



TBK Nytt Våren 2023

Ordförande

Skepp och hoj på er. Är det båt eller MC? Bra kombination tycker jag. Tiden rullar på framåt så även tekniken. I närtid kan man anmäla sin el-avläsning digitalt i BAS, så skall också båtlyften beställas i BAS. Förhoppningen är att minska det administrativa ideella arbetet. Personligen tär det på krafterna och entusiasmen för det ideella arbetet, detta på grund av för mycket "tjafs". Dels med medlemmar som inte efterlever våra regler och kontrakt, dels alla påpekande om småfel. Jag har fått en känsla av att det aldrig är bra. Jag borde nog entledigas. Som brukligt och från hjärtat vill jag dock tacka alla de medlemmar som offrar sin lediga tid på att arbeta för vår fina båtklubb.
Pierre Karlberg

Hamnkaptan

Nytt för i år är att bokning av sjösättning sker med hjälp av BAS för att minska det administrativa arbetet för våra frivilliga. Tänk på att bokning ska ske minst två dagar före sjösättningen och att båten ska vara försäkrad. Frågor besvaras av Per-Arne Cedergren.

Brandgruppen

Vi uppmanar er att ta kontakt med era försäkringsbolag beträffande vad som gäller angående laddning av batterier i era båthus. Försäkringsvillkoren visat sig skifta mellan bolagen.

Ekonomi

Ekonomi är i balans. En utgift under våren var vattenavledningen mellan N- och O-raderna.

Miljögruppen

Beträffande vatten och markprov har ingen provning gjorts ännu. "Bollen" ligger hos Trollhättans kommun så vi kan bara avvakta. Ombyggnation av reningssystemet pågår i syfte att uppnå godkända värden på vattnet som vi släpper ifrån oss.

Områdesgruppen

Gruppen har förnyats med tre nya medlemmar, välkomna!! Maststället som står vid kranen kommer att monteras ned. Ni som har mast i stället ombedes att ta hand om masterna senast den 1 juni 2023. Kvarvarande master kommer att placeras i masthuset. Master som flyttas kommer att märkas, är det ingen som tar hand om masten kommer den att förvinna.

El

Årets avläsning har skett med hjälp av BAS. Detta har fungerat över förväntan. Detta hjälper oss också att minska den administrativa arbetsinsatsen.

Administrationsgruppen

Tillsammans med några hamnmästare har sjösättningsbokningen i BAS arbetats fram. Detta har varit ett gigantiskt arbete och de är värda stort beröm för den stora insats de gjort sedan hamnen stängde i höstas.

Kallelse till Vårmöte

Torsdag 27/4 kl. 18:30
Plats: Klubblokalen
(Verandan)



TBK Nytt Våren 2023

Lite tips om vad som kan hända

I Sverige finns idag ca 865.000 båtar i sjödugligt skick fördelat på 16 % av den svenska hushållen. Det är lätt att inse att mycket kan hända. Nedan framgår några exempel på verkliga händelser och hur dessa bedömts.

1. Conny köpte en X-102 från 1980-talet med teakdäck för 325 000 kr. Efter köpet upptäckte Conny att däckets läckte och behövde bytas. Eftersom han var missnöjd kontaktade han säljaren och krävde att bli ersatt. Vid domstolsprövningen förlorade dock eftersom båten vid köptillfället var ca 35 år gammal. Domstolen ansåg att Conny borde ha insett att livslängden för ett teakdäck i normal fall är betydligt kortare tid och att han därför inte med fog kunnat förvänta sig att däckets funktion skulle bibehållas efter en normal livslängd.

2. Pierre köpte ett GPS-paket av ett företag i båtbranschen. Pierre menade att han köpte GPS-paketet underförutsättning att bruksanvisningen på svenska. Företaget höll inte med och ärendet avgjordes. Enligt konsumentköplagen ska en vara – för att den inte ska anses som felaktig – åtföljas av de anvisningar "som behövs för dess installation, montering, användning, förvaring och skötsel". Med detta menas att det normalt krävs att anvisningen är skriven på svenska. Hävning är dock den strängaste påföljden om en vara är felaktig och kan endast komma i fråga om felet är av väsentlig betydelse för köparen.

