



Tranbjerg Fællesråd

01-08-2017

Projekt liste med tilhørende kort.

(Listen er en bruttoliste med 5 prioriterede projekter, som ønsket af kommunen)

Fællesrådets projekt nr.	Tidligere projekt nr.	Beskrivelse.	Begrundelse.	Fællesrådets prioritering
1	448 og 449	Stiforbindelser omkring krydset Landevejen / Tingskov Alle / Orholt Alle. Dobbeltrettet cykelsti i sydsiden af Orholt Alle, fra eksisterende stier ved Fakta, og frem til, og over blinklyset ved Landevejen, til eksisterende dobbeltrettet cykelsti på sydsiden af Tingskov Alle. Eksisterende cykelsti nord for Tingskov Alle, mellem Kirkevænget og Landevejen, føres som dobbeltrettet cykelsti, ad nuværende gangsti til busstoppestedet på landevejen, videre frem til lyskrydset, og over dette. Samlet længde ca. 360 meter.	Den nye udbygning syd for Orholt Alle er uden stiforbindelse til lyskrydset ved Landevejen og videre til det rekreative område ved søen, samt stien ved Kirkevænget, som er forbindelsen til centeret og Tranbjerg Skolen på Kirketorvet. I rabatten på Orholt Alle er det tydeligt at se at stykket bliver brugt, og i pløret føre bevæger folk sig ud på vejen. Vi har set en statistik hvor dette kryds fremstår som meget uheldsplaget. Cykelstien mellem Landevejen og Kirkevænget er forbindelsen fra Aarhus til Solbjerg, og som det er nu, krydser den Tingskov Alle ca. 50 meter øst for lyskrydset.	1.
2	1025	Sikker passage af Tingskov Alle med <u>stor</u> midterhelle.	Denne overgang bruges bl.a. af skolen og institutionerne, når de skal til naturområdet ved søen. Skolebestyrelsen går ind for placeringen og løsningen med en stor midterhelle, der kan virke fartdæmpende og øge oversigten på den kurvede strækning. Iforbindelse med omlægningen af linje 4A bliver det muligt at etablere den store midterhelle.	2.
3	447	Forlængelse af eksisterende dobbeltrettet cykelsti på sydsiden af Tingskov Alle forbi Vandværket, og over Obstrupvej til ny stiforbindelse fra Obstrupparken til Skolen. Længde ca. 820 meter.	Der mangler en sikker forbindelse, for beboerne syd og nord for den østlige del af Tingskov Alle, frem til naturområdet ved søen. Mange går på vejen og i rabatten, som det også tydeligt kan ses. Tingskov Alle er meget befærdet på stykket fra Østerby Alle og frem til landervejen.	5.

Fællesrådets projekt nr.	Tidligere projekt nr.	Beskrivelse.	Begrundelse.	Fællesrådets prioritering
4		Forlængelse af dobbeltrettet cykelsti på sydsiden af Tingskov Alle, fra Obstrupparken og frem til cykelstien til Mårslet. Længde ca. 540 meter.	Primært for at stien fra Mårslet, kommer til at hænge sammen med stisystemet i Tranbjerg. Et sammenhængende stisystem, sikrer at stierne bliver brugt.	
5	629	Asfaltering af grusstier. Stykket fra Mårslet-stien, og videre nordpå langs banen er grussti. Det samme er forbindelsen fra denne, og frem til stien mellem Hyrde- og Horsevænget. Fællesrådets ønske er at disse stier bliver asfalteret. Længder: Fra Mårslet stien til første skolesti, ca. 250 meter. Skolestien, fra banen og frem til Hyrde-Horsevænget ca. 240 meter. Langs banen, mellem de 2 skolestier, ca. 230 meter. (150 meter af dette stykke er privat ejet)	Alle 3 delstykker indgår i cykelhandlingsplanen. Om vinteren er grusstien ufarbar, da den ikke ryddes pga. den manglende belægning. (snerydderen kører på det meste af stien for at komme til det næste stykke der skal ryddes).	
6	452	Stitunnellen under Østerby Alle. Der ønskes en rampe, så det er muligt for cyklende, barnevogne og kørestolbrugere at bruge tunnellen. Ved at føre en sti ud af tunnelen lige neden for trappen og et stykke sydpå, for derefter at dreje den 180 grader, samtidigt med at den stiger op til et punkt lige oven for trappen, vil stigningen udjævnes så meget at den kan bruges af alle. Det er vores indtryk at udførelsen primært kræver jordarbejde, og derfor ikke bør være særlig kostbar at udføre. Samtidigt er det muligt at benytte trappen under arbejdet. Skolebestyrelsen går ind for denne løsning, hvis der i udformningen tages højde for, at eleverne kan passere sikkert fra skolen til sportsområdet.	Dette er den sidste tunnel i Tranbjerg der har trapper, og er derfor vanskelig passabel for cyklister, rullestolsbrugere og personer med barnevogne eller cykelanhængere. Der er potentielt pt 150 elever øst for Østerby Alle, som er brugere af tunnelen. Der sker uheld på trappen med små elever, der vælter med deres cykel, men vi har ikke kendskab til antal, og omfang af eventuelle skader. For at undgå trapperne cykler mange på tværs af Østerby Alle, eller cykler på Torve Alle.	3.

