



AYUNTAMIENTO DE
TORREVIEJA

Presentación Proyecto de
Reurbanización del Puerto y
propuesta de Actuaciones
Provisionales.

Alternativa 0. Reurbanización tráfico en superficie.



Alternativa 1. Reurbanización tráfico soterrado.



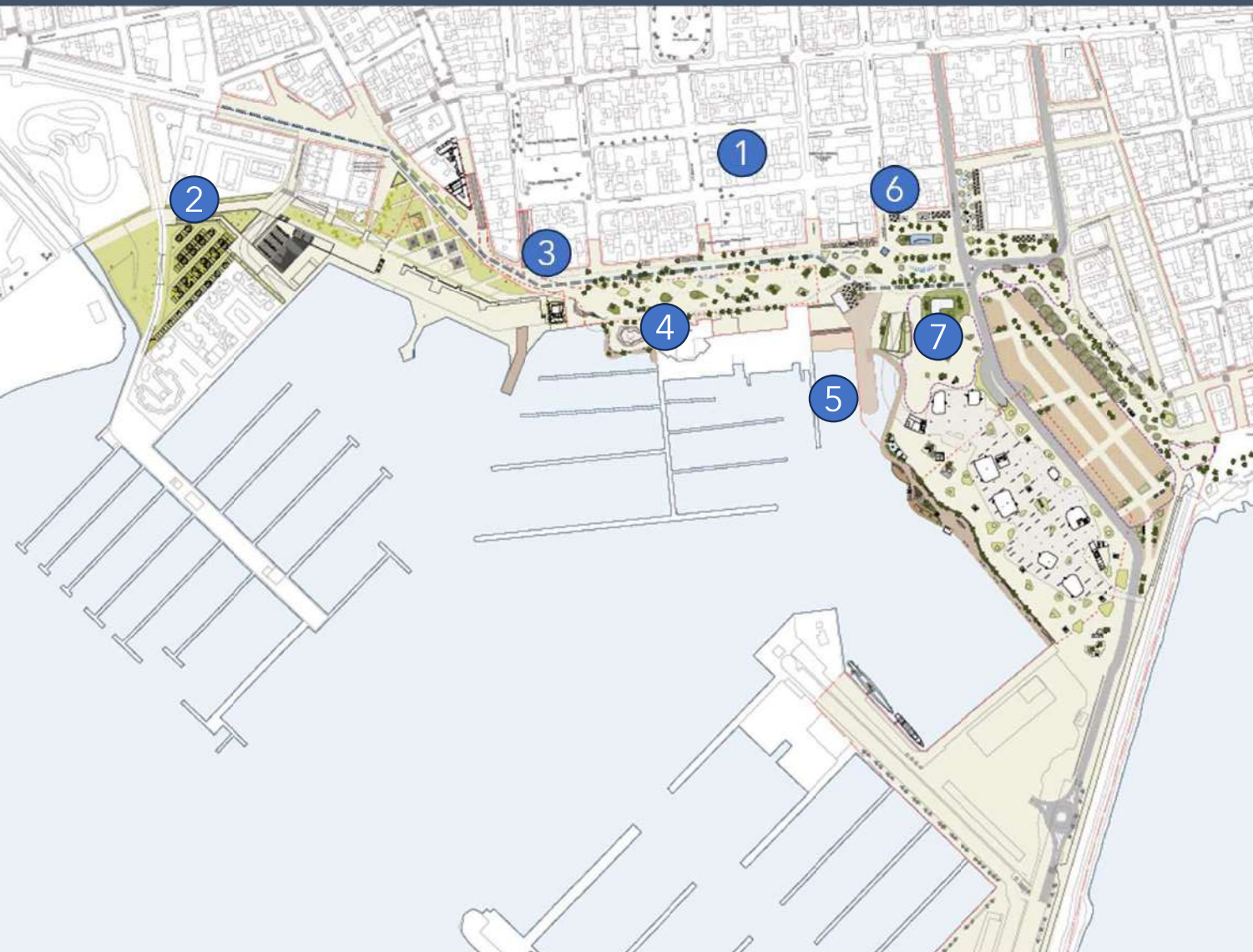
Alternativa 2. Reurbanización tráfico soterrado parcial.



Alternativa 3. Reurbanización tráfico en superficie Var 1.



Descripción de la solución planteada



1. La superficie total de actuación más de 135.000 m².
2. Eras de la Sal. Auditorio y prolongación c/ San Julián.
3. Acceso rodado al parking Vistalegre y Club Náutico. Uso peatonal en superficie, salvo los vehículos habilitados.
4. Ensanche paseo Vistalegre, que pasa de 23 a 37 mts ancho y tratamiento de la pérgola, más miradores a ambos lados del Club Náutico.
5. Rehabilitación del Muelle Mínguez, junto con el bar la Marina, recreando antigua estampa de primeros del siglo XX.
6. Gran plaza alrededor de la actual plaza Waldo Calero, generando además una amplia zona de terrazas en Waldo Calero, Emilio Castelar y Capdeponet.
7. El edificio de Aduanas con dos zonas de casetas de vendedores de artesanía, más una adicional, que cubre demanda actual.

Descripción de la solución planteada



8. Acceso al tráfico rodado por calle María Parodi para tráfico rodado, portuario y centro de ocio. Salida por calle Rambla Juan Mateo, salvo el tráfico de pesados , que lo hará desviado por Vistalegre como hasta ahora en horario restringido. Se dispone rotonda ubicada frente a la Lonja de Pescadores.
9. Recinto ferial y de eventos, de dimensiones suficientes para alojar la actual demanda. En dicho con retén policial y oficina de servicio administrativo
10. Equipamientos con mobiliario urbano y preservando el arbolado ornamental existente, y se adentra en las calles adyacentes (Pedro Lorca, Heraclio, etc..)
11. El edificio del Centro de Ocio conectado a esta urbanización por medio de dos plataformas: una al pie del Muelle Mínguez, y la segunda, con el Dique de Levante.
12. El tráfico será regulado desde calle Ramón Gallud, de tal forma que se crea un sistema que permitirá ir disponiendo de plazas de aparcamiento en tiempo real, todas desde un itinerario lineal: parking Vistalegre, La Plasa, Centro de Ocio, Marina Salinas, Centro, Plaza de Oriente y Centro Cultural.