

Kongl. Telegraf-Styrelsens

Cirkulär

till samtliga Telegrafstationer angående tillägg till eller förändringar i Telegraf-Taxan.

N:o 1.

den 19 Januari

1865.

Tarif III. Ryssland.

1. Nya stationer äro öppnade i:

	Enkelt porto från	
	Helsingborg: likasom till	Torneå: R.dr. öre.
Astrachan	Samara . . .	12 10
Bélostok	Radziwilow .	8 80
Borgo	Helsingfors .	5 50
Dubno	Radziwilow .	9 90
Iwanograd	d.o.	8 80
Lodze	Warschau . .	8 80
Lovisa	Helsingfors .	5 50
Lutsk	Minsk	9 90
Radom	Warschau . .	8 80
Torneå	Uleåborg . .	1 10
Tzaritzin N.	Pensa	11 —
Wladimir-Wolynsk I	Minsk	9 90
Zamosz	Radziwilow .	9 90

2. De genom Kongl. Styrelsens cirkulär N:o 2 sistlidna år, såsom tillsvidare tillslutna, uppgifna stationerna Lowitsch, Petrikau (Petrkow), Schenstohow (Tchenstochau), Skiernewice (Skernewitz) och Sosnowitz äro åter öppnade, hwaremot stationen Wolsk är tillsvidare tillsluten.

Den med * betecknade stationen Reschitza (eller Regitza) är nu öppnad med inskränkt dagstjänst.

3. Vid Krasnoe-Selo, Åbo, Gatschino och Zarskoje-Selo bortfaller bokstafven N, samt vid de båda sistnämnda jemväl talet 1), hvilket deremot utsättes vid Dubbeln.

4. Uti Atd. V. af de underrättelser, som finnas intagna i början af tariten, är följande förändring att iakttaga:

Ann. 1) utbytes mot följande:

*Stationerna Dubbeln, Krasnoe-Selo och Strelna äro öppna endast under sommarmånaderna eller kejsrlika hofvets dervaro.

Tarif IV. Danmark.

1. Med undantag af Udbyhöi och Nibe äro nu alla telegrafstationer i Jutland åter öppnade.

2. Tilldess att telegrafstationerna i Slesvig och Holstein kunna warda å annan än denna tarif upptagna, meddelas här följande:

a) Nya stationer äro öppnade i Brunsbüttel och

Heide i Holstein; portot är lika som till öfriga holsteinska stationer.

b) Telegrammer till alla slesvigska och holsteinska stationer, kunna numera affattas på svenska och danska (norska) språken. Detta gäller ej Hamburg.

Tarif V. Storbritannien, etc.

När telegrammer till England sändas öfver Hamburg eller Lübeck och vidare genom Kontinenten, är portot för enkelt telegram 72 öre eller 8 Silbergroschen dyrare än öfver Westerhever.

Till följd häraf och till undvikande af oriktig befordringsväg, måste denna hädanefter städes såsom tjänsteanmärkning angifvas sålunda: "Via Snoghöi-

Westerhever", då portot är det uti cirkulär N:o 76 den 31 1864 upptagna, eller "Via Als-Lübeck", då enkelt porto från Helsingborg utgör: till London 42 R.dr 62 öre (4 Thaler 20 Sgr.); till öfriga engelska stationer 15 R.dr 52 öre (5 Thaler); samt till kanalörarne 16 R.dr 54 öre (6 Thaler 1 Sgr.). (Jemf. cirk.-telegram den 11 1864).

1. Nyöppnade statstelegrafstationer:

Portot lika som till:
Hagenow.

Herford I *)
 Altenkirchen I (öfn Rügen)
 Engelskirchen I
 Gollnow I
 Gronau I
 Gräfrath I
 Gummersbach I
 Halver I
 Hiskesvågen I
 Lüdenscheidt I
 Prerow I
 Schwedt I
 Warburg I *)
 Wipperfurth I
 Witten I
 Arnswalde I *)
 Bensberg I
 Braunfels I
 Bärwalde I (Pommern)
 Conitz I
 Deutsch-Crone I
 Dramburg I
 Eschweiler I *)
 Greifenberg I (Pommern)
 Jastrow I
 Jülich I
 Kreuz I
 Naugard I
 Neustettin I
 Niesky I
 Plathe I
 Schlochau I
 Sommerfeld I *)
 Tempelburg I
 Vieth (St.) I
 Wangerin I *)
 Beuthen I (Ober-Schlesien)
 Gollub I
 Liebmtühl I
 Pless I (Ober-Schlesien)
 Striegau I *)
 Waldenburg I *)

Augsburg.