Fællesrådets projekt nr.	Tidligere projekt nr.	Beskrivelse.	Begrundelse.	Fællesrådets prioritering
7		Torvevænget / dobbeltrettet cykelsti. Det markerede stykke bruges meget af skoleelever. Vi foreslår en dobbeltrettet cykelsti på nordsiden af vejen. For at få plads til den under broen, kan fortovet på sydsiden, hæves og forlægges til bagsiden af pillerne, der bærer broen. Derved kan vejen lægges helt ind til pillerne, og der bliver plads til Cykelstien på nordsiden. Samlet længde ca. 230 meter.	Dette stykke er skolevej for de små elever fra den nord-vestlige del af Tranbjerg. Der er lavet en chikane med cykelsti i den nordlige side, og en hvid kant-markering, ca ½ meter fra kantstenen på det meste af stykket, dog ikke på syd siden gennem chikanen, hvilket kan skabe tvivl om hvem der skal holde tilbage for hvem. Bus linje 4A kører på dette stykke.	4.
8	818	Lys på 270 meter sti langs banen mellem stationen og ca. 100 husstande i den nordøstlige del af Børupvej.	Stien er forbindelsen til offentlig transport ved stationen og Hovedgaden for de ca. 100 husstande.	
9		Grussti til Tranbjerg Skov nord om AB Æblehaven og AB Solsiden, som forlængelse af eksisterende sti i projekt 8.	Stien vil give mange en nemmere adgang til Tranbjerg Skoven.	
10		Grusstien gennem Tranbjerg Skov fra Børupvej og frem til asfaltcykelstien ved Birkegårdsvej 12 ønskes afrettet, evt. med en mere cykelvenlig grusbelægning. Asfaltcykelstien fra Birkegårdsvej 12 ender ved Møllebakken, og er belyst hele vejen.	Stien har betydning for dem der bor i den nordlige del af Tranbjerg og arbejder i Hasselager eller Viby industrikvarter, som derved kan undgå at cykle på Sletvej. Derudover har den rekreativ betydning.	
11		Slet By / Sletvej. Der ønskes en løsning for beboerne i Slet By ved Sletvej, så deres gener ved meget tung trafik mindskes / fjernes.	Slet Bylaug, Tranbjerg Fællesråd og kommunen har haft flere møder om problematikken, og flere løsninger er forkastet. Slet bylaug har tidligere forkastet ideen om en nordlg forlægning, som foreslået af kommunen. Slet Bylaug går nu ind for løsningen med en nordlig forlægning, som også vil rette tilgangen til krydset ved Christian X's Vej ud, så der kan blive plads til en længere venstresvingbås.	
12		Fortov langs Orholt Alle fra Frisenholt og til stien ved Fakta. Længde ca. 300 meter.	Vil give gående nemmere adgang til daglivarebutik.	

