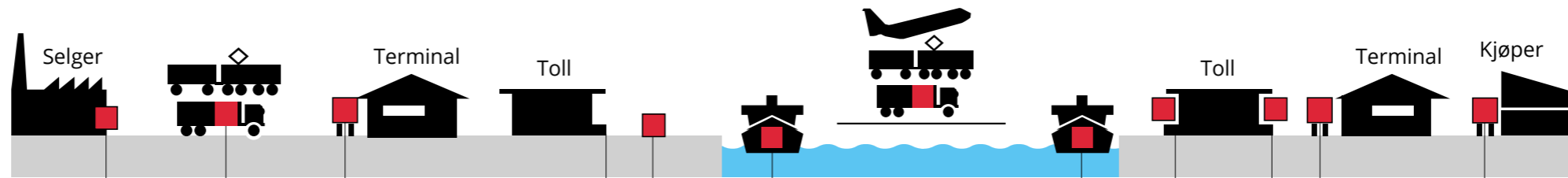


# INCOTERMS

## Leveringsbetingelser



**EXW - Ex Works**  
(named place; ex factory ex mill, ex warehouse etc)



### FORSIKRINGSANBEFALING

Forsikring bør tegnes av kjøperen. Kjøperen har risikoen under hele transporten.

**FCA - Free Carrier**  
(named place)



Forsikring bør tegnes av kjøperen (selgeren fram til verleveringsstedet).

**FAS (Kun sjøtransport) Free alongside ship**  
(named port of shipment)



Forsikring bør tegnes av kjøperen (selgeren fram til skipet).

**FOB (Kun sjøtransport) Free on board**  
(named port of shipment)



Forsikring bør tegnes av kjøperen (selgeren fram til skipet).

**CFR (Kun sjøtransport) Cost and freight**  
(named port of destination)



Forsikring bør tegnes av kjøperen (selgeren fram til skipet).

**CIF (Kun sjøtransport) Cost, insurance and freight**  
(named port of destination)



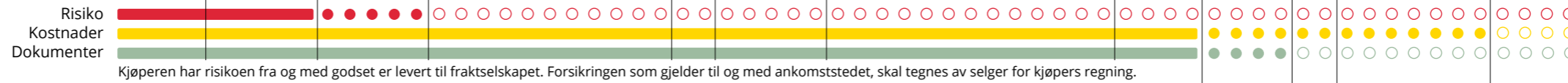
Forsikringen må tegnes av selger og tilfredsstillte vilkåret Institute Cargo Clauses (C).

**CPT - Carriage paid to**  
(named place of destination)



Forsikring bør tegnes av kjøperen.

**CIP - Carriage and insurance paid to**  
(named place of destination)



Forsikringen må tegnes av selger og tilfredsstillte vilkåret Institute Cargo Clauses (A).

**DAP<sup>1)</sup> Delivered at place**  
(named place of destination)



Forsikring bør tegnes av selgeren til godset er på terminal (deretter av kjøperen).

**DPU<sup>2)</sup> Delivered at place, unloaded**  
(named place of destination)



Forsikring bør tegnes av selgeren til godset er på terminal (deretter av kjøperen).

**DDP - Delivered duty paid**  
(named place of destination)



Forsikring bør tegnes av selgeren. Selgeren har risikoen under hele transporten.

<sup>1)</sup> Angir sted hvor godset stilles til kjøpers disposisjon før lossing.  
<sup>2)</sup> Angir sted hvor godset stilles til kjøpers disposisjon etter lossing.



**BRUK AV INCOTERMS® 2020**

Hvis du bestemmer deg for å bruke Incoterms® 2020 under transporten av gods, bør dette skrives tydelig inn i avtalen, for eksempel "FCA Oslo, Incoterms® 2020. Da unngår du misforståelser og ulike fortolkninger.

Vi anbefaler Incoterms® 2020 ved internasjonale transporter. Vår erfaring er at det ikke lønner seg å lage egne avtaler.

**VALG AV LEVERINGSBETINGELSE**

Det er ikke alltid at godset du sender blir sjekket idet risikoen overdras fra selger til kjøper. For å unngå diskusjoner om hvor og når skaden skjedde, er det smartest å la en av partene ta ansvaret under hele transporten

**REKLAMASJONSFRISTER, FORELDELSESTIDER OG BEGRENSNINGSBELØP**

Vær oppmerksom på ansvarsbegrensningene over. De er bare basert på vekt/mengde og ikke godsets virkelige verdi. If er en profesjonell partner som kan hjelpe deg å avdekke denne typen risiko og gi råd om Incoterms® 2020.

Ansvarsregler	Reklamasjonsfrister Ved synlig skade/manko	Reklamasjonsfrister Ved skade som ikke oppdages umiddelbart	Foreldelsestid	Begrensningsbeløp
1. Fartøy Haag-Visby konvensjonen Rotterdamreglene Sjøloven innenriks	I det godset blir mottatt	3 dager 7 dager 3 dager	1 år 2 år 1 år	SDR* 667/kolli/SDR 2/kg SDR 875/kolli/SDR 3/kg SDR 17/kg
2. Fly Montrealkonvensjonen	I det godset blir mottatt	14 dager (ved forsinkelse 21 dager)	2 år	SDR 19/kg
3. Tog CIM	I det godset blir mottatt	7 dager	1 år	SDR 17/kg
4. Bil CMR Lov om veifraktavtaler	I det godset blir mottatt	7 dager uten ugrunnet opphold	1 år 1 år	SDR 8,33/kg SDR 17/kg
5. Spedisjon NSAB (oppdrag med transportøransvar)	I det godset blir mottatt	7 dager	1 år	SDR 8,33/kg Norge SDR 17/kg

\* SDR er en internasjonal reservevaluta basert på flere nøkkelvalutaer. 1 SDR har for tiden en verdi mellom 9 og 10 kroner.

Incoterms er et varemerke registrert av ICC – International Chamber of Commerce. ICC er en internasjonal organisasjon for handel med nasjonale avdelinger i hele Norden og med medlemmer fra mer enn 140 land over hele verden.

For nærmere informasjon se [www.iccnorge.no](http://www.iccnorge.no)