Füssen I	} Augsburg.
Memmingen I	
Wunsiedel	

Portot lika som till:

Markgröningen	}	Heilbronn.
Mochenwangen		
Pfullingen		
Unterboichingen		Stuttgart

Anm. Till dessa stationer kan telegrafering på engelska, italienska och holländska språken ega rum.

Stettin.

Löbau *)
Meerane
Reichenbach *) } Dresden.

*) Förändrad från jernvägs- till statstele-
rafstation.

Ann. Till dessa stationer kan telegrafering på engelska, italienska och holländska språken ega rum.

Constanz.

Mainau ²⁶⁾ Constanza

f. Sachsen-Meinungen.

Pössneck P. S.	}	Arnstadt.
Saltfeld P. S.		

g. Nederländerna.

Bolsward I	Gröningen
Delfshaven I	Delft.

2. Nyöppade jernvægstelegrafstationer.

Preussen.

Euskirchen †		
Vettweiss †		
Fulpmich †		Düren.
Zinkenwalde †		Stettin.
Horchheim †		Coblenz.
Weeze †		Crefeld.

3. Till de i Kongl. Styrelsens cirkulär N:o 6 den 11 1864 uppräknade hannoverska stationerna komma Harburg och Uelzen, belägna i 1:a samt Uslar i 3:e zonen från Hamburg.

4. Telegrammer till staden *Lübeck* (lokalt) taxeras fr. o. m. den 20 dennes likasom till Hamburg, d. v. s. efter 72 öre per zon å de svenska linierna och med 3 rdr 60 öre för vidarebefordringen från Helsingborg, allt för enkelt telegram. Denna nedsättning gäller icke vid telegrambefordring till orter på andra sidan *Lübeck*, hvarvid alltså enkelt porto på sträckningen mellan Helsingborg och *Lübeck* fortfarande beräknas till 4 rdr 70 öre.

5. I sjelfva tarifen äro följande förändringar eller tillägg att iakttaga:

Portot för stationen Ilmenau bortfaller. Beträffande taxeringen af dit adresserade telegrammer, se anm. 2^a) här nedan.

För stationerna Chorin, Greifenberg in der Uckermark och Jatznick införes expressavgift med 45 öre, och för Götzendorf med 55 öre, hvaremot dylik afgift för Oswiecim bortfaller.

Jernvägstelegrafstationerna Altena, Cabel, Finnen-trop, Gevelsberg, Haspe, Herdecke, Letmathe, Limburg, Plettenberg, Werdohl och Wetter halva numera Hagen till förmedlingsstation.

Stationerna Arad, Essen, Gmunden, Gorinchem, Ischl, Grosswardein, Landsberg, Tiel och Zierikzee halva full dagstjänst.

Stationen Halberstadt befordrar telegrammer på engelska och holländska språken; Warnemünde på engelska språket.

Stationen Rossberg är tillsvidare tillsluten.

Preussiska stationerna i Hannover och Leipzig äro indragna, till följd hvaraf bokstav P här bortfaller, äfvensom portot, hvilket nu beräknas efter 1 rdr 10 öre per zon från Hamburg, blir för den förstnämnda stationen detsamma som för Celle, och för den senare detsamma som för Riesa.

Preussiska stationen i Ems är likaledes indragen. Till följd deraf utbytes vid denna station bokstav P mot talet 6), hvilket äfven tillfogas stationen Langenschwalbach. De i tarifen för nämnda stationer utförda portobelopp utgå jemväl, enär dit adresserade telegrammer skola taxeras efter de bestämmelser, som i Afd. V. anm. 6) af "iakttagelserna" till tarifen finnas meddelade.

6. I nämnda afdelning af berörda iakttagelser äro följande förändringar eller tillägg att införa:

Anm. 6) alinea 1. Här införes Ems och Langenschwalbach bland de förut uppräknade stationerna.

— — — alinea 5: "Alla tal etc." utgår.

Anm. 8). I rubriken: "Vidarebefordringsavgift etc. — Eisenach" tilläggas orden "Coburg eller Meiningen". De uppräknade vidarebefordringsavgifterna äro alla nedsatta till 72 öre.