Fællesrådets projekt nr.	Tidligere projekt nr.	Beskrivelse.	Begrundelse.	Fællesrådets prioritering
13		Opgradering af trampesti mellem Trankærgårdsvej og Center Syd. Længde ca. 90 meter.	Stien er opstået ved et naturligt behov, men er PT meget mudret ved vådt føre. Forslagsstiller er Grundejerforeningen Trankær.	
14		Opgradering af trampesti mellem Tingskov Alle og grussti til søen. Længde ca. 70 meter.	Stien er opstået ved at det er den korteste vej til søen for beboerne på Trankærgårdsvej. Forslagsstiller er Grundejerforeningen Trankær. TF's bemærkninger: Vil være overflødig hvis projekt 3 gennemføres.	

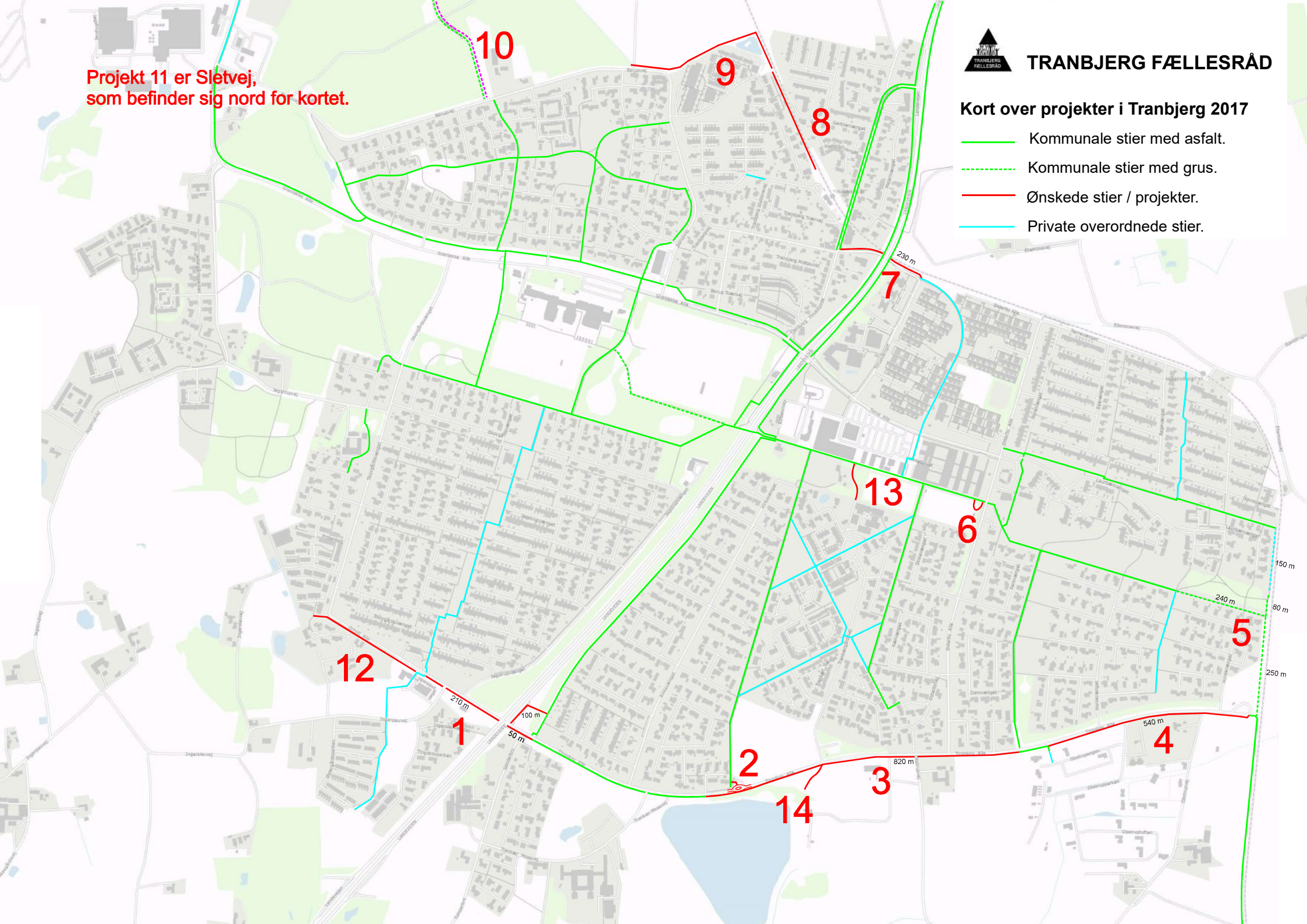


TRANBJERG FÆLLESRÅD

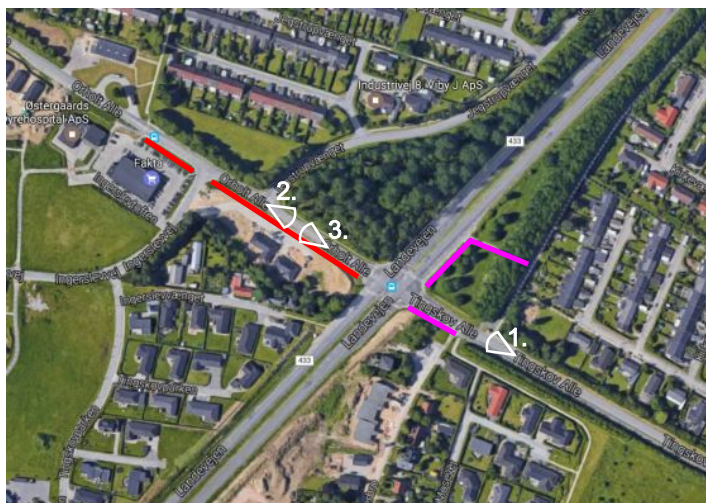
Kort over projekter i Tranbjerg 2017

- Kommunale stier med asfalt.
- - - Kommunale stier med grus.
- Ønskede stier / projekter.
- Private overordnede stier.

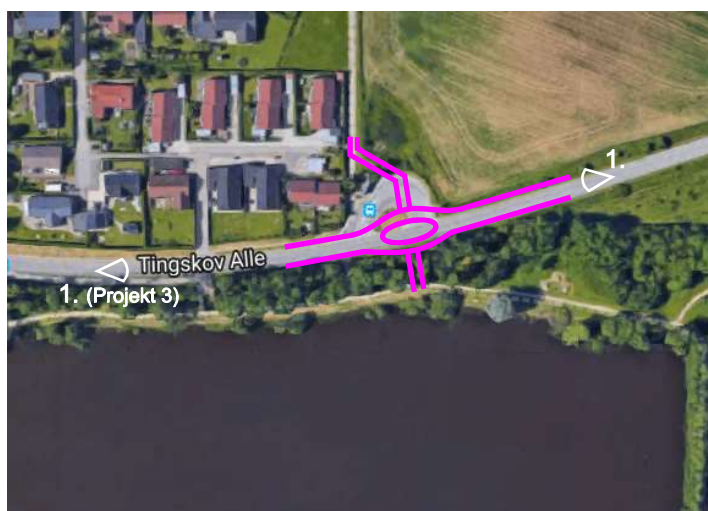
Projekt 11 er Sletvej,
som befinder sig nord for kortet.



