



KOPPARTRÄFFEN



Treåring var yngste deltagare i The Twin Clubs Kopparträff

Treåring Per Fahlvik från Bergsgården var yngste deltagare i lördagens mc-kortge från Österå till Stora Stöten. Per, iklädd stor hjälm, satt under defileringen genom Falun på sin far, polisen Åke Fahlviks "Suzuki" bensintank. Per hade sällskap av uppskattningsvis 300 motorcyklister från riket och grannländerna. Kopparträffen, 16-åriga The Twin Clubs första stora klubbträff, blev en klar succé. Många "tittare" följde från trottoarer och bilar cyklisterna under deras färd genom staden. Speciellt stort intresse tilldrog sig de 227 mc-förare som passerade bommen och i kolonn körde ner i Stora stöten, resterna av att sammanbrott midsommardagen 1687.

"Gruv-cyklisterna" nådde "havets nivå". Ett ras tidigare under dagen satte stopp för "djupare" körning. Gatukorsningarnas ljussignaler stod på grönt tills mc-förarna passerat. Så turen från Österå till gruvan gick snabbt och smärtfritt. Det riktigt myllrade av folk runt Stora stöten och framför gruvmuseet. Hissarna ner i gruvan gick i ett. Utställningsföremålen granskades noga av tekniskt intresserade mc-förare och deras följeslagare.

Prydliga ungdomar

MC-entusiasterna samlades vid The Twin Clubs klubbstuga i Österå. Sällan har så många sett så många tunga motorcyklister samlade som just denna lördag. Den hängivne mc-entusiasten är en noggrann människan som väl värdar sig själv och sin maskin.

Med andra ord gäller det prydliga ungdomar främst i åldern 20-35 år. Men det finns även Mc-ryttare som uppnått högre åldrar. Även de känner sig som unga pojkar när de drar på sig störtkrukan och trampar (eller trycker) igång hojen.

Sten Eklund är The Twin Clubs "ålderspresident". Han är uppväxt inte så långt från den plats där Faluns allt fler mc-vänner har skapat sitt eldorado som under några dagar var målet för gäster från när och fjärran.

Rent otroligt

— Det är rent otroligt så Kopparträffens främste tillskyndare, Henrik Nisser när han summerade intrycken från klubbens första träff. Inbjudningar har bara gått till klubbar. Nästa gång gör vi en bredare reklam. Dagens träff animerar definitivt till en snar upprepning.

Deltagarna i Kopparträffen färdade främst på tunga (långfärds) cyklar med 500 cc och 750 cc i motorvolym.

Motor-nostalgi

Det förekom även deltagare med "nostalgi" i sina cyklar. Två lättviktare med inregistreringsbevis utfördade -38 och -39 och 98 cc i motorvolym ledde kortegen tätt bakom tjänstgörande mc-polis.

Förare av de gamla cyklarna var Johnny Jansson (bror till MC-Olle) och bilplåtslagaren Anders Eriksson, båda Falun. Lättviktsförarna var tidsenligt

klädda i trenchcoats, knäppkängor, galoscher och den tidens kängor (som är på modet igen).

Träff vid polcirkeln

Postiljonen Hans Eriksson i Falun har åkt motorcykel i sex år. Nu sitter han under fritiden på en japansk 500 cc Kawasaki.

— Det här är kul säger postiljonen som varit ända upp till polcirkeln vid Gällivare på klubbträff.

Förarna av de tunga cyklarna håller igång sommaren runt. De sover sällan utan använder näterna till turer vida kring.

Flaggan på cykeln

Många av de svenska deltagarna hade landets flagga på sina cyklar.

— De är bra att ha som kännemärke när vi cyklar utomlands berättar en deltagare med AC på bakplåten (framplåt behövs inte för i år). Det känns skönt att träffa en landsman vid någon av autobahns parkeringsfickor. Då får vi tillfälle att snacka en stund. Så flaggorna gör nytta...

Deltagarna körde föredömligt. Men en av dem drog vid ett tillfälle på för fullt så småsteningen sprutade. Han fick "en blåsning på direkten". Så här gör vi inte...

En liten täck tös tillhörde deltagarna. Man grågade sig vad den lilla damen skulle göra med den tunga cykeln. Hon blev inte svaret skyldig. Det visade sig nämligen att hon behärskade cykeln till fulländning.

Japan på toppen

Japan leder idag mc-fabrikernas "tio-i-topp lista". Honda, Kawasaki och Suzuki dominerade "stallbilden" där det även förekom BMW, Norton och Triumph. Aldre vänner till sporten saknade kedjedrivna Husqvarna och Harley Davidson med sina speciella styrstänger. Men de kanske kommer till nästa träff? Det finns ju veteranbilar. Blir veteranmotorcyklar nästa giv i motorsportens "nostalgi"?

De åtta tyskarna i träffen var särskilt intresserade av Kopparträffen som de betecknade som en fullträff:

— Vi kommer gärna igen sa en av dem innan hissen förde ner honom i turistgruvan.

Hjälm obligatorisk

The Twin Club är liksom andra liknande organisationer en seriös sammanslutning med seriös målsättning.

Henrik Nisser:

— Vi vill utbilda duktiga förare som visar ansvar i trafiken. Kamratskapet är gott och intresset stort. Ungdomarna — eller medlemmarna — gör allt för att hålla sig själva och sina maskiner i bästa tänkbara skick.

Polisman Åke Fahlvik, en av klubbens medlemmar, instämmer:

— Vi inom polisen har aldrig några problem med mina klubbkamrater. De är toppen...

Hjälm är i princip obligatorisk och "biran" förbjuden inom klubben. Mister någon sin "styr-lapp" förlorar han samtidigt sitt medlemskap i klubben. Det är något som är värt att tänka på för dem som har svårt att skilja på det där med sprit och motorfordon.

Kommunen och den berörda allmänheten är positiva till dagens organiserade mc-förare som är föredömen på våra vägar.

JIBE



Det har gått nostalgi även i mc-sporten. Johnny Jansson och Anders Eriksson från Falun deltog i defileringen genom staden på cyklar anno 1938 och 1939. Förarna av lättviktarna med 98 cc motorvolym var tidsenligt klädda i trenchcoats, knäppkängor och kängor.