Såsom nya anmärkningar tilläggas följande:

"24) Bonamös, Borken, Butzbach, Friedberg, Fronhausen, Gensungen, Grosskarben, Gunterhausen, Kirchhain, Lang-Göns, Lollar, Nauheim, Neustadt, Nieder-Wollstadt, Treysa, Vilbel, Wabern och Zimmersrode äro telegrafstationer vid "Main-Weser-Bahn". Vidarebefordringsavgiften utgör för enkelt telegram 72 öre, och för hvarje överskjutande antal af högst tio ord 36 öre."

"25) För telegrammer, adresserade till de sachsiska jernvägstelegrafstationerna: Aue, Bautzen (Buddissin), Bischofswerda, Crimmitschau, Döbeln, Egidien (St.), Gössnitz, Herlasgrün, Herrnhut, Hohenstein mit Ernstthal, Kieritzsch, Klingenberg-Colmnitz, Königstein, Krippen, Lugau, Mehltheuer, Mittweida, Oberlichtenau, Oberoderwitz, Oelsnitz, Ostrau, Pirna, Radeberg, Reichenbach bei Görlitz, Reuth, Schwarzenberg, Stauchitz, Stein, Tharandt, Waldheim, Werdau, Wiesenburg, Wolkenstein, Wüstenbrand och Zschopau erlägges icke vidare det serskilda portot af 1 rdr 10 öre för telegrammernas vidarebefordran från vederbörande förmedlingsstation, utan endast det för förmedlingsstationen i tarifen utsatta portobelopp."

"26) Stationen Mainau i Baden är öppen endast under storhertiglaga höfvets vistande derstädes."

"27) Portot till Ilmenau är lika som till Arnstadt, med tillägg af 36 öre för vidarebefordran af enkelt telegram från sistnämnda station och 18 öre för hvarje överskjutande antal af högst tio ord."

Tarif VII. Schweiz.

1. Nya statstelegrafstationer äro öppnade i:

Bärentschweil och Tiefenkasten, till hvilka portot är lika som till Zürich.

2. Nya jernvägstelegrafstationer äro öppnade i:

Langen +, Müllheim +, Münsingen + och Zäziwyl +, till hvilka portot är lika som till Bern, med tillägg af 36 öre jernvägs-telegrafporto.

Tarif VIII. Belgien.

Nya stationer äro öppnade i:

Bilsen, Braine l'Alleud, Dison, Hamme, Hannut, Hayelange, Looz, Puers, Roclenge, Terwagne och

Vielsalm, till hvilka portot är lika som till Brüssel; samt Avelghem, Celles, Romedenne och Romerée, till hvilka portot är lika som till Ostende.

Alla dessa stationer halva inskränkt dagstjänst

Tarif IX. Frankrike.

1. Nya stationer äro öppnade i:

Bruyères P.	Portot lika som till: Luneyville.
Granges P.	
Neufbrisach P.	
Raon l'Etape P.	
Auxonne P.	
Fraisans P.	
Oberbrück P.	Troyes.
St. Dizier P.	
Sentheim P.	
Aire P.	
Ecoche P.	
Fleury-sur-Andelle P.	
Gisors P.	
Nuits-sous-Beaune	Lyon
Ponilly P.	
St. Amour P.	
St. Lothain P.	
Vatan P.	
Arç-en-Ré P.	
Bedarrides P.	
Cahuzac P.	
Donnazac P.	
Estrechoux P.	
Florensac P.	
Fons P.	
Lamalou P.	
Lamballe P.	Angoulême.
Marzac P.	
Pontorson P.	
Salernes P.	
Tesonnières P.	
Trun P.	
Vauvert P.	
Vimoutiers P.	
Vindrac P.	

Casteljaloux P.	Portot lika som till: Bordeaux.
Gragnague P.	
Isle d'Albi P.	
Montastruc P.	
Montrabe P.	
Nouvelle (La) P.	
Pont l'Abbé P.	
Rabastens P.	
Saujon P.	
St. Gilles P.	
St. Sulpice la Pointe P.	

2. Stationen Concourd är tillsvidare tillsluten.

3. Telegrammer till stationerna å 80 Corsica befordras, i anseende till fortfarande afbrött å telegrafledningen emellan Toulon och Ajaccio, genom Italien. (Se förevarande cirkulär, Tarif XL A. Italien, mom. 2.)