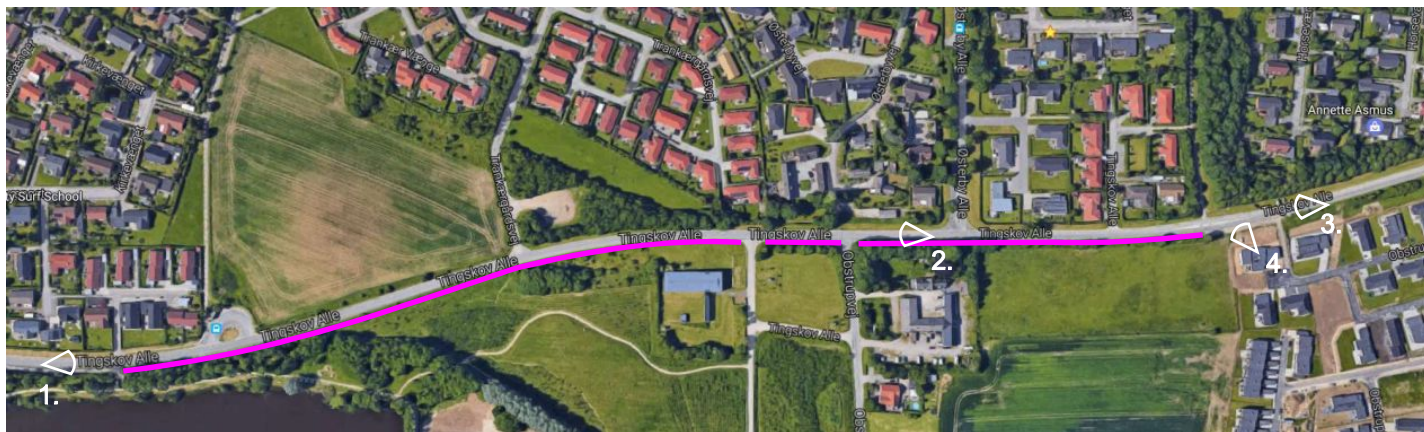
PROJEKT 1. Fællesrådets prioritering: 1



PROJEKT 2. Fællesrådets prioritering: 2



PROJEKT 3. Fællesrådets prioritering: **5**



PROJEKT 4.



PROJEKT 5.



PROJEKT 6. Fællesrådets prioritering: 3



Billede 1

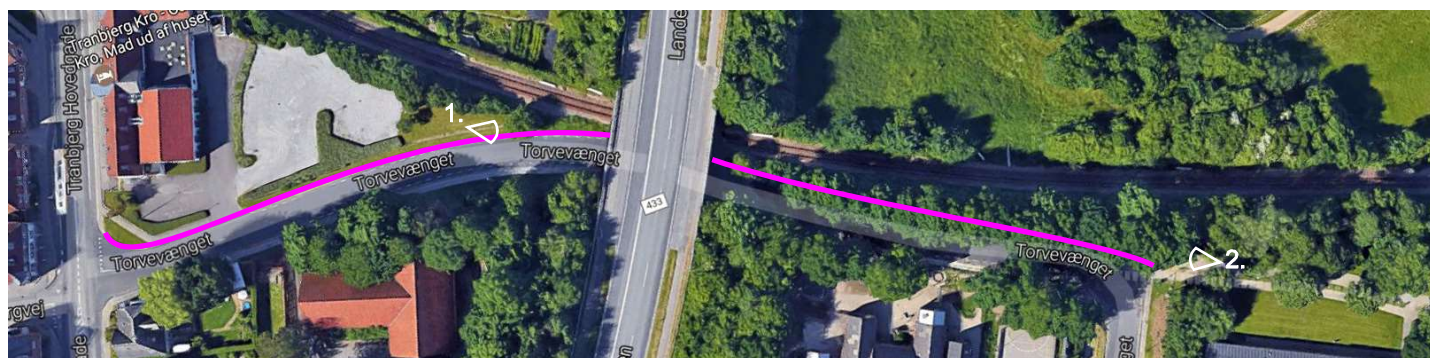


Billede 2



Billede 3

PROJEKT 7. Fællesrådets prioritering: 4



Billede 1



Billede 2

PROJEKT 8.



Billede 1



Billede2.

PROJEKT 9.

