

Renoseal® elastische stoppasta

Voor het plaatsen van monumentenglas in stalen ramen

Factsheet: bx/rs- 01/12

Product

Renoseal® stoppasta wordt in de renovatiebouw toegepast als vervanger van traditionele stopverf bij het plaatsen van monumentenglas, isolatieglas of gelaagd glas in stalen ramen en deuren. De Janisol Arte profielserie is special ontwikkeld voor renovatieprojecten zoals monumentale panden, lofts in voormalige industriële gebouwen, fabriekshallen, pakhuizen, etc. Renoseal® wordt in de Janisol Arte profielserie toegepast en voldoet daarin vlg. NEN6702 inzake doorvalbeveiliging.

Specifieke kenmerken

- Toepassing als authentieke stoprand
- Geeft ruime bewegingsopname
- In bijpassende (RAL)kleuren te leveren
- Verdraagzaam met isolatie- en gelaagd glas
- Geeft geen rimpels of barsten
- Onderhoudsarm

Beglazingsadvies Janisol Arte

- Controleer of de sponningen volgens voorschrift zijn afgewerkt en vrij zijn van vocht, vuil en stof. Ontvet de hechtvlakken met Cleaner P84 en een schone doek. Laat de cleaner afluchten en de ontvette delen niet meer aanraken. Regenachtig weer of mist zijn in principe voor het beglazen met kit ongeschikt. Raadpleeg voor onbekende (poeder)coatings de primerlijst en/of voer een hechtingstest uit.
- Glas dient met kunststof blokjes volgens NPR3577 ondersteund te worden. De omtrekspeling rondom de ruit dient tenminste 5mm te zijn. Vooraf PE-spatieband 9x4mm in de aanslag plakken. Isolatieglas plaatsen en PE-rondschuim Ø10mm, rondom het glas onder het buitenste glasblad klemvast aanbrengen. De randafdichting van het glas dient vrij te blijven.
- Aan de binnenzijde een topseal 6x4 mm met Easyseal-XPS beglazingskit aanbrengen en strak (evt. droog) afmeten.
- Voor de buitenzijde eerst de plastic spuitkop schuin in de breedte van de stoprand afsnijden. Renoseal "vol en zat" als stoprand aanbrengen en met een spatel strak en kantig afwerken. Het beste resultaat wordt verkregen indien eerst de horizontale stopranden aangebracht worden en na verrubbering de verticale.

Beglazingsadvies volbed kitsysteem

Het plaatsen van glas in originele stoeltjesprofielen houdt in dat een "volbed kitsysteem" wordt toegepast waardoor ventilatie rondom het glas niet mogelijk is. Daarom moet de omtrekspeling rondom het glas zonder luchtinsluitingen gevuld worden. Hierin optredend condensvocht kan tot schade aan het glas leiden. Geadviseerd wordt een omtrekspeling van 5 mm. rondom het glas aan te houden om deze goed te kunnen vullen. De stoprand wordt naderhand met Renoseal volgezet en strak en kantig afgewerkt. Voor nader advies met onze technische adviseurs contact opnemen.

Verdraagzaamheid

In de praktijk en uit testrapporten is gebleken dat Renoseal verdraagzaam is met het butyl van de secundaire isolatieglas randverbindingen. Het Henkel-Teroson rapport Nr.210/2004 bevestigt dit. Voor onbekende samenstellingen van isolatieglas svp overleggen met onze technische dienst.



Technische eigenschappen (20°C./60%RV)

Verwerkingstemperatuur.:	5°C. tot 30°C.
Temp. bestendigheid:	-40°C. tot 120°C.
Soortelijk gewicht:	1,3 g/ml.
Huidvorming:	25/30 min.
Hardheid (DIN53505):	ca. 45° Shore-A
Doorharding/24 uur:	1dg.3mm / 4dgn. 6mm
Uitzakken (ISO 7390):	nihil
Krimp (ISO 510563):	< 3%

Standaard kleuren

Wit, grijs, zwart, RAL6009, RAL7016, RAL9001.
Andere kleuren op aanvraag.

Omgang met het product

Renoseal verspuiten met accu- of handspuit. BS-voegenglad gebruiken om na te strijken. Gereedschap en vlekken met BS-Cleaner reinigen. Verrubberde kit mechanisch verwijderen.

Verpakkingen

Kokers à 310 ml; worsten à 600 ml.

Opslag en houdbaarheid

Koel en droog bewaren (max 25°C) Ongeopende verpakkingen zijn tenminste 12 maanden houdbaar.

Veiligheidsmaatregelen

Product buiten bereik van kinderen bewaren. Algemeen geldt langdurig contact met de huid te vermijden. Contact met levens- en genotmiddelen vermijden totdat de kit verrubberd is. Na contact met ogen met veel water spoelen en zo nodig een arts raadplegen. Bij doelmatig gebruik is het verubberde product zonder enig risico. Zie MSDS (veiligheidsblad) voor overige info.

Vervoersclassificatie

Niet van toepassing, derhalve geen speciale maatregelen noodzakelijk.