4. Stationerna Bischwiller och Sablé äro förändrade från jernvägs- till statstelegrafstationer med inskränkt dagstjänst.

5. Stationerna Aubenas, Carpentras, Dinan, La Seyne hafva inskränkt dagstjänst; Dax och St. Marie aux Mines full dagstjänst.

6. I Afdelning IV. af de "iakttagelser", som finnas intagna i början af tarifen, äro följande förändringar att vidtaga:

Anmärkning 1), rörande telegrammers befordring genom Belgien, utgår, i sammanhang hvarmed portot för alla de med talet 1) hittills betecknade stationerna, med undantag af Bellevue (Dep. Seine) höjes med beloppet för en zon eller med 1 rdr 10 öre.

Tarif X. A. Spanien.

1. Nya stationer äro öppnade i:

Bermeo I.	Portot lika som till: Junquera (La)
Marquina I.	
Penaranda de Bracamonte I.	Léon.
Aguillas I.	
Lorca I.	Almansa.
Mondoñedo I.	

Vera I.	Portot lika som till: Sevilla.
2. Stationerna Ajuda och Necessidades hafva natt-tjänst.	
3. Stationen Alcudia förses med beteckningen "1) och 4)" och införes i "iakttagelserna" till tarifen, Afd. IV. anm. 1, emellan orden Mahon och Palma.	

Tarif XI. A. Italien.

1. Nya stationer äro öppnade i:

	Portot, via Guastalla *), lika som till:
Alseno †	Cremona.
Gorlago †	
Melzo †	
Ospedaletto †	
Poggio-Renatico †	
Ponte San Marco †	
Rezzato †	Turin.
Samoggio †	
Verdello †	
Cantalupo †	
Desio †	
Erba I ¹⁰⁾	
Nissa (Monferato)	Bari.
Parabiago †	
Sesto San Giovanni †	
Villamaggiore †	
Montescaglioso I ⁹⁾	
Aderno I ⁹⁾	
Castellamare I ⁹⁾	Palermo.
Oschiri I ⁹⁾	
Partinico I ⁹⁾	
Sant'Agata di Militello I ⁹⁾	

*) Portot för befordringen af telegram *via Constantz etc. genom Schweiz* till stationerna Aderno, Alseno, Montescaglioso, Poggio-Renatico och Samoggio är 1 rdr 10 öre högre, och till stationerna Desio, Erba, Parabiago och Sesto San Giovanni 1 rdr 10 öre lägre, än de här ofvan för befordringen *via Guastalla* upptagna belopp. Till de öfriga stationerna är portot för de båda befordringsvägarna lika.

2. Då undervattens-telegrafledningen emellan Toulon och Ajaccio fortfarande är afbruten, skola telegrammer till ön Corsica sändas genom Italien, *via Santa Croce*, ny gräns, öfver hvilken telegram-

befordringen till Sardinien numera jemväl eger rum*). Portot till så väl Corsica som Sardinien är i följd deraf förändradt och sammansättes af de för befordringen från inlemningsstationen till *Spezia*, beläget bredvid Santa Croce, bestämda belopp och afgiften för vidarebefordringen derifrån till adressorten, utgörande denna afgift för stationerna på Corsica 2 rdr 20 öre, för de sardinska stationerna Maddalena (La), Oschiri, Ozieri, Porto-Torres, Santa Teresa, Sassari, Tempio och Terranuova 3 rdr 30 öre, samt för stationerna Alghero, Bosa, Cagliari, Carloforte, Iglesias, Lanusei, Macomer, Nuovo, Oristano och Orsei 4 rdr 40 öre.

*) I anseende till tillfälligt afbrott äfven sistnämnde väg befordras telegrammerna för närvarande med post från Genua, Livorno eller Neapel.

3. Stationsnamnet "San Arcangelo" har erhållit tillägget "di Romagna".

4. Stationerna Castrovillari, Cotrone och Miniato hafva inskränkt dagstjänst, stationerna Albano och Melfi full dagstjänst, och stationen Veletri natt-tjänst.

5. Till Afdelning IV. af de "iakttagelser", som finnas intagna i början af tarifen, komma följande nya anmärkningar:

"9) För telegrams öfverlemnande från Portoferraio till Riomarino erläggas 3 rdr 60 öre."