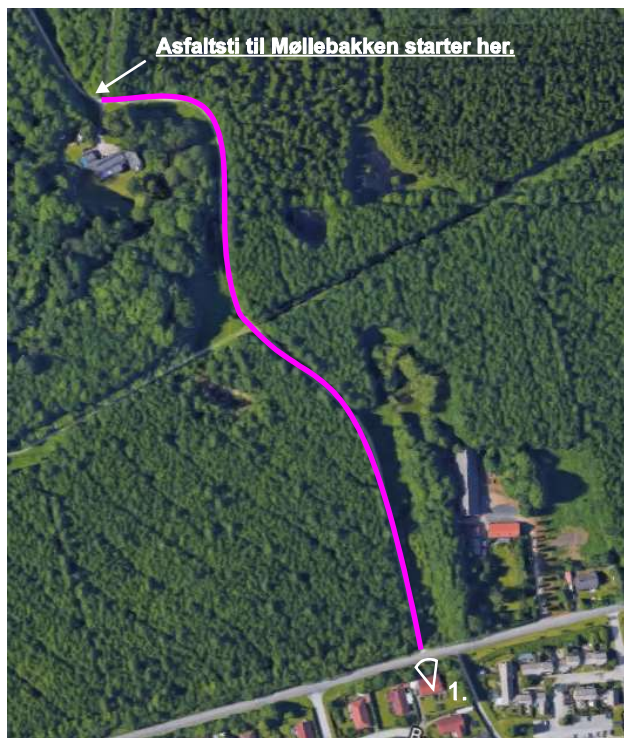


Billede 1

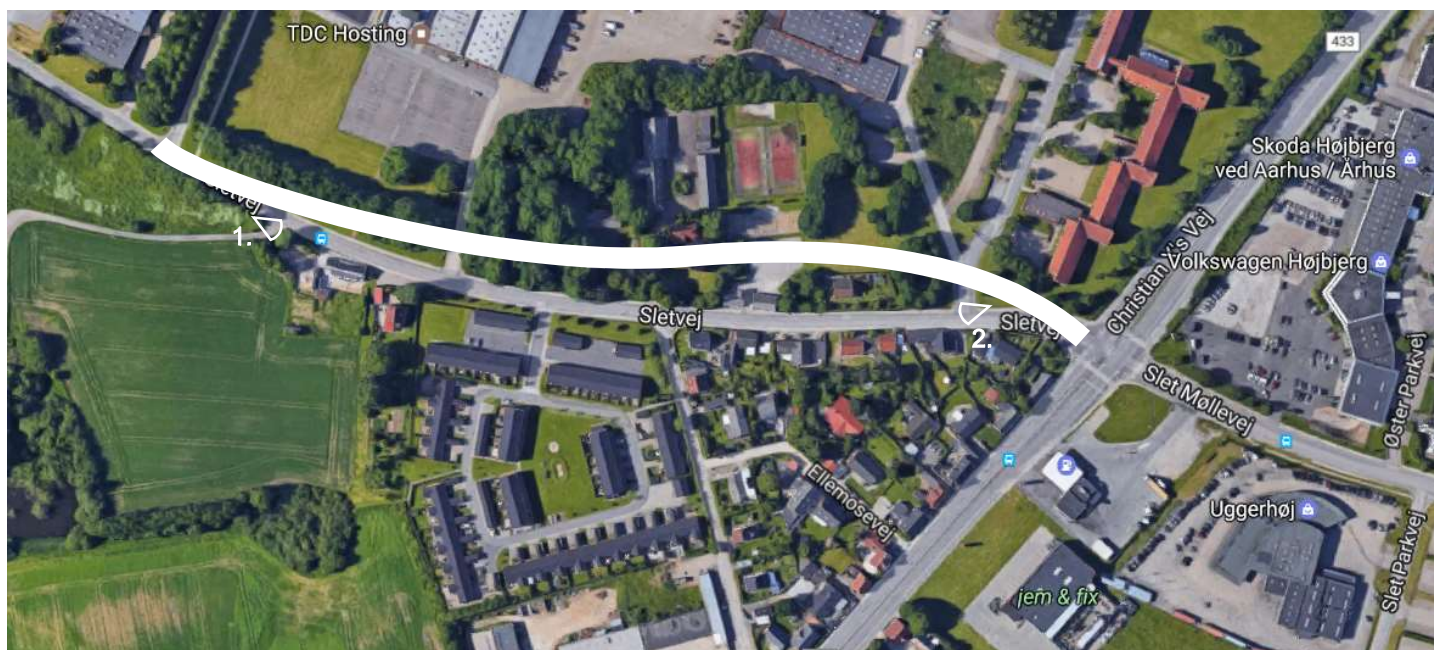


Billede 2

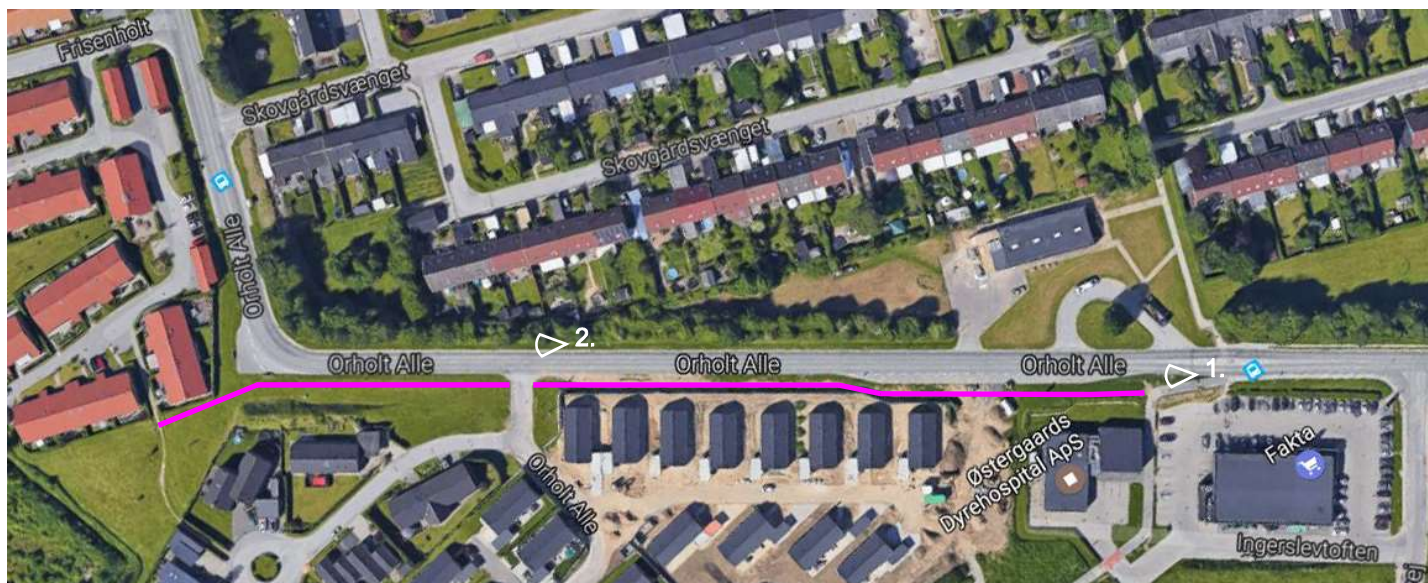
PROJEKT 10.



