det er vores indtryk at udførelsen primært kræver jordarbejde, og derfor ikke bør være særlig kostbar at udføre. Samtidigt er det muligt at benytte trappen under arbejdet. Skolebestyrelsen går ind for denne løsning, hvis der i udformningen tages højde for, at eleverne kan passere sikkert fra skolen til sportsområdet.	<b>Dette er</b> den sidste tunnel i Tranbjerg der har trapper, og er derfor vanskelig passabel for cyklister, rullestolsbrugere og personer med barnevogne eller cykelanhængere. Der er potentielt pt 150 elever øst for Østerby Alle, som er brugere af tunnelen. Der sker uheld på trappen med små elever, der vælter med deres cykel, men vi har ikke kendskab til antal, og omfang af eventuelle skader. For at undgå trapperne cykler mange på tværs af Østerby Alle, eller cykler på Torve Alle.	452
7	3.	<b>Torvevænget / dobbeltrettet cykelsti.</b> Det markerede stykke bruges meget af skoleelever. Vi foreslår en dobbeltrettet cykelsti på nordsiden af vejen. For at få plads til den under broen, kan fortovet på sydsiden, hæves og forlægges til bagsiden af pillerne, der bærer broen. Derved kan vejen lægges helt ind til pillerne, og der bliver plads til Cykelstien på nordsiden. Samlet længde ca. 230 meter.	Dette stykke er skolevej for de små elever fra den nord-vestlige del af Tranbjerg. Der er lavet en chikane med cykelsti i den nordlige side, og en hvid kant-markering, ca ½ meter fra kantstenen på det meste af stykket, dog ikke på syd siden gennem chikanen, hvilket kan skabe tvivl om hvem der skal holde tilbage for hvem. Bus linje 4A kører på dette stykke.	

Fællesrådets projekt nr.	Fællesrådets prioritering	Beskrivelse.	Begrundelse.	Tidligere projekt nr.
8		<b>Lys på 270 meter sti</b> langs banen mellem stationen og ca. 100 husstande i den nordøstlige del af Børupvej.	Stien er forbindelsen til offentlig transport ved stationen og Hovedgaden for de ca. 100 husstande.	818
9		<b>Grussti til Tranbjerg Skov</b> nord om AB Æblehaven og AB Solsiden, som forlængelse af eksisterende sti i projekt 8.	Stien vil give mange en nemmere adgang til Tranbjerg Skoven.	
11		<b>Slet By / Sletvej.</b> Der ønskes en løsning for beboerne i Slet By ved Sletvej, så deres gener ved meget tung trafik mindskes / fjernes.	Slet Bylaug, Tranbjerg Fællesråd og kommunen har haft flere møder om problematikken, og flere løsninger er forkastet. Slet bylaug har tidligere forkastet ideen om en nordlig forlægning, som foreslået af kommunen. Slet Bylaug går nu ind for løsningen med en nordlig forlægning, som også vil rette tilgangen til krydset ved Christian X's Vej ud, så der kan blive plads til en længere venstresvingsbås.	
12	<b>5.</b>	<b>Fortov langs Orholt Alle</b> fra Frisenholt og til busstoppet. Længde ca. 240 meter.	Vil give gående nemmere adgang til daglivarebutik.	
13		<b>Opgradering af trampesti</b> mellem Trankærgårdsvej og Center Syd. Længde ca. 90 meter.	Stien er opstået ved et naturligt behov, men er PT meget mudret ved vådt føre. Forslagsstiller er Grundejerforeningen Trankær.	
14		<b>Opgradering af trampesti</b> mellem Tingskov Alle og grussti ved søen. Længde ca. 90 meter.	Stien er opstået at det er den korteste vej til søen for beboerne på Trankærgårdsvej. Forslagsstiller er Grundejerforeningen Trankær.	
15		<b>Asfalteret sti (fortov / cykelsti) på nordsiden af Orholt Alle</b> fra lyskrydset og frem til fodgængerovergangen ved Fakta. Længde 2 x 100 m.	På stykket er der PT en række fliser, som snerydningen ikke kan køre på, og som dårlig nok har plads til en barnevogn. Det hele bliver mudret op når snerydningen kører med hjulene ved siden af fliserne.	

Fællesrådets projekt nr.	Fællesrådets prioritering	Beskrivelse.	Begrundelse.	Tidligere projekt nr.
16	4.	<b>Dobbelt fliserække i Jegstrupvænget.</b> Det drejer sig om 85 meter på stykket fra Orholt Alle og frem til den første sidevej.	På stykket er der PT en række fliser, som snerydningen ikke kan køre på, og som dårlig nok har plads til en barnevogn. Det hele bliver mudret op når snerydningen kører med hjulene ved siden af fliserne. Resten af stykket fra den første sidevej og frem til Varmeværket (670 meter) har 3 rækker fliser, men ikke dette stykke, selvom det er det der bruges af flest.	
17	1.	<b>Sikker cykelsti krydsning af Tingskov Alle.</b> På det pågældende sted mødes stien ved Kirkevænget, med cykelruten fra Solbjerg til Århus. På grund af manglende plads er der ingen mulighed for at lave en midterhelle, der kunne give lidt sikkerhed.	Cyklister der i myldretiden skal krydse vejen er noget udfordret af alle dem der i biler, også er på vej til arbejde. Set i lyset af at man ønsker at flere skal benytte cyklen, bør et sted som dette gøres mere sikkert. Umiddelbart er der også noget forkert i at en cykelsti krydser en vej 40 meter fra et blinklys. En afstand som politiet nok ikke ville acceptere at en fodgænger undslod sig ved passage af vejen.	
18		<b>Adgang til det nye busstop på Tingskov Alle (ved Østerbyvej).</b> Der er kun en trappe i dag. Bør erstattes af en rampe til barnevogne m.m.	Folk med barnevogne m.m. har svært ved at komme op ad den stejle trappe med 13 trin.	