"10) För telegrams öfverlemnande från Erba till Arcellasco, Buccinago, Carcano, Caslino, Castelmarte, Cassino-Mariaga, Crevenna, Incino, Lezza, Longone, Parravicino, Ponte, Proserpio, Villa-Albanese erläggas 72 öre."

"11) Denna anmärkning erhåller samma lydels som det i Kongl. Styrelsens cirkulär N:o 6 den 11 1864 under Tarif XI. B, Kyrkostaten, förekommande mom. 2.

Då portot för befordringen öfver nämnda gräns är 2 rdr 20 öre tilläggas till den för befordringen till Sardinien numera jemväl eger rum*).

Tarif XII.

Nya stationer äro öppnade i El Arrouch i och i Boussada och Taret, till hvilka portot är lika som till Annaba.

Tarif XII. C. Turkiet.

Tarif A. Italien.

	Enkelt porto från							
	Lübeck eller Hamburg via						Torneå via Carpinetti	
	Michaleny etc.		Belgrad.		Castella- stua.			
	R.dr.	öre.	R.dr.	öre.	R.dr.	öre.	R.dr.	öre.
Aleppo (Alep) N	25	30	26	40	26	40	28	60
Angora N	18	70	19	80	19	80	22	
Bagdad N *)	29	70	30	80	30	80	33	
Beyrouth N	25	30	26	40	26	40	28	60
Diarbékir N	25	30	26	40	26	40	28	60
Fava N *)	32	26	33	36	33	36	35	76
Haggi-Cara N *)	28	60	29	70	29	70	31	90
Haleb (se Aleppo)								
Ismid *)	14	30	15	40	15	40	17	60
Jaffa N	25	30	26	40	26	40	28	60
Moussoul N *)	27	50	28	60	28	60	30	80
Pristina *)	13	20	11		9	90	16	50
Sivas N	23	10	24	20	24	20	26	40
Semava N *)	29	70	30	80	30	80	33	
Yusgad N	20	90	22		22		24	20

Alla dessa stationer, med undantag af Pristina, äro belägna i Asiatiska Turkiet; Pristina i det Europeiska.

*) De med stjärna betecknade stationerna äro ännu icke öppnade, men komma att i närmaste framtid öppnas.

Tarif XII. D. Grekland.

Telegrammer till Grekland kunna nu mera befordras jemväl öfver Castellastua, Tysk-Österrikiska Telegraf-Föreningens gräns mot Turkiet.

Då portot för befordringen öfver nämnda gräns är 2 zoner, eller 2 rdr 20 öre billigare än via Bel-

grad, skola de telegrammer, som öfver Helsingborg befordras till Grekland, sändas öfver Castellastua, samt i sådant afseende fördes med tjänsteanmärknin- gen "Via Castellastua-Volo". (Jfr Kongl. Styrelsens cirkulär N:o 6 den 11 1864.

Tarif XIV.

Nya stationer äro öppnade i El Arrouch I och Saida I, till hvilka portot är lika som till Constan-

tine, samt i Bonsada och Tiaret, till hvilka portot är lika som till Aumale.

Tarif XV.

Afdelning II. af de "iakttagelser", som finnas intagna i slutet af tarifen, utbytes mot följande:

"Telegrammerna befordras med telegraf via Westerhever, Emden eller Ostende till England eller Irland och derifrån till adressorten: antingen

med post i rekommenderadt bref från Liverpool, Qveenstown eller Southampton, eller ock

med ångbåt från Qveenstown till New-York, Halifax, Portland, Father Point eller St. Johns', hvarifrån telegrammerna åter med telegraf befordras till adressorten.

I förra fallet är det för afsändaren endast nödvändigt att angifva destinationsorten tillika med an-

märkning: "post Liverpool" ("post Qveenstown") eller ock "post Southampton", till exempel:

Gebhard New-York,
post Liverpool.

Smith Boston,
post Qveenstown.

I senare fallet bör anmärkningen innehålla namnet på den hamn i Amerika, hvarifrån telegrammerna medelst telegraf vidarebefordras, till exempel:

Gebhard New-York,
via Qveenstown telegraph New-York.
(Halifax eller Portland etc.).

Smith Boston,
via Qveenstown telegraph New-York.
(Halifax eller Father Point etc.).

Stockholm den 19 Januari 1865.

P. BRÄNDSTRÖM.

Herman Uddenberg.