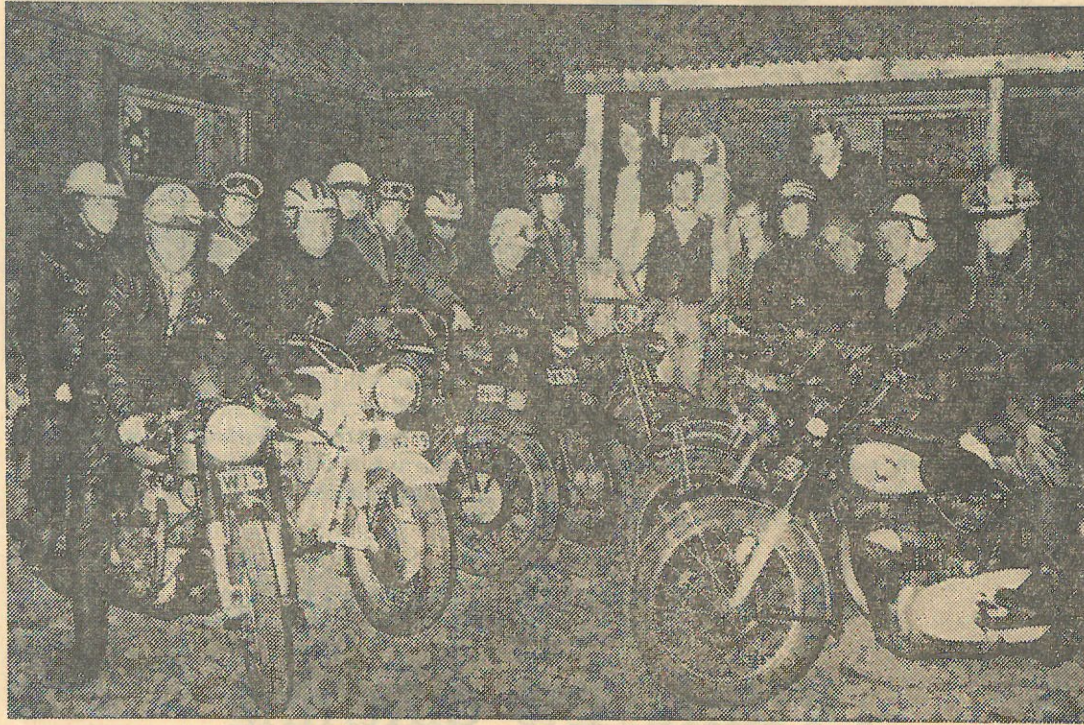


Falu-knuttar ordnade motorgård i egen regi



The Twin Club- knutteklubben i Falun håller ihop i vått och torrt. Här ses hela gänget med sina finputsade och vältrimmade maskiner framför motorgården. I främre raden fr. v. klubbledaren Sten "Stajmen" Eklund, med spöttan Carin Lindquist, Bengt Wallin—Harriet Källström, Jan Sandin—Christina Runnquist, Per Åke Ekman—Göran Stenman, Benny Eklund, P. O. Forsberg—Birgitta Aronsson, P. O. Lindberg, Åke Hinden. Bakom ses Lars Angelid, Anne Pettersson, Mats Hedén och P. J. Andersson.

I de flesta kommuner där det finns motorungdom brukar kommunen starta motorgårdar. Falun har motorungdom av alla slag men någonstans att ta vägen finns inte. Men "knuttarna" har i egen regi ordnat för sin tillvaro. 1956 blev de lovade all hjälp för sin verksamhet och under de tio år som de hittills väntat har de hunnit bygga stugan dubbelt så stor, ordna med värme och en trivsam inredning. Knutteklubben förfogar över 75 kvm golvyta, uppdelat på två trevliga rum och ett litet pentry.

Man har under årens lopp arrangerat knutteträffar för mc-ungdomar från alla landsändar och vart man än kommer och slår sig i slang med knuttarna så känner de till The Twin Club i Falun och "Stajmen". "Stajmen" är ledare för verksamheten i "kåken" och har varit det sedan starten. Han heter egentligen Sten Eklund och är 27 år. Sedan barnsben har han plockat med motorer och det har smittat av sig på hans yngre bröder, som även de är viktiga kuggar i "kåken".

Det är tack vare den väldiga sammanhållningen i gänget man nu nått så här långt. Utan klubbandan skulle man inte kunna existera under åren. Utöver medlemsavgifterna får man in pengar på jukebox och läskförsäljning. Genom förständig ekonomisk planering har man kunnat klara verksamheten. En styrelse är vald och det är genom denna som idéer och uppslag behandlas.

Klubben har 41 medlemmar och eftersom mc-intresset är på stadig frammarsch kan man räkna med många fler till våren. Medlemmarna är inte bara falubor. Det finns knuttar från Stockholm och från Norrland i matrikeln. Är man utifrån dalabygden behöver man dock inte vara medlem för att vara välkommen. Det räcker med att man har en mc i bruk och ett giltigt körkort och att man naturligtvis finner sig i klubbens regler.

Knutteträffar arrangeras och då kommer mc-ungdomar långväga ifrån för att tillbringa en week-end med likasinnade. Man åker och hälsar på andra knuttar, gör utflykter till tävlingar och rullar i väg på långfärder. Klubben har bl. a. gjort en långresa till Hamburg.

Dagens knuttar kan indelas i två kategorier "stadsbuden" och "åkarna". Stadsbuden är de som aldrig vågar sig längre hemifrån än att en tank räcker och åkarna är de som ger sig ut på riktiga långfärder.

Som alla andra kategorier ungdomar finns det knuttar på gott och ont. De senare är en minoritet men tyvärr den som syns mest.

Tack vare den goda sammanhållningen och solidariteten i The Twin Club kan man nog säga att otrevliga knuttetyper saknas i Falun. Man håller ihop, fostrar varann och uppträder hyfsat. Vidare är det regel i klubben att alltid köra med hjälm.

Klubbens förhållande till polismakten är gott. Då och då kommer konstaplar upp och "morsar" på grabbarna och eftersom knuttarna inte har lust att ge "kompisarna" anledning till klagomål så följs trafikregler så noggrant att mc-ungdomarna är goda förebilder för andra trafikanter på tvåhjulningar när det gäller att ge körtecken och i övrigt iaktta trafikbestämmelserna.

Det var för övrigt genom polisens försorg som klubben startades. Polismannen Sten Liljeberg donerade 70 kr och erbjöd sig att vara rådgivare till en början. Tack vare hans in-

sats kom klubben igång och det är alltså främst hans förtjänst att motorungdomarna nu har det så välordnat i Falun.

B e W e

ÄGÄR-