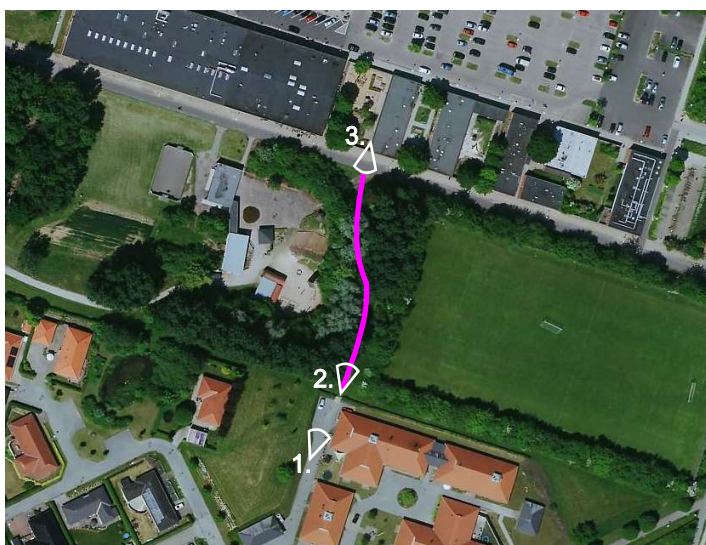
PROJEKT 11.



PROJEKT 12.



PROJEKT 13.



Billede 2.



Billede 3.



PROJEKT 14.



Billede 1.



Billede 2.