Frågan om felets väsentlighet ska bedömas från köparens synpunkt. Eftersom Pierre bedömdes behöva en svensk anvisning för att kunna använda GPS:en konstaterades att felet, från hans synpunkt, var att betrakta som väsentligt. Det förelåg därför grund för hävning av köpet.

Svenska Sjö

SBU

**FÖRSÄKRA
DIN BÅT HOS OSS!
SOM BÅTKLUBBS-
MEDLEM FÅR DU
RABATT!**

Beräkna premie!

3. Urban köpte en båtmotor av ett företag, som även installerade den. Sedan båten legat oanvänd i ett par år, med motorn väl omhändertagen, sålde Urban båten till Jan. Samma dag som Jan körde båten till Ven havererade backslaget efter drygt 17 timmars total drift.



TBK Nytt Våren 2023

Jan reklamerade och hävdade på Urbans inrådan att företaget var ansvarigt, något som även gjorda besiktningar talade för. Det verkade ha saknats olja i backslaget; detta skulle i vart fall knappast ha gått sönder så snabbt om det varit helt vid leverans och korrekt monterat och driftsatt. Eftersom företaget bestred ansvar köpte och monterades ett nytt backslag och Urban begärde ersättning. Fallet fick följande lösning; eftersom köpet av drivlinan i förhållande till installationen och driftsättningen utgjorde den övervägande delen skulle konsumentköplagen tillämpas. Varan ska anses felaktig om den avviker från vad köparen med fog har kunnat förutsätta och felet var ursprungligt. Det var klarlagt att Jan reklamerat och att backslaget havererat. Urban, som hade bevisbördan för att det rör sig om ett ursprungligt fel, lyckades styrka att felet antingen berodde på att det fyllts på för lite eller ingen olja alls i backslaget eller att det rör sig om ett fabriktionsfel. Backslagshaveriet ansågs ha orsakats av ett ursprungligt fel och Bolaget fick utge ersättning

4. Lars diskuterade en höst med ett företag om ett köp av en segelbåt. Hans motorbåt skulle lämnas i inbyte och ett mellanpris om 80 000–85 000 kr nämnde. Under april året därpå besökte Lars åter företaget och kunde konstatera att segelbåten fortfarande var osåld. Efter diskussion med en försäljare bestämdes att han skulle få köpa båten, men nu till ett mellanpris av 95 000 kr. Lars begärde en skriftlig bekräftelse och han erhöll en sådan. Den 30 april ringde Lars till försäljaren och föreslog att de skulle träffas den 2 maj för att gå igenom affären. Vid besök hos företaget den 2 maj insåg Lars att båten behövde

viss uppfräschning och att utrustning saknades. Han meddelade också att han ville kontrollera om han kunde få en båtplats innan han affären. Den 3 maj skrev han ett avtal om båtplats. Samma dag meddelade han att han accepterade anbudet. Något senare blev Lars informerad om att offerten inte gällde men att han kunde få köpa segelbåten för ett mellanpris om 150 000 kr. Lars hävdade att företaget lämnat ett anbud som varit bindande och att han inom skälig tid accepterat anbudet och krävde skadestånd med 55 500 kr, motsvarande kostnaden för inköp av en likvärdig båt. Företaget bestred yrkandet och anförde att försäljaren som lämnat prisuppgifter vid förhandlingarna under våren då var uppsagd från företaget. Det pris som diskuterats var orealistiskt och stämde inte alls med aktuella prislister. Ärendet avgjordes enligt följande resonemang; "Med tanke på att priset för en båt kan vara relativt högt och den kan vara utrustad på olika sätt, är det vanliga likväl att köpeavtal upprättas i skriftlig form. Parterna var av uppfattningen att avtalet skulle bekräftas skriftligt. Lars har således – efter att ha fått sig tillsänt det av bolaget upprättade kontraktförslaget – den 30 april per telefon meddelat bolaget att han ville träffades representant och gå igenom affären. Bolaget har senare, och innan något avtal undertecknats, meddelat att ett avtal inte kunde ingås på de villkor Lars önskade. Något bindande avtal kan därför inte anses ha kommit till stånd. Lars förlorade målet och fick ersätta motpartens rättegångskostnader.