



Velkommen!

Denne tekst er skrevet til dig som er ny ombord på Imme Sejr. Vi håber at du bliver glad for at sejle med og for at deltage i alt det som hører med, men eftersom det kan være svært at sætte sig ind i hvordan livet er på et togt med Imme Sejr, så følger her en lille introduktion til et år med Imme Sejr.

Måske har du flere spørgsmål end teksten kan give svar på. Det kan være vanskeligt at beskrive det hele på et par siders tekst. Hvis du vil have mere at vide, så spørg. Du kan altid ringe til bestyrelsen om du er usikker på noget. Du finder kontaktinformation på vores hjemmeside, immesejr.dk.

Man kan sige, at året med Imme starter i januar med vores generalforsamling, og så går videre med påskelejr, og så sommersejlads. Men vi starter denne introduktion i omvendt rækkefølge.



Sejladsugerne

Dette er ofte det første møde med Imme: du skal ud at sejle. Så derfor kommer her en intro til sommersejladserne. Oftest melder man sig til at sejle med Imme i en uge. De sidste fem år har skibet sejlet i tre uger hver sommer, hver uge med hver sin skipper.

Skipperen har ansvaret for skibet og for besætningens sikkerhed, og for at blive skipper skal man opfylde formelle krav og desuden være vant til at sejle med skibet. Skipperen tager beslutninger om hvor skibet skal sejle hen og dette afhænger selvfølgelig af vejr og vind. Skipper kan også beslutte at man ikke skal sejle den dag, men i stedet have en overliggenderdag, fx hvis der ikke er nok meget vind. Ombord på skibet er det vigtigt at alle gør som skipper siger, både voksne og børn. Dette gælder også for teenagere.

En sejladsuge, eller, et togt, starter typisk om lørdagen. Hvis det er sommerens første togt, så starter man (påmønstrer) fra skibets faste plads på Kalvø i Genner Bugt, mellem Haderslev og Åbenrå. Ellers starter man fra det sted skibet er ankommet til i ugen før. Fredagen, dagen før man skal sejle, får man besked på, hvor man skal møde, på mail eller sms eller lignende. Man skal regne med at tage tidligt hjemmefra om lørdagen, sådan at man kan være ved skibet, gerne ved 12-13-tiden om lørdagen. Det kan tage tid at komme hen til skibet, hvis det fx ligger på en ø. Her afløser man så det hold som afmønstrer, og man når lige at høre hvordan de har haft det, før de tager hjem og vasker tøj. Hvis man kommer i bil, så kan det ofte løse sig ved at man bytter bil via et sindrigt system hvor nogen kører din bil til Kalvø hvor deres bil står. Der kan man så selv hente den når man har afsluttet sit togt. Man kan spare meget tid og besvær ved at koordinere transport, så prøv at koordinere med andre før du tager afsted.



En besætning på et togt vil bestå af mellem 25 og 40 personer i forskellige aldre. For at kunne sejle og, om nødvendigt, ro skibet, bør der være mindst 20 voksne (= ca. 15 år). Visse i besætningen har sejlet i mange, mange år, og andre har måske kun været med en enkelt gang.

Og hvad skal man så have med på et togt? På hjemmesiden ligger pakkelister som man kan lade sig inspirere af. Et par vigtige principper og anbefalinger:

- Vi sover i land i telte, så du har brug for campinggrej. Hvis dette er nyt for dig, så prøv at låne ting fra venner den første gang, så kan du tids nok finde ud af hvad der passer dig/jer.
- Begræns dig. Det kan blive meget trangt om pladsen på skibet med al pakning, så prøv at være minimalistisk uden at vælge vigtige ting fra.
- Pak vandtæt og pølseformet, og brug bløde tasker. Det bedste er aflange vadsække. Du vil ikke kunne komme til din bagage medens skibet sejler, så ting du skal bruge ved sejlads (solcreme, regntøj etc) bør du pakke i en lille taske. Husk en drybag til kameraer, telefon etc.
- En speciel ting at tage med, er sko at gå i vandet med, helst nogle der har en god sål, sidder fast på foden og tørrer hurtigt.
- Flydeveste kan lånes, hvis ikke du har en.



En sejladsdag

En sejladsdag kan se sådan ud:

Vi bliver vækket af det sidste nattevagtshold og spiser morgenmad. Ingen smalle steder her, der kan serveres Nutella på toast, ristet rugbrød med skinke og sennep, tykmælk, eller en kombination af disse ting.

Så bliver der holdt morgenmøde og skipper fortæller om planerne for sejladsen. Derefter pakker vi sammen, hver vores egne ting og så de fælles ting. Der er altid flere ting end man tror. Det er megavigtigt at pladsen bliver efterladt totalt ren for affald og ting. Vi skal også fjerne bålet.

Samtidigt tager bådeholdet ud til skibet, gør det klart og trækker det ind til land, sådan at det kan lastes og alle kan komme ombord.

Så skal det sejles! At sejle med Imme ligner ikke almindelig sejlads. Der er mange ombord og alle har en funktion, som er afhængig af hvor i skibet man sidder. En dags sejlads vil både være perioder med ivrig aktivitet; vi skal ro, sætte sejl, lave vendinger, rebe sejl, lave frokost (dejlige rugbrødsmadder der bliver

sendt rundt). Men der er også lange perioder hvor der ikke sker så meget, hvor man kan læse, synge, kæmme lus, sove etc.

Skipper har planlagt hvor vi skal hen, og når vi kommer dertil, skal vi finde ud af om vi må slå lejr. Nogen tager i land og spørger grundejeren, som oftest giver lov, især hvis de tidligere har haft besøg af Imme og alt har været positivt. Forhåbentlig kan vi også få fyldt vores dunke med vand.

Når vi har fået lov til at slå lejr, så starter en masse aktivitet:

- Vi losses alt fra skibet
- De forskellige hold tager sig af sine opgaver, samtidigt som vi finder pladser til vores telt.
- Madlavning har høj prioritet, så brændeholdet samler brænde, bålholdet laver en bålplads og starter bålet, og madlavningsholdet starter med madlavningen.
- Hvis man er i god tid, kan man nå at købe ind til næste dag.

På et tidspunkt kalder skipper til skibsmøde, hvor vi taler om dagens sejlads, og planerne for næste dag. Vi fordeler opgaver og sætter nattevagter. Bagefter er der fri leg.

Nattevagter varer 2 timer og man er 2 personer til en vagt. Ofte har vi 4 hold i timerne mellem 24 og 8. Afhængig af hvor mange som sejler med, så skal man regne med at tage 2-4 nattevagter på en sejleruge. Nattevagterne holder øje med lejren og med skibet, medens de filosoferer ved bålet. Og det sidste hold nattevagter går i gang med at lave kaffe/te og sørge for gode gløder til toast til morgenmaden.

Specielt om børn: igennem tiderne har der været børn i alle aldre med på skibet og de har det sjovt. I øjeblikket er alle uger familieuger, så man kan forvente at der er børn med, og at der bliver taget hensyn til dette i planlægningen af sejladsene. På skibet er sikkerheden vigtig, så børnene skal altid gøre hvad skipper siger. Det skal vi andre også, for resten.

Specielt om toiletbesøg: tja, hvad gør man når man skal skide? Man tager en af skovlene og finder et sted hvor man kan grave et hul, som man skider i og bagefter dækker til. Det skal gøres ordentligt, og voksne har ansvar for børnene. Ombord på skibet har vi spande som man tisser i og hælder over rælingen. En del af det romantiske sejlerliv!

Hvis du sejler i den første uge, så starter ugen med at læsse skibet. I den sidste uge skal alt losses fra skibet og vi gør også skibet rent.



Påskelejr på Kalvø

At være med i Kalvø vikingeskibslag er også at være med til at holde skibet vedlige. Det gør vi i påskeugen på Kalvø, hvor vi også lægger skibet i vandet og sætter mast på. Du behøver ikke at være uddannet skibsbygger for at hjælpe med at oliere skibet, tjære tov eller være med til at lave mad. Og alle kan hjælpe med at ro skibet på plads efter at det er kommet i vandet sidst på ugen.



Det arbejde der skal laves på skibet, er almindelig klargøring, og reparation af ting som måske er gået i stykker eller trænger til at blive skiftet ud. Alt foregår i og omkring skibet, og det hus som vi har tilgang til på Kalvø. I husets kælder findes alt vi har brug for af værktøj. Huset har et stort køkken og en spisestue hvor vi spiser, holder møder og hygger. De fleste overnatter i husets overetage og nogle sover i telt.

Ophal

Om efteråret så skal skibet tages op af vandet og lægges på land for vinteren. Det plejer at ske en weekend i oktober. Vi har ikke en fast dato for dette, så det skifter fra år til år. Det er en intensiv weekend, hvor vi ror skibet til havnen sådan at kranen kan løfte det op. Så bliver skibet skrabet og får et "tæppe" på, og så er det godnat, indtil foråret kommer.



Generalforsamling og Lyskost

Den sidste lørdag i januar holder vi generalforsamling i Kalvø vikingeskibslag. Det finder sted på Vestfyn og er med mulighed for overnatning. Skibslaget har ca. ?? antal medlemmer i alle aldre og til generalforsamlingen plejer der at være ca. 30-40 personer, alle aldre.

På generalforsamlingen fattes alle mulige vigtige beslutninger om foreningen, skibet, og sejlads. Vi spiser kage og synger, og om aftenen hygger vi med mad og musik. Måske endda dans!

Indkaldelsen til generalforsamlingen foregår via Lyskosten, vores fantastiske medlemsblad, som udkommer to gange om året.