

Høringsvar vedr. dimensionering af den nye vej og trafikafvikling

Flow af den nye vej

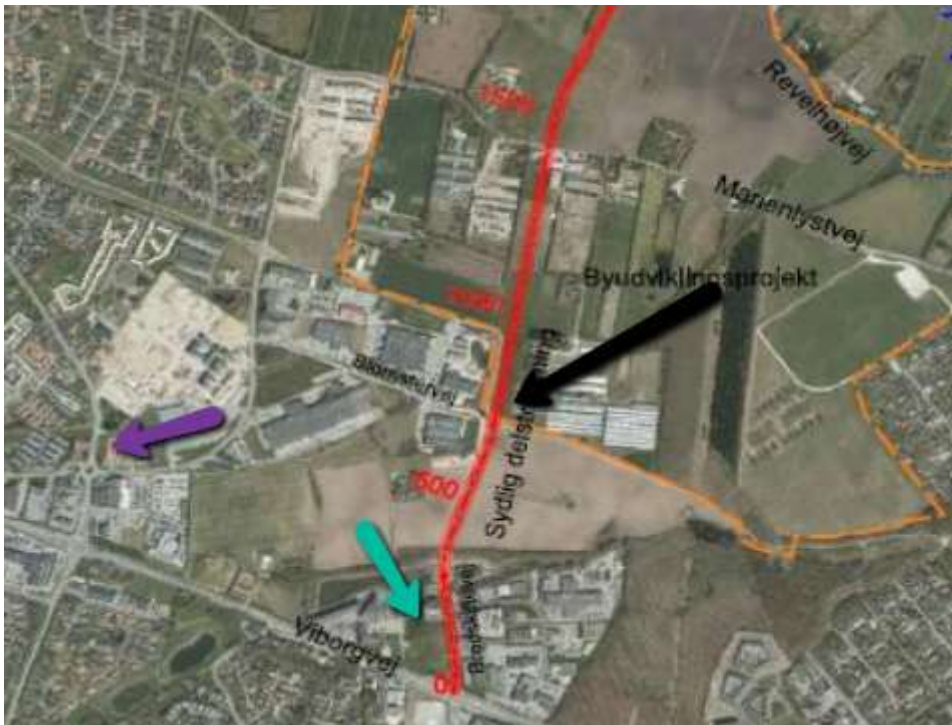
Det virker ikke til at man har taget højde for konsekvenser af den mindre nye lokalplan x140 samt konsekvenserne af "Byporten" med 40.000 etagemeter og et stort antal arbejdspladser som der pt bygges kraftigt på.

Størrelsen af den nye vej

Der lægges op til at bygge en såkaldt bred to-sporsvej med mulighed for fremtidig udvidelse til fire spor. Vi har hele tiden pointeret at to-spor slet ikke vil være nok, når det over tid bliver Aarhus ring 3 efter Ringgaden og Ringvejen. Der er ikke i materialet om vejen lavet nogen analyse på, hvad det vil koste at bygge fire spor nu frem for at bygge det om for eksempel 10 år fra nu. Ud over det må være betragtelig dyrere at bygge det ad to omgange, så vil det jo også øge omkostningerne, at man ikke kan bygge nær så effektivt når vejen allerede benyttes samt de store trafikale omkostninger det vil have for trafikanterne. Derfor vil vi bede om at man som minimum får lavet en analyse af prisen for 4 spor nu kontra 4 spor om 10 år. Deri bør man også undersøge om det overhovedet vil kunne lade sig gøre, når man bygger så massivt ved tilgangen på Viborgvej, hvor der både ligger mange virksomheder samt byporten som er ved at blive bygget.

Trafik flytning fra den ny vej over til bredskiftevej - blomstervej som følge af meget store køer når biler skal forsøge at komme af den nye vej og ind på viborgvej

Vi er voldsomt bekymrede for trafikflowet på den del af den nye vej som kaldes den sydlige delstrækning



Ved Blomstervej er der lagt op til et lyskryds (ved den sorte pil) som er ca. 700 meter fra Viborgvej. Pre-corona var der myldretid op mod 800 meter kø på Marienlystvej ud mod rundkørslen markeret med lilla, denne vej er lige som den nye vej to spors. Dvs. vi kan forvente at bare med den nuværende trafik vil køen bare flytte over på den sydlige

delstrækningen. Konsekvensen af dette er, at det bliver svært at komme fra Blomstervej ud på den nye vej, samt endnu værre, at man bilister må formodes at tage en "genvej" ved at dreje fra den nye vej over blomstervej og ned igennem rundkørslen ud til Viborgvej. Dette har man anerkendt som en udfordring på et af de møder, som vi har haft med kommunen og man har pt ingen løsning på det.

Dette vanskeliggøres yderligere af den nuværende mangel på en løsning for erhvervsområdet der ligger i slutningen af den sydlige delstrækning op imod lyskrydset. For som det står i rapporten så anbefales det at man skal lave yderligere analyser af området trafik, da men ikke har en god løsning endnu, og muligvis ikke finder det.

Det anbefales, at der i kommende projektfaser foretages en analyse af kørselsmønstre og køretøjer i erhvervsområdet, for at klarlægge hvilke justeringer der kan indarbejdes for at optimere kapacitet og trafikafvikling for området.

Nedenstående skitse viser forslag til justering af eksisterende adgangsforhold til og fra området.



Af den årsag ønsker vi man finder en løsning på dette, fordi ellers vil bilisterne ikke kunne komme ud på Viborgvej, trafikken for erhvervsområdet bliver ødelagt, herunder også det

ekstremt store byggeri som er planlagt (Byporten) samt det vil ødelægge trafikken i området på Blomstervej hen til rundkørslen. Dette kunne løses med fire spor, men det har man jo indtil videre valgt ikke at ville have.

Derudover har vi fra kommunens side tidligere fået at vide at man ikke kan ændre lyssignalet på krydset Bredskiftevej/Viborgvej da det vil ødelægge flowet ud fra byen af Viborgvej. Dette betyder jo, at man reelt set ikke kan afvikle trafikken på vejen som der må forventes at opstå. Hvilket vi tydeligt så, da man sidste år lukkede Blomstervej i en periode og tvang alle ud på Bredskiftevej, med vilde køer og sindssyge overhalinger som følge.

Vores primære bekymring er således ikke de 15-17000 biler som døgntrafik, men de to gange 1½ time myldretid, hvor det hele vil bryde sammen.

Herunder et par billeder fra perioden hvor man havde lukket Blomstervej ned mod rundkørslen og hvilke konsekvenser dette havde på Bredskiftevej.



Der kan derudover også nævnes manglende løsning på det smalle stykke ved de to søer, som er utrolig smal hele vejen op til Viborgvej, samt at det er svært at udvide pga søer og virksomheder der ligger der.

Med venlig hilsen

Dennis Cassøe

På vegne af Grundejerforeningen Østermarken og dets 300+ grundejere

Tlf. 29 